


เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ


(นางศรีชา มงคลไชยสิทธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๖๓ /๒๕๕๕


(นายชิวแมน วรณนคณ)
ผู้อำนวยการสำนักพิทักษ์ศุลกากร

เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร
ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

เพื่อให้การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรเป็นไปตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๑๗/๒๕๔๙ เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

(๒) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๑/๒๕๕๐ เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๐

(๓) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๗๒/๒๕๕๐ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๑๗/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

(๔) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๙๖/๒๕๕๐ เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(๕) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๙๗/๒๕๕๐ เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(๖) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๕๒/๒๕๕๑ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๑๗/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑

(๗) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๘๘/๒๕๕๑ เรื่อง การดำเนินการกับของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภายหลังจากที่ได้รับการตรวจปล่อยไปจากอารักขาของศุลกากรแล้ว ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

(๒๐) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๓๗/๒๕๕๕ เรื่อง แก้ไขประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๖/๒๕๕๔ และกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒๑) ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ส่วนที่ ๑ พิธีการทั่วไป

ข้อ ๒ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าและใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้า (Declaration Detail) ในช่องสิทธิพิเศษ (Privilege Code) ระบุเป็นรหัสตามที่กำหนดเป็นการเฉพาะเรื่อง

(๒) การขออนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

(๒.๑) กรณีที่ได้รับการได้รับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่ได้กำหนดให้มีการรับรองการนำของเข้าหรือส่งของออกเพื่อใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะจากหน่วยงานอื่น ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกบันทึกข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าในส่วนใบอนุญาตด้วย

(๒.๒) กรณีที่ได้รับการได้รับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่ได้กำหนดให้มีการรับรองการนำของเข้า ส่งของออกมาใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะจากกรมศุลกากร

(๒.๒.๑) ในการนำของเข้าหรือส่งของออกครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกยื่นคำร้องขอลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรพร้อมเอกสารต่าง ๆ ตามที่ระบุไว้ในเรื่องนั้น ๆ ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ณ ท่าหรือที่ที่นำของเข้า ส่งของออก เพื่อประกอบการพิจารณาการอนุมัติให้ได้รับสิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร

(๒.๒.๒) เมื่อผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกทราบการอนุมัติในหลักการ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกบันทึกข้อมูลในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้า ในส่วนใบอนุญาตด้วย

(๒.๓) กรณีมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลหรือข้อเท็จจริงใดที่ยื่นในการนำของเข้าหรือส่งของออกครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกยื่นหลักฐานขอแก้ไขให้ถูกต้องต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ณ ท่าหรือที่ที่อนุมัติหลักการครั้งแรกก่อนการนำของเข้าหรือส่งของออกครั้งต่อไป

(๒.๔) การอนุมัติหลักการที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้แล้วหรืออยู่ในระหว่างการพิจารณา หรือการรับรองการนำของเข้าหรือส่งของออกเพื่อใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะจากหน่วยงานอื่นที่มีหนังสือรับรองหรือสูตการผลิตที่อนุมัติไว้แล้วหรืออยู่ระหว่างการพิจารณา ก่อนประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๓) ให้ผู้นำของเข้าบันทึกข้อมูลในส่วนของใบอนุญาต (Import Declaration Detail Permit)

(๓.๑) ให้ระบุเลขที่ใบรับรองการนำของเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะเพื่อการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรในช่องเลขที่ใบอนุญาต (Permit No)

(๓.๒) ให้ระบุวันที่ออกใบรับรองการนำของเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะในช่องวันที่ออกใบอนุญาต (Issue Date)

(๓.๓) ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบรับรองการนำของเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะ ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต (Permit Issue Authority)

(๔) การขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร ให้ผู้นำของเข้า

(๔.๑) ชำระอากรในอัตราปกติ โดยในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษให้ระบุเป็น “๐๐๐” และ

(๔.๒) ขอสงวนสิทธิขอคืนเงินอากร โดยบันทึกข้อมูลในช่องบันทึกอื่น ๆ (Remark) ของรายการในใบขนสินค้าขาเข้าว่า “ขอสงวนสิทธิขอคืนเงินอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ สำหรับ “XXX” (โดยใช้เลขรหัสสิทธิพิเศษตามที่กำหนดเป็นการเฉพาะเรื่อง ที่ขอสงวนสิทธิขอคืนเงินอากร นั้น ๆ)” และ

(๔.๓) แจ้งความประสงค์ขอตรวจสอบพิกัดและ/หรือราคา ในขณะที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๔.๔) ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องสิทธิเรียกร้องในการขอคืนเงินอากรภายในกำหนดสองปี นับจากวันที่นำของเข้า

(๕) ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้ครบถ้วนก่อนการรับของออกจากอารักขาศุลกากรหรือโรงพักสินค้า

(๕.๑) กรณีระบบคอมพิวเตอร์ของหน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองการนำของเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะเพื่อการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร สามารถส่งผ่านข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยผ่านระบบการให้บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (Single Window) ผู้นำของเข้าไม่ต้องยื่นแสดงเอกสารการรับรองการนำของเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะเพื่อการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรในรูปแบบเอกสารให้ศุลกากรในขณะที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรอีก

(๕.๒) กรณีไม่สามารถดำเนินการกระบวนการทางศุลกากรโดยระบบการให้บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (Single Window) ได้ ให้ผู้นำของเข้ายื่นแสดงเอกสารการรับรองการนำของเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะเพื่อการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรในรูปแบบเอกสารแก่หน่วยบริการศุลกากร ก่อนการนำของออกจากอารักขาศุลกากรหรือโรงพักสินค้า

(๕.๓) หน่วยบริการศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ณ ท่าหรือที่ที่นำของเข้า จะลงรับเอกสารไว้ และจัดเจ้าหน้าที่ศุลกากรเพื่อทำการตรวจสอบเบื้องต้นกับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๕.๓.๑) โดยหน่วยบริการศุลกากรจะเป็นผู้ตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติหรือไม่อนุมัติ การให้ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรของของที่นำเข้าก่อนการรับของไปจากอารักขาศุลกากรหรือโรงพักสินค้า

(๕.๓.๒) กรณีตรวจพบว่าเอกสารไม่ตรงกับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าจะพิจารณาดำเนินการเป็นการเฉพาะรายทันที

(๖) กรณีการจัดทำและยื่นใบขอสินค้าในรูปแบบเอกสาร ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกยื่นเอกสารแสดง การรับรองการนำของเข้า การส่งของออกเพื่อใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะเพื่อการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร พร้อมกับยื่นใบขอสินค้า โดยสำแดงเลขที่เอกสาร ชื่อหน่วยงานที่ออกเอกสาร และการใช้สิทธิตาม ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราช กำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ไว้ในใบขอสินค้า และประทับตรา หรือเขียนตัวบรรจงด้วยหมึกสีแดงไว้อย่างชัดเจนที่มุมบนด้านขวาของต้นฉบับใบขอสินค้าและสำเนาทุกฉบับ ตามรหัสสิทธิพิเศษที่กำหนดไว้

(๗) การดำเนินการกับของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรภายหลังจากที่ได้รับ การตรวจปล่อยไปจากอารักขาของศุลกากรแล้ว

(๗.๑) สถานที่ยื่นคำร้องขอ

การยื่นคำร้องขออนุมัติดำเนินการกับของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรภายหลังจาก ที่ได้รับการตรวจปล่อยไปจากอารักขาของศุลกากรแล้ว เช่น การขยายเวลาการใช้วัตถุดิบ การขอชำระ ภาษีอากร ให้ยื่นต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับผิดชอบ เว้นแต่กรณีการขอส่งกลับออกไปนอก ราชอาณาจักร หรือการขออนุมัติทำลายของซึ่งวัตถุดิบนำเข้ามาทาง ท่าหรือที่หลายแห่งให้สามารถยื่นขอต่อ สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรที่รับผิดชอบ ท่าหรือที่ใดที่หนึ่งที่มีการนำเข้าได้ ไม่ว่าจะได้มีการนำเข้ามา จากท่าหรือที่อื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม

(๗.๒) การยื่นคำร้องขอ

เมื่อผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะขอดำเนินการ เช่น การขยายเวลาการใช้วัตถุดิบ การขอส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร การขอทำลาย หรือการขอชำระค่าภาษีอากร ให้ดำเนินการดังนี้

(๗.๒.๑) กรณีที่ขอดำเนินการกับของที่นำเข้ามาโดยใช้สิทธิลดอัตราอากร ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราช กำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓ (๑๕) ผู้นำของเข้าจะต้องร้อง ขอให้สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มีหนังสือแจ้งความประสงค์ดังกล่าวให้กรมศุลกากรทราบ ส่วนการขอ ดำเนินการในกรณีอื่น ผู้นำของเข้าสามารถร้องขอได้เองโดยตรง

(๗.๒.๒) ให้ผู้ยื่นคำขอ ยื่นบัญชีแสดงรายการแห่งของที่ขอดำเนินการ เช่น รายละเอียด ของวันที่นำเข้า เลขที่ใบขอสินค้าขาเข้า เลขที่บัญชีราคาสินค้า ปริมาณที่นำเข้า ปริมาณคงเหลือ เป็นต้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบ

(๗.๒.๓) ในกรณีที่ขอทำลาย หรือขอส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ผู้ยื่นคำขอจะต้องรับ คณะเจ้าหน้าที่ของสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่พิจารณา ไปทำการตรวจสอบของ และหรือควบคุมการทำลาย โดยเสียค่าธรรมเนียมตามระเบียบ

เมื่อผู้ประกอบการได้ทำการส่งของตามที่ได้รับอนุมัติออกไปนอกราชอาณาจักรแล้วให้แจ้ง เลขที่ใบขอสินค้าขาออกให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบทราบด้วย

(๗.๒.๔) ในกรณีที่ขอขยายเวลาการใช้วัตถุดิบ ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นขอขยายเวลาก่อน ครบกำหนดระยะเวลาตามที่ประกาศกระทรวงการคลัง ฯ กำหนด และกรมศุลกากรจะอนุญาตให้ขยายเวลา ออกไปได้ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตาม

มาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ แต่ละข้อหากไม่มีการกำหนดไว้ ให้ขยายระยะเวลาได้ไม่เกินหนึ่งปี

(๘) ให้ผู้นำของเข้าจัดเก็บและรักษาบัญชีเอกสารหลักฐานและข้อมูลไม่ว่าในสื่อรูปแบบใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการผ่านพิธีการศุลกากรไว้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่าห้าปี นับแต่วันนำเข้าหรือวันส่งของออก

(๙) กรณีที่ประกาศหรือคำสั่งหรือระเบียบใดกำหนดขึ้นเพื่อใช้บังคับหรือให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้นำของเข้าเป็นการเฉพาะกรณีก็ให้ถือปฏิบัติตามประกาศหรือคำสั่งหรือระเบียบที่กำหนดไว้สำหรับเรื่องนั้น ๆ

ส่วนที่ ๒

การลดอัตราอากรสำหรับของในภาค ๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

ข้อ ๓ การลดอัตราอากรสำหรับของในภาค ๒ แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และพิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) ของที่กำหนดให้ได้รับการลดอัตราอากรตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า (Import Declaration Detail) ในช่องสิทธิพิเศษ (Privilege Code) ระบุเป็น “๐๐๐”

ข้อ ๔ เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงาน หรือที่รักษาสิ่งแวดล้อมไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด

(๑) ให้ลดอัตราอากรตาม (๑.๑) หรือ (๑.๒) แล้วแต่อัตราใดคำนวณได้เป็นเงินต่ำกว่า

(๑.๑) ลดลงเหลือกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากร

(๑.๒) ในกรณีที่ต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

(๒) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๒.๑) เครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงาน ที่อยู่ในข่ายได้รับการลดอัตราอากรต้องเป็นชนิดและประเภท และเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๒.๑.๑) นำของเสียหรือพลังงานปล่อยทิ้งจากอุตสาหกรรมมาใช้ประโยชน์เป็นพลังงานได้อีก

(๒.๑.๒) ใช้แหล่งพลังงานอื่นทดแทนพลังงานที่ใช้ไฟฟ้าหรือเชื้อเพลิงผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

(๒.๑.๓) เสริมหรือทดแทนเครื่องจักรเดิมหรือกระบวนการเดิม เพื่อให้ประหยัดพลังงาน

(๒.๑.๔) เครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานต้องมีระยะเวลาคุ้มทุนไม่เกินเจ็ดปีนับแต่เริ่มใช้งานโดยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมกำหนด

(๒.๒) เครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่รักษาสิ่งแวดล้อม อันได้แก่ เครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่สามารถลดมลพิษที่ปล่อยออกจากกระบวนการผลิตหรือแหล่งกำเนิดมลพิษนั้น เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ สัตว์ พืช และทรัพย์สิน รวมทั้งเครื่องมือที่ใช้วิจัย วิเคราะห์ตรวจวัดและติดตามผลเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องเป็นชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(๒.๒.๑) ใช้บำบัดน้ำเสีย

(๒.๒.๒) ใช้บำบัดอากาศเสีย

(๒.๒.๓) ใช้ขจัดกากของเสียและขยะ

(๒.๒.๔) ใช้ลดหรือป้องกันเสียงรบกวนจากต้นกำเนิดเสียง ในกิจการการอุตสาหกรรม หรือ

(๒.๒.๕) ใช้เฉพาะการวิจัย วิเคราะห์ ตรวจวัดและติดตามผลเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม

(๓) เครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ตาม ข้อ ๒ (๒.๑) และ (๒.๒) จะต้อง

(๓.๑) นำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการประหยัดพลังงานหรือรักษาสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะ

(๓.๒) สำหรับเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานจะต้องเหมาะสมสำหรับใช้ในอาคาร ในโรงงานอุตสาหกรรม ในโรงพยาบาล หรือในโรงแรมขนาดแปดสิบห้องขึ้นไป สำหรับเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในอาคารและยื่นขอลดอัตราอากรศุลกากรจะต้องมีราคารวมค่าประกันภัยและค่าขนส่ง (C.I.F.) ไม่น้อยกว่าสี่แสนบาท

(๓.๓) ไม่เป็นของเก่าใช้แล้วหรือซ่อมแซมขึ้นใหม่

(๓.๔) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่มีขนาดเดียวกันหรือทดแทนกันได้กับของที่สามารถผลิตหรือประกอบได้ในประเทศ ในปริมาณและคุณภาพที่เท่าเทียมกัน หรือ

(๓.๕) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดมิให้ได้รับการลดอัตราอากร

(๔) ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้คณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมพิจารณาเสียก่อนว่า เครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์แต่ละรายการที่นำเข้ามีคุณสมบัติ ประสิทธิภาพ วิธีการใช้ การควบคุมการใช้และด้านเทคนิควิชาการอื่น ๆ อยู่ในขั้นที่ใช้ประหยัดพลังงานหรือรักษาสิ่งแวดล้อมและอยู่ในข่ายที่อาจจะได้รับการพิจารณาลดอัตราอากร ทั้งนี้ โดยผู้นำของเข้าซึ่งมีความประสงค์จะขอลดอัตราอากร จะต้องปฏิบัติตามระเบียบและวิธีการที่คณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมกำหนด

(๕) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า (Import Declaration Detail) ในช่องสิทธิพิเศษ (Privilege Code) ระบุเป็น “๒๐๑”

ข้อ ๕ การลดอัตราอากรสำหรับของดังต่อไปนี้

(๑) สวิตช์ คอนเนคเตอร์ พิวส์ เต้ารับ (ช็อคเก็ต) ตามประเภท ๘๕.๓๕ และประเภท ๘๕.๓๖ ของตามประเภท ๘๕.๔๒ ลวดไฟฟ้าหุ้มฉนวนตามประเภท ๘๕.๔๔ และฉนวนไฟฟ้าตามประเภท ๘๕.๔๖ เฉพาะที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติตามประเภท ๘๔.๗๑ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๐๒”

(๒) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์สำหรับของตามประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๑๐ ประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๙๑ ประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๙๙ ประเภท ๘๕.๐๘ ประเภท ๘๕.๐๙ และประเภทย่อย ๘๕๑๐.๓๐.๐๐ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๒๐

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๐๓”

(๓) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์สำหรับของตามประเภท ๘๕.๑๘ ประเภท ๘๕.๑๙ ประเภท ๘๕.๒๑ หรือประเภท ๘๕.๒๕ ถึงประเภท ๘๕.๒๘ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๐๔”

(๔) ส่วนประกอบของอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อ ๕ (๒) และ ข้อ ๕ (๓) ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๐๕”

(๕) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรตาม ข้อ ๕ (๑) - (๔) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๕.๑) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่จะได้รับการลดอัตราอากรจะต้อง

(๕.๑.๑) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่ได้จัดทำขึ้นเป็นองค์ประกอบที่สามารถนำไปผลิตต่อเป็นของครบชุดสมบูรณ์นั้น ๆ ได้โดยง่าย นอกจากชนิดหรือประเภทที่ไม่สามารถผลิตหรือประกอบในประเทศในเชิงพาณิชย์ คือ

(๕.๑.๑.๑) องค์ประกอบภาครีบสัญญาณ (จูนเนอร์) เฉพาะที่มีเพียงอาร์เอฟแอมป์ไฟเออร์และออสซิลเลเตอร์คอนเวอร์เตอร์เป็นส่วนสำคัญเท่านั้น

(๕.๑.๑.๒) ภาคล็อกความถี่สถานีส่ง (แซนเนลซีเลคเตอร์)

(๕.๑.๑.๓) ตัวกลไก (เมคานิสม์) ไม่ว่าจะมียอเตอร์และแผงควบคุมหรือไม่ก็ตามของเครื่องเล่นหรือบันทึกเทปคาสเซท ของเครื่องเล่นแผ่น ซี.ดี. และของเครื่องบันทึกหรือถอดวีดีโอ

(๕.๑.๑.๔) วงจรอินทิเกรทแบบไฮบริด (ไฮบริด อินทิเกรทเต็ด เซอร์กิต)

(๕.๑.๒) ไม่เป็นชนิด หรือประเภทที่ได้จัดทำจนมีลักษณะอันเป็นสาระสำคัญที่ทำให้เห็นได้ว่าเป็นองค์ประกอบสำเร็จรูปตาม (๕.๑.๑) หรือเป็นของครบชุดสมบูรณ์นั้น ๆ แล้ว

(๕.๑.๓) ไม่เป็นชนิดหรือประเภท ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดมิให้ได้รับการลดอัตราอากร

(๕.๒) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ที่จะได้รับการลดอัตราอากรต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(๕.๓) ผู้นำของเข้าจะต้องทำส่วนประกอบ และอุปกรณ์ประกอบที่ได้รับการลดอัตราอากรให้แล้วเสร็จเป็นของครบชุดสมบูรณ์ภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า หากมีเหตุขัดข้องหรืออุปสรรคอันใดต้องรายงานขอขยายเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดหนึ่งปี ยกเว้นในกรณีที่ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่สามารถผลิต หรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ได้จะต้องรีบแจ้งให้กรมศุลกากรทราบโดยทันที และจะต้องส่งกลับออกไปหรือทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๖) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

(๖.๑) ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสารดังต่อไปนี้

(๖.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒)

(๖.๑.๒) สูตรการผลิตแยกตามแบบ เครื่องหมายการค้าและรุ่น

(๖.๑.๓) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี สำหรับของตาม (๖.๑.๒)

(๖.๑.๔) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๖.๑.๕) กรณีนำของเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับของตามประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๑๐ ประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๙๑ ประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๙๙ ประเภท ๘๕.๐๘ ประเภท ๘๕.๐๙ ประเภทย่อย ๘๕๑๐.๓๐.๐๐ ประเภท ๘๕.๑๘ ประเภท ๘๕.๑๙ ประเภท ๘๕.๒๑ หรือประเภท ๘๕.๒๕ ถึงประเภท ๘๕.๒๘ ต้องยื่นหลักฐานซึ่งแสดงว่านำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบดังกล่าว

(๖.๑.๖) ในกรณีที่ของครบชุดสมบูรณ์แต่ละแบบ แต่ละรุ่นมีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแตกต่างกันเพียงเล็กน้อย จะทำสูตรการผลิตสำหรับแบบและรุ่นหนึ่งโดยเฉพาะ แล้วทำสูตรเพิ่มเติม

เฉพาะส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ต่างกันสำหรับแบบและรุ่นอื่น ๆ ก็ได้ แต่ทั้งนี้ จะต้องแยกสำแดงให้เห็นได้ชัดเจนและสะดวกแก่การพิจารณาและตรวจสอบ

ข้อ ๖ ของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตกระสุนปืนหรือลูกระเบิดตามประเภท ๙๓.๐๖ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๒๐

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่จะได้รับการลดอัตราอากรต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองโดยผู้ประกอบการอุตสาหกรรมผลิตกระสุนปืน หรือลูกระเบิด ตามประเภท ๙๓.๐๖

(๑.๒) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ของของดังกล่าว จะต้องทำลายภายใต้ความควบคุมของกรมศุลกากร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่กรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๑.๓) หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับการลดอัตราอากรไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ผลิตกระสุนปืน หรือลูกระเบิด ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ภายในกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้าผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติ หรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันควรแก่กรณี กรมศุลกากรอาจจะผ่อนผันให้ขยายระยะเวลาออกไปได้

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๒.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒)

(๒.๒) สูตรการผลิตแยกตามแบบ ประเภทและชนิด

(๒.๓) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี สำหรับของตาม (๒.๒)

(๒.๔) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๐๖”

ข้อ ๗ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องรับโทรศัพท์ตามประเภทย่อย ๘๕๑๗.๑๑.๐๐ และประเภทย่อย ๘๕๑๗.๑๘.๐๐ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๒๐

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่จะได้รับการลดอัตราอากรจะต้อง

(๑.๑.๑) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่ได้จัดทำขึ้นเป็นองค์ประกอบที่สามารถนำไปผลิตต่อเป็นเครื่องรับโทรศัพท์ได้โดยง่าย นอกจากชนิดหรือประเภทที่ไม่สามารถผลิตหรือประกอบในประเทศในเชิงพาณิชย์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด

(๑.๑.๒) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดมิให้ได้รับการลดอัตราอากร

(๑.๒) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องรับโทรศัพท์ที่จะได้รับการลดอัตราอากรต้องนำเข้าโดยผู้ประกอบการเครื่องรับโทรศัพท์ และนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(๑.๓) หากปรากฏในภายหลังว่า ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ได้รับการลดอัตราอากรไม่สามารถใช้ผลิตเป็นเครื่องรับโทรศัพท์ตามเงื่อนไขได้ จะต้องรีบแจ้งให้กรมศุลกากรทราบโดยทันที และจะต้องส่งกลับออกไปหรือทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๒.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒)

(๒.๒) สูตรการผลิตแยกตามแบบ เครื่องหมายการค้าและรุ่น

(๒.๓) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี สำหรับของตาม (๒.๒)

(๒.๔) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๒.๕) ในกรณีที่เครื่องรับโทรศัพท์แต่ละแบบแต่ละรุ่น มีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแตกต่างกันเพียงเล็กน้อย จะทำสูตรการผลิตสำหรับแบบและรุ่นหนึ่งโดยเฉพาะ แล้วทำสูตรเพิ่มเติมเฉพาะส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ต่างกันสำหรับแบบและรุ่นอื่น ๆ ก็ได้ แต่ทั้งนี้จะต้องแยกสำแดงให้เห็นได้ชัดเจนและสะดวกแก่การพิจารณาและตรวจสอบ

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๐๗”

ข้อ ๘ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบลูกสูบนอนเดี่ยว ที่มีความจุปริมาตรช่วงชักภายในกระบอกสูบตั้งแต่ ๓๓๑ ลูกบาศก์เซนติเมตร ถึง ๑,๑๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรตามประเภท ๘๔.๐๘ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากร ในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๓๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๓๐ หรือในอัตราตามสภาพ ซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๓๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๓๐

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่จะได้รับการลดอัตราอากรต้องนำเข้ามาโดยผู้ประกอบอุตสาหกรรมผลิตเครื่องยนต์ดีเซลและนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(๑.๒) หากปรากฏในภายหลังว่า ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ได้รับการลดอัตราอากรไม่สามารถใช้ผลิตเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์ตามเงื่อนไขได้ ผู้นำของเข้าต้องเสียอากร โดยถือเป็นการนำเข้ามาตามปกติ ในกรณีที่ต้องการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบใหม่เข้ามาทดแทนของเดิมโดยขอรับสิทธิลดอัตราอากร ผู้นำของเข้าจะต้องดำเนินการชำระอากรของเดิมให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๒.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒)

(๒.๒) สูตรการผลิตแยกตามแบบ เครื่องหมายการค้าและรุ่น

(๒.๓) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี สำหรับของตาม (๒.๒)

(๒.๔) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๐๘”

ข้อ ๙ เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม ประกอบในคลังสินค้า ทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ซึ่งมีได้ส่งออกนอกราชอาณาจักรแต่จำหน่ายหรือนำไปใช้ในการอื่น ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเท่ากับจำนวนเงินอากรที่คำนวณตามสภาพของหรือราคาของ แล้วแต่กรณี และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลานำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนดังกล่าว

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) คำว่า “เศษ” ให้หมายความถึง ส่วนที่เหลือจากการผลิตซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมที่นำเข้าได้

(๑.๒) คำว่า “ของที่ด้อยคุณภาพ” ให้หมายความถึง วัตถุดิบหรือของที่ผลิตจากวัตถุดิบดังกล่าว ซึ่งมีตำหนิหรือมีคุณภาพไม่ได้มาตรฐานหรือไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมได้

(๒) ให้ผู้นำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม ประกอบในคลังสินค้า ทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า จัดทำใบขนสินค้าเพื่อนำของเข้ามาจำหน่ายหรือนำมาใช้เพื่อการอื่นในประเทศ

(๒.๑) โดยจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “A” ก่อนการขนย้ายเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

(๒.๒) โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๐๙”

(๒.๓) การสำแดงพิกัด ราคา และของ ตามใบขนสินค้าเพื่อนำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร และให้ใช้หลักเกณฑ์การกำหนดราคาศุลกากรโดยอนุโลม

(๒.๓.๑) ให้ใช้พิกัดอัตราศุลกากรของของในเวลาซึ่งได้ปล่อยเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพนั้น ออกไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

(๒.๓.๒) ให้ใช้ราคาตามสภาพของเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพในเวลาซึ่งได้ปล่อยของเช่นนั้น ออกไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

(๒.๓.๓) ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (ถ้ามี) ที่ใช้อยู่ในวันที่น่าเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพนั้นออกไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

ข้อ ๑๐ เครื่องจักรในตอนที่ ๘๔ และตอนที่ ๘๕ ที่ใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอ รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับเครื่องจักรดังกล่าว กระสวย กรวย แกน หลอด หรือสิ่งรองรับสำหรับม้วนที่คล้ายกัน ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) คำว่า “อุตสาหกรรมสิ่งทอ” หมายความว่า อุตสาหกรรมที่ผู้ประกอบการกิจการโรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ และโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อผลิตเส้นใย ด้ายสิ่งทอ ผ้าถัก เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป (ซึ่งใช้กรรมวิธีการผลิตโดยเครื่องจักรตามพิกัดประเภท ๘๔.๔๓ ถึงประเภท ๘๔.๔๘ และประเภท ๘๔.๕๑ เป็นหลัก ประเภทใดประเภทหนึ่งหรือหลายประเภทก็ได้)

(๑.๒) ของที่ขอลดอัตราอากรจะต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศหรือผลิตได้ในปริมาณที่ไม่เพียงพอและคุณภาพไม่เท่าเทียมกับของที่นำเข้า

(๑.๓) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการลดอัตราอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่น ซึ่งไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จหรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๑.๔) เครื่องจักรในตอนที่ ๘๔ และตอนที่ ๘๕ รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับเครื่องจักรดังกล่าว กระสวย กรวย แกน หลอดหรือสิ่งรองรับสำหรับม้วนที่คล้ายกัน ที่อยู่ในข่ายได้รับการลดอัตราอากรมีดังต่อไปนี้

(๑.๔.๑) บอยเลอร์กำเนิดไอน้ำในพิกัดประเภท ๘๔.๐๒ และประเภท ๘๔.๐๓

(๑.๔.๒) เครื่องสูบของเหลวในพิกัดประเภท ๘๔.๑๓

(๑.๔.๓) เครื่องสูบอัดอากาศในพิกัดประเภท ๘๔.๑๔

(๑.๔.๔) เครื่องทำน้ำเย็นในพิกัดประเภท ๘๔.๑๘

(๑.๔.๕) เครื่องทำให้แห้งในพิกัดประเภท ๘๔.๑๙

(๑.๔.๖) เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนในพิกัดประเภท ๘๔.๑๙

- (๑.๔.๗) เครื่องทำให้เสื้อผ้าแห้งในพิภัดประเภท ๘๔.๒๑
- (๑.๔.๘) เครื่องกรองสารเคมีในพิภัดประเภท ๘๔.๒๑
- (๑.๔.๙) เครื่องลำเลียงในพิภัดประเภท ๘๔.๒๘
- (๑.๔.๑๐) เครื่องพิมพ์ผ้าในพิภัดประเภท ๘๔.๔๓
- (๑.๔.๑๑) เครื่องจักรในพิภัดประเภท ๘๔.๔๔ ทั้งหมด
- (๑.๔.๑๒) เครื่องจักรในพิภัดประเภท ๘๔.๔๕ ทั้งหมด
- (๑.๔.๑๓) เครื่องจักรในพิภัดประเภท ๘๔.๔๖ ทั้งหมด
- (๑.๔.๑๔) เครื่องจักรในพิภัดประเภท ๘๔.๔๗ ทั้งหมด
- (๑.๔.๑๕) เครื่องจักรในพิภัดประเภท ๘๔.๔๘ ทั้งหมด
- (๑.๔.๑๖) เครื่องจักรในพิภัดประเภท ๘๔.๕๑ ยกเว้นประเภทย่อย ๘๔๕๑.๒๑.๐๐

ประเภทย่อย ๘๔๕๑.๙๐.๑๑ และประเภทย่อย ๘๔๕๑.๙๐.๑๙

- (๑.๔.๑๗) เครื่องจักรสำหรับเย็บผ้าชนิดใช้ในอุตสาหกรรมในพิภัดประเภท ๘๔.๕๒
- (๑.๔.๑๘) เครื่องจักรสำหรับใช้ในงานแปรรูปพลาสติกในพิภัดประเภท ๘๔.๗๗
- (๑.๔.๑๙) เครื่องล้างทำความสะอาดเม็ดไนลอนในพิภัดประเภท ๘๔.๗๙
- (๑.๔.๒๐) มอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในพิภัดประเภท ๘๕.๐๑
- (๑.๔.๒๑) ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในพิภัดประเภท ๘๕.๐๒
- (๑.๔.๒๒) หม้อแปลงไฟฟ้าในพิภัดประเภท ๘๕.๐๔
- (๑.๔.๒๓) เครื่องดูดฝุ่นชนิดใช้ในโรงงานในพิภัดประเภท ๘๕.๐๘
- (๑.๔.๒๔) ตู้ควบคุมไฟฟ้าในพิภัดประเภท ๘๕.๓๗
- (๑.๔.๒๕) เครื่องจักรสำหรับตรวจจับเศษโลหะในเสื้อผ้าในพิภัดประเภท ๘๕.๔๓
- (๑.๔.๒๖) กระสวย กรวย แกน หลอด หรือสิ่งรองรับสำหรับม้วนที่คล้ายกันไม่ว่าจะจัดอยู่

ในพิภัดประเภทใด

(๑.๔.๒๗) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับเครื่องจักรในตอนที่ ๘๔ และตอนที่ ๘๕ ที่ใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอตาม (๑.๔.๑) ถึง (๑.๔.๒๕) ไม่ว่าจัดอยู่ในพิภัดประเภทใด

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๒.๑) กรณีผู้ประกอบการอุตสาหกรรมสิ่งทอนำของเข้า

(๒.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒)

(๒.๑.๒) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

(๒.๑.๓) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๒.๒) กรณีผู้นำของเข้ามิใช่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมสิ่งทอ ให้ยื่นเอกสารขอลดอัตราอากรในการนำเข้าทุกครั้งโดยมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๒.๒.๑) เอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอลดอัตราอากร

(๒.๒.๒) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการ โรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบ อุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) แล้วแต่กรณี ที่แสดงว่าลูกค้าในข้อ (๒.๒.๑) เป็นผู้ประกอบ อุตสาหกรรมสิ่งทอ

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๑๐”

ข้อ ๑๑ เคมีภัณฑ์หรือสิ่งปรุงแต่งที่มีคุณสมบัติช่วยเร่งหรือควบคุมความเจริญเติบโตและการให้ผล ของพืช หรือที่มีคุณสมบัติในการช่วยความสมบูรณ์ของพืช รวมทั้งที่ช่วยให้ผิวเยื่อของต้นยางขับน้ำยางออกได้ ดีขึ้น ไม่ว่าจะเป็นอย่างตามพิกัดประเภทใดหากต้องเสียอากรตามอัตราอากรที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากร ในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือ ร้อยละ ๑๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบ เป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

(๑) การลดอัตราอากรและของที่ได้รับการลดอัตราอากรจะต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่าของดังกล่าว มีคุณสมบัติเพื่อการดังกล่าวข้างต้น

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๑๑”

ข้อ ๑๒ ให้ลดอัตราอากรแก่ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ดังต่อไปนี้

(๑) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๒ ประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และประเภท ๘๗.๐๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๑๒”

(๒) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ และประเภท ๘๗.๐๔ (เฉพาะรถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือ ร้อยละ ๓๐

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๑๓”

(๓) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์ หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๓.๑) แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๑๔”

(๓.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ตามประเภท ๘๗.๐๒ ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะ คล้ายกับรถดังกล่าว) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ แต่ไม่ใช่บังคับกับการนำเข้าหมอนน้ำ

ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบทเตอร์ี แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบทเตอร์ี ฝาครอบแบทเตอร์ี ชุดสายแบทเตอร์ี ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด

ให้ผู้ นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๑๕”

(๓.๓) รถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าวตามประเภท ๘๗.๐๔ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๓๐

ให้ผู้ นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๑๖”

(๓.๔) รถยนต์หรือยานยนต์อื่น ๆ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐

ให้ผู้ นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๑๗”

(๔) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๔.๑.๑) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๔.๑.๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของรูปร่างระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๔.๑.๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกันรวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๔.๑.๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) เกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๔.๑.๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(๔.๒) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๔.๒.๑) ในกรณีไม่สามารถถอดแยกตามหลักเกณฑ์ ให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรยื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้าเพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายพิจารณาอนุมัติ

(๔.๒.๒) การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับให้การอนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(๔.๓) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๔.๔) การขอใช้สิทธิลดอัตราอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(๔.๕) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๕) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรยื่นคำร้องขอลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ (model) ต่อสำนักพิทักษ์อัตราศุลกากรไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ก่อนการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาในราชอาณาจักรครั้งแรกพร้อมหลักฐานดังต่อไปนี้

(๕.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) แล้วแต่กรณี ในกรณีที่ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรไม่มีโรงงานเป็นของตนเอง ให้แนบสัญญาว่าจ้างที่ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรจัดทำกับโรงงานประกอบยานยนต์ผู้รับจ้างพร้อมหลักฐานการอนุญาตหรือหนังสือรับรองดังกล่าวข้างต้นของผู้รับจ้าง

(๕.๒) รายละเอียดของแบบ (model) รถยนต์หรือยานยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิตโดยใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ลดอัตราอากร ประกอบด้วย

(๕.๒.๑) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ของรถยนต์หรือยานยนต์

(๕.๒.๒) เอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification) พร้อมรูปรถยนต์หรือยานยนต์แบบที่ลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ

(๕.๒.๓) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๕.๒.๔) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเรียงตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๕.๒.๕) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศรวมทั้งขั้นตอนการผลิต (process chart) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ

(๕.๓) บัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแต่ละรายการของรถยนต์หรือยานยนต์ทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๕.๔) หลักฐานตาม (๕.๑) - (๕.๓) ให้ยื่นในรูปแบบเอกสาร จำนวน ๑ ชุด และในรูปแบบ diskette/CD-ROM จำนวน ๓ ชุด เฉพาะ (๕.๒.๓) - (๕.๒.๕) และ (๕.๓) ให้บันทึกข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนด ในกรณีผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบ diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูปแบบเอกสารอย่างเดียว จำนวน ๓ ชุด ทั้งนี้ ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปแบบเอกสาร และในรูปแบบ diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องและตรงกัน

(๕.๕) สำนักพิกัดอัตราศุลกากรจะตรวจสอบการขอใช้สิทธิลดอัตราอากร และมีหนังสือแจ้งให้ผู้นำของเข้าทราบการอนุมัติ

(๖) รถยนต์หรือยานยนต์ แบบ (model) ไต ที่เคยได้รับสิทธิลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ และผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรประสงค์จะขอลดอัตราอากร ให้ยื่นคำร้องโดยไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ (๕)

(๗) ในกรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับคำร้องขอลดอัตราอากรหรือหลักฐานประกอบและกรมศุลกากรได้มีหนังสือสอบถามให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรชี้แจง และ/หรือส่งรายละเอียดเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษร ภายในเวลาที่กำหนดในหนังสือสอบถาม หากพ้นกำหนดกรมศุลกากรจะดำเนินการตามที่เห็นสมควร

(๘) เมื่อได้รับการอนุมัติให้ลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามคำร้องขอแล้ว ต่อมาภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหรือชื่อส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number/part name) หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นใด ในบัญชีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาหรือที่ผลิตในประเทศ และผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงนั้นไม่ทำให้แบบ (model) ของรถยนต์หรือยานยนต์ผิดไปจากเดิม ให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไข ก่อนการนำเข้าครั้งต่อไป

(๙) กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรยื่นหลักฐานตามที่กล่าวในข้อ (๕.๒.๕) ด้วย

(๑๐) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงาน ตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามที่พนักงานศุลกากรจะเห็นสมควร

ข้อ ๑๓ ยี่ฝ้าย ตามประเภทย่อย ๑๔๐๔.๒๐.๐๐ ฝ้ายที่ยังมิได้sangหรือหิวตามประเภท ๕๒.๐๑ เศษฝ้าย (รวมถึงเศษด้ายและกลุ่มใยที่sangจากเศษวัตถุที่ทำด้วยฝ้าย) ตามประเภท ๕๒.๐๒ และฝ้ายที่sangหรือหิวแล้วตามประเภท ๕๒.๐๓ ให้ลดอัตราอากรโดยเมื่อคำนวณอากรตามอัตราอากรที่ต้องเรียกเก็บตามพิกัดอัตราศุลกากรแล้ว ถ้าค่าอากรที่คำนวณได้เกินกิโลกรัมละหนึ่งบาทให้เรียกเก็บอากรกิโลกรัมละหนึ่งบาท

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๑๘”

ข้อ ๑๔ ของตามประเภท ๗๓.๐๒ ประเภท ๗๓.๐๘ ประเภท ๗๓.๑๗ ประเภท ๗๓.๑๘ ประเภท ๗๓.๒๐ ประเภท ๗๓.๒๕ ประเภท ๗๓.๒๖ หรือประเภท ๗๔.๑๙ ที่มีรูปหรือคุณภาพพิเศษ เพื่อใช้เฉพาะในการสร้างราง หรือสำหรับรถจักรและล้อเลื่อน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยนำเข้าหรือสั่งให้นำเข้า ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่วงสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๑๙”

ข้อ ๑๕ ผลิตรภัณฑ์ที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเท่ากับ อัตราที่ได้ให้สิทธิพิเศษแก่ผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันของแต่ละประเทศที่นำเข้า

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่จะได้รับการลดอากรต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้วัตถุดิบที่มีถิ่นกำเนิดจากประเทศไทย หรือประเทศที่ผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษ หรือประเทศไทยรวมกับประเทศที่ผลิตภัณฑ์ ชนิดเดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษ มูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาผลิตภัณฑ์หน้าโรงงาน ทั้งนี้ ตามวิธีการคำนวณสัดส่วนการใช้วัตถุดิบที่กรมศุลกากรกำหนด

(๑.๒) ผู้นำของเข้าต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่าของที่นำเข้ามีการใช้สัดส่วนของวัตถุดิบถูกต้อง ตรงตาม (๑.๑)

(๒) วิธีการคำนวณสัดส่วนการใช้วัตถุดิบ ตาม (๑.๑) เป็นดังนี้

(๒.๑) ผลิตภัณฑ์ที่จะขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ต้องมีสัดส่วนการใช้วัตถุดิบ ดังนี้

(๒.๑.๑) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้วัตถุดิบที่มีถิ่นกำเนิดในประเทศไทยโดยมีสัดส่วนการใช้ วัตถุดิบดังกล่าว มูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาผลิตภัณฑ์หน้าโรงงาน (Ex-Factory) หรือ

(๒.๑.๒) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้วัตถุดิบที่มีถิ่นกำเนิดจากประเทศที่ผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันนั้น ได้รับสิทธิพิเศษโดยมีสัดส่วนการใช้วัตถุดิบดังกล่าว มูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาผลิตภัณฑ์หน้าโรงงาน (Ex-Factory) หรือ

(๒.๑.๓) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้วัตถุดิบที่มีถิ่นกำเนิดในประเทศไทยรวมกับวัตถุดิบ ที่มีถิ่นกำเนิดจากประเทศที่ผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษโดยมีสัดส่วนการใช้วัตถุดิบดังกล่าว มูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาผลิตภัณฑ์หน้าโรงงาน (Ex-Factory)

(๒.๑.๔) การคำนวณสัดส่วนการใช้วัตถุดิบ ให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$\frac{\text{ต้นทุนการผลิตในประเทศ} \times 100}{\text{ราคาของผลิตภัณฑ์หน้าโรงงาน (Ex - Factory)}} \geq 40\%$$

ราคาของผลิตภัณฑ์หน้าโรงงาน (Ex - Factory)

ความหมายของค่าต่างๆในสูตรการคำนวณสัดส่วนการใช้วัตถุดิบ

คำว่า “ต้นทุนการผลิตในประเทศ” หมายถึง ผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบที่มีถิ่นกำเนิดใน ประเทศไทยและ/หรือจากประเทศที่ผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษ ต้นทุนค่าแรงและต้นทุนการผลิต อื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์นั้น บวกด้วยกำไร

คำว่า “ต้นทุนค่าแรง” หมายถึง ผลรวมของค่าแรง เงินโบนัส และสวัสดิการแรงงานที่ เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต

คำว่า “ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ” หมายถึง ผลรวมของ

(ก) ค่าใช้จ่ายสำหรับบ่อสังหาริมทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต ได้แก่ ค่าประกันภัย ค่าเช่าโรงงาน ค่าเสื่อมของอาคาร ค่าซ่อมบำรุง ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม ค่าดอกเบี้ยจากการจำนองหรือการเช่า

(ข) ค่าเช่า และค่าดอกเบี้ยสำหรับ เครื่องจักรและอุปกรณ์

(ค) ค่าประกันภัยเครื่องจักรและอุปกรณ์และวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต

(ง) ค่าสาธารณูปโภคด้านพลังงาน ได้แก่ ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ และสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีผลโดยตรงต่อการผลิตสินค้า

(จ) ค่าใช้จ่ายด้านการวิจัย การพัฒนา การออกแบบ การประดิษฐ์และวิศวกรรม รวมถึงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาที่พัฒนาขึ้นในประเทศไทย

(ฉ) ค่าเสื่อมราคา ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อม เครื่องจักรและอุปกรณ์

(ช) ค่าสัมปทาน หรือค่าใบอนุญาต

(ซ) ค่าตรวจสอบ และค่าทดสอบวัตถุดิบและสินค้า

(ฅ) ค่าเก็บรักษาและค่าการจัดการในโรงงาน

(ญ) ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูลที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และ

(ฎ) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจริงในกระบวนการผลิต

คำว่า “ราคาของผลิตภัณฑ์หน้าโรงงาน (Ex-Factory)” หมายถึง ผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบที่มีถิ่นกำเนิดในประเทศไทยและ/หรือจากประเทศที่ผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษ มูลค่าวัตถุดิบที่นำเข้าจากประเทศอื่น ต้นทุนค่าแรงและต้นทุนการผลิตอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์นั้น บวกด้วยกำไร

(๒.๒) การพิจารณาถิ่นกำเนิดของวัตถุดิบ ให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๒.๒.๑) วัตถุดิบที่มีถิ่นกำเนิดจากประเทศที่ผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษ หมายถึง วัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศที่ผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า ภายใต้ความตกลงหรือมาตรการการให้สิทธิพิเศษที่เกี่ยวข้อง

(๒.๒.๒) วัตถุดิบที่มีถิ่นกำเนิดในประเทศไทย หมายถึง

(๒.๒.๒.๑) วัตถุดิบที่ทั้งหมดได้จากในประเทศไทย ดังต่อไปนี้

(ก) ผลิตภัณฑ์แร่ธาตุ ซึ่งสกัดมาจากพื้นดิน พื้นน้ำ หรือจากท้องทะเลของประเทศไทย

(ข) ผลผลิตทางการเกษตร ซึ่งเก็บเกี่ยวได้ในประเทศไทย

(ค) สัตว์ที่มีกำเนิดและเลี้ยงเติบโตในประเทศไทย

(ง) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากสัตว์ตามข้อ (ค) ทั้งนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์การตีความตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร

(จ) ผลผลิตที่ได้จากการล่าสัตว์หรือการประมงที่กระทำในประเทศไทย

(ฉ) ผลผลิตที่ได้จากการประมงทางทะเล หรือผลผลิตอื่นที่ได้จากทะเลโดยเรือของประเทศไทย

(ช) สินค้าที่ผลิตขึ้นและ/หรือทำขึ้นบนเรือผลิตสินค้าของประเทศไทย โดยเฉพาะจากผลิตผลตามข้อ (ฉ)

(ซ) ของที่ใช้แล้วซึ่งรวบรวมได้ในประเทศไทย เฉพาะที่เหมาะสมสำหรับการนำกลับมาใช้เป็นวัตถุดิบ

(ณ) เศษของของที่เกิดจากการผลิตที่ทำในประเทศไทย

(ญ) สินค้าที่ผลิตขึ้นในประเทศไทย โดยเฉพาะจากผลิตภัณฑ์ตามข้อ (ก)

ถึงข้อ (ณ) ทั้งนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์การตีความตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร

(๒.๒.๒.๒) วัตถุดิบที่เป็นผลผลิตจากการนำของที่นำเข้าจากประเทศอื่นมาผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทยซึ่งรวมถึงในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีซึ่งไม่เป็นกระบวนการผลิตอย่างง่าย หรือผ่านกระบวนการผลิตที่เกินกว่ากระบวนการผลิตอย่างง่าย และวัตถุดิบนั้นต้องได้รับการรับรองว่าได้มาจากกระบวนการผลิตในประเทศไทย

(๒.๒.๒.๓) คำว่า “กระบวนการผลิตอย่างง่าย” ใน (๒.๒.๒.๒) หมายถึง ขั้นตอนหรือกระบวนการที่ให้ผลน้อยที่สุดต่อคุณลักษณะหรือคุณสมบัติอันเป็นสาระสำคัญของสินค้า ซึ่งรวมถึง

(ก) ขั้นตอนหรือกระบวนการที่ทำให้มั่นใจว่าสินค้าได้เก็บรักษาไว้ในสภาพที่ดี เพื่อความมุ่งประสงค์ในการขนส่งหรือการเก็บ

(ข) ขั้นตอนที่มีมุ่งหมายเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่ง และ

(ค) ขั้นตอนหรือกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการห่อบรรจุหรือการแสดง

สินค้าสำหรับการขาย

ตัวอย่างของกระบวนการผลิตอย่างง่าย ได้แก่

๑) การผึ่งลม การระบายอากาศ การทำให้แห้ง การทำให้เย็น การแช่แข็ง การแช่เย็น

๒) การทำความสะอาด การล้าง การร่อนด้วยตะแกรง การร่อนหรือการเขย่า การเลือก การแยกประเภทหรือการคัดเกรด การสกัด

๓) การตัด หรือ การตัดเป็นทางยาว

๔) การแบ่งของกอง การจัดกลุ่มเป็นหีบห่อเล็ก ๆ การติดเครื่องหมายติดป้ายหรือโลโก้ที่ต่างกันบนผลิตภัณฑ์และหีบห่อของผลิตภัณฑ์นั้น

๕) การบรรจุหีบห่อ การเอาหีบห่อออก หรือการบรรจุหีบห่ออีกครั้ง

๖) การผสมสินค้าที่มีถิ่นกำเนิดต่างกัน หากว่าลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการผสมนั้นไม่แตกต่างจากคุณลักษณะของสินค้าที่นำมาผสมเป็นผลิตภัณฑ์นั้น

๗) การเจือจางในน้ำหรือในสารละลายในน้ำ

๘) การประกอบเข้าด้วยกันอย่างง่าย หรือ การขึ้นรูปขึ้นส่วนให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ครบสมบูรณ์

(๒.๓) การรับรองการผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทยสำหรับวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทยตามข้อ (๒.๒.๒.๒)

(๒.๓.๑) กรณีวัตถุดิบนั้นได้มาจากผู้ผลิตในประเทศไทยที่ผลิตเพื่อส่งออก ซึ่งได้รับเอกสารรับรองจากกรมการค้าต่างประเทศ เช่น เอกสารจากระบบ E-Origin หรือ สำเนา Form D/ Form FTA เป็นต้น ก็ให้ใช้เอกสารหรือสำเนาเอกสารดังกล่าว เป็นเอกสารประกอบในการพิสูจน์ว่าวัตถุดิบนั้นได้มาจากกระบวนการผลิตในประเทศไทย

(๒.๓.๒) กรณีวัตถุดิบนั้นมีสถาบันอิสระภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงอุตสาหกรรมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อการใดเกี่ยวกับวัตถุดิบนั้น เช่น สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สถาบันสิ่งทอ สถาบันยานยนต์ เป็นต้น เป็นผู้รับรองว่าวัตถุดิบนั้นได้มาจากกระบวนการผลิตในประเทศไทย

รูปแบบหนังสือรับรองของสถาบันต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่สถาบันกำหนด โดยต้องมีข้อความรับรองการผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทย ดังนี้

“ สถาบัน (ระบุชื่อ และรหัส (หากมี)) ขอรับรองว่า
วัตถุดิบ ผลิตโดยบริษัท/
ห้าง ได้มาจากกระบวนการผลิตในประเทศไทย
ดังนี้ ซึ่งไม่เป็นกระบวนการผลิตอย่างง่าย ตามหลักเกณฑ์ที่
กรมศุลกากรกำหนดให้ได้รับถิ่นกำเนิดในประเทศไทยตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๖๓/๒๕๕๕ ลงวันที่
๒๕ เมษายน ๒๕๕๕

หรือ เป็นกระบวนการผลิตที่เกินกว่ากระบวนการผลิตอย่างง่าย ตามหลักเกณฑ์ที่กรมศุลกากรกำหนดให้ได้รับถิ่นกำเนิดในประเทศไทยตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๖๓/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๕

(๒.๓.๓) กรณีวัตถุดิบนั้นไม่เป็นไปตามข้อ (๒.๓.๑) และ(๒.๓.๒) ให้ผู้ประกอบการที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรเป็นผู้รับรองว่าวัตถุดิบนั้นได้มาจากกระบวนการผลิตในประเทศไทย

(๒.๔) มูลค่าวัตถุดิบที่ใช้ในสูตรคำนวณสัดส่วนการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ ให้ใช้หลักเกณฑ์ ดังนี้

(๒.๔.๑) มูลค่าวัตถุดิบซึ่งนำจากประเทศไทยเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งใช้ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรให้ใช้ราคาซื้อขายที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ เวล่านำวัตถุดิบนั้นเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

(๒.๔.๒) มูลค่าวัตถุดิบซึ่งโอนจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเดียวกันหรือต่างเขตกันให้ใช้ราคาผลิตภัณฑ์หน้าโรงงาน (Ex-Factory)

(๒.๔.๓) มูลค่าของวัตถุดิบที่มีถิ่นกำเนิดจากประเทศที่ผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษ และไม่ได้ผลิต ผสม ประกอบในประเทศไทย ซึ่งนำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งใช้ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ใช้ ราคา F.O.B. ณ เวลาที่ส่งของออกจากประเทศที่ผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษ

(๒.๔.๔) มูลค่าของวัตถุดิบที่มีถิ่นกำเนิดจากประเทศอื่น ซึ่งนำเข้ามาจากนอกราชอาณาจักรและนำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งใช้ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ใช้ ราคา C.I.F. ณ ท่าหรือที่ที่นำเข้าวัตถุดิบนั้น

(๓) การพิจารณาอนุมัติหลักการการได้รับสิทธิลดอัตราอากร

(๓.๑) เอกสารหลักฐานที่ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ที่ประสงค์จะขอใช้สิทธิลดอัตราอากร สำหรับการนำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ต้องจัดทำและยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรเพื่อขออนุมัติหลักการ มีดังนี้

(๓.๑.๑) คำร้องขอลดอัตราอากร และหนังสือรับรองข้อมูลการผลิต ผลิตภัณฑ์และการใช้วัตถุดิบสำหรับผลิตภัณฑ์ที่นำออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้

(๓.๑.๒) หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดในประเทศไทยตาม (๒.๓) หรือหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดจากประเทศที่ผลิตผลิตภัณฑ์เดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษ สำหรับวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร

(๓.๒) ผู้ประกอบกิจการที่ประสงค์จะขอใช้สิทธิลดอัตราอากรตามประกาศฯ นี้ จะต้องยื่นคำร้องขอลดอัตราอากรและเอกสารหลักฐานตาม (๓.๑) ต่อสำนัก/สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรที่ควบคุมกำกับเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีนั้น ๆ ก่อนการนำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศในครั้งแรก และเมื่อได้รับอนุมัติหลักการแล้ว ให้สามารถใช้ได้กับการนำเข้าครั้งต่อ ๆ ไป แม้ว่าข้อมูลการผลิตอาจเปลี่ยนแปลงไปจากข้อมูลที่ยื่นไว้ครั้งแรก แต่สัดส่วนการใช้วัตถุดิบยังคงต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ ผู้ประกอบกิจการต้องแจ้งข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงให้กรมศุลกากรทราบทุกครั้ง โดยยื่นเอกสารตามแบบท้ายประกาศฯ นี้

คำร้องขอลดอัตราอากรฯ และหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงข้อมูลฯ ให้ทำเป็น ๒ ชุด

(๓.๓) เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่ได้รับมอบหมายได้รับคำร้องขอลดอัตราอากรและหนังสือรับรองข้อมูลการผลิตฯ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว จะตรวจสอบข้อมูลในคำร้องฯ และเอกสารประกอบ และเสนอความเห็นต่อผู้อำนวยการสำนัก/สำนักงานศุลกากร หรือนายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการการได้รับสิทธิลดอัตราอากร และแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ประกอบกิจการทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่รับคำร้องขอลดอัตราอากร และหนังสือรับรองข้อมูลการผลิตฯ

เลขที่หนังสือที่แจ้งให้ผู้ประกอบกิจการทราบการอนุมัติหลักการถือเป็นเลขที่การอนุมัติหลักการ และใช้เป็นข้อมูลสำหรับบันทึกลงในส่วนใบอนุญาตในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าที่นำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

(๔) การนำวัตถุดิบเข้าไปในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี เพื่อผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ให้ปฏิบัติ ดังนี้

(๔.๑) พิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร

(๔.๑.๑) กรณีการนำวัตถุดิบในประเทศโดยมิได้ใช้สิทธิในการคืนอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากร เข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ผู้ส่งวัตถุดิบภายในประเทศจัดทำคำร้องขอนำเข้าในเขตอากรศุลกากร โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “G” ก่อนการขนย้ายเข้าเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร

(๔.๑.๒) กรณีการนำวัตถุดิบที่จะได้รับยกเว้นอากรหรือคืนเงินอากร เมื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือนำวัตถุดิบจากเขตปลอดอากรอื่นหรือนำวัตถุดิบจากเขตประกอบการเสรีเข้าไปในเขตปลอดอากรที่ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ผู้นำของเข้าไปในเขตปลอดอากรจัดทำใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “D” ก่อนการขนย้ายของมายังเขตปลอดอากร

(๔.๑.๓) กรณีการนำวัตถุดิบที่จะได้รับยกเว้นอากรหรือคืนเงินอากรเมื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือนำวัตถุดิบจากเขตประกอบการเสรีอื่นเข้าไปในเขตประกอบการเสรีที่ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ผู้นำของเข้าไปใน เขตประกอบการเสรีที่ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรจัดทำ

ใบอนุญาตนำเข้าขาออกอินทรีย์ภายในประเทศโดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “D” ก่อนการขนย้ายของมายังเขตประกอบการเสรี

(๔.๑.๔) กรณีการโอนย้ายวัตถุดิบจากเขตปลอดอากรเข้าไปในเขตประกอบการเสรี ที่ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรจัดทำใบอนุญาตนำเข้าอินทรีย์จากเขตปลอดอากร โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “D” ก่อนการขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากร

(๔.๑.๕) กรณีการนำวัตถุดิบเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร โดยเป็นของยกเว้นอากรขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าจัดทำใบอนุญาตนำเข้า ณ ท่า ที่ หรือสนามบินศุลกากรที่ระบุในบัญชีสินค้าว่ามีชื่อส่งของถึงโดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “๐” (เลขศูนย์)

(๔.๒) กรณีการโอนย้ายวัตถุดิบจากผู้ประกอบกิจการอื่นที่อยู่ในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเดียวกัน ให้จัดทำหลักฐานการโอนย้ายระหว่างกัน

(๕) การนำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อจำหน่ายหรือบริโภคในประเทศ

(๕.๑) พิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร

(๕.๑.๑) ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรีจัดทำใบอนุญาตนำเข้าอินทรีย์จากเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “C” ก่อนการขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

(๕.๑.๒) การบันทึกข้อมูลในรายการของข้อมูลใบอนุญาตนำเข้า (Import Declaration Detail) สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรให้บันทึกในช่องสิทธิพิเศษ (Privilege Code) เป็น “๒๒๐” และในส่วนใบอนุญาตให้บันทึกเลขที่หนังสือแจ้งอนุมัติหลักการการลดอัตราอากรของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ควบคุมกำกับเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีนั้น ๆ

(๕.๒) กรณีผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเป็นบุคคลอื่นที่มีใช้ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรียื่นหนังสือยินยอมผูกพันความรับผิดชอบในการใช้สิทธิลดอัตราอากรสำหรับผลิตภัณฑ์ดังกล่าวเสมือนนำเข้าด้วยตนเอง

(๖) ผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีต้องเก็บหลักฐานและเอกสารประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำวัตถุดิบเข้าไปหรือการนำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี กระบวนการผลิต หลักฐานการเบิกจ่าย โดยหลักฐานดังกล่าวได้แก่ สำเนาใบอนุญาตต่าง ๆ แบบการโอนสินค้าหรือหลักฐานการรับอินทรีย์ บัญชีราคาสินค้า ใบกำกับภาษี เอกสารรับรองถิ่นกำเนิดของวัตถุดิบทะเบียนบัญชีควบคุมวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ และหลักฐานการเบิกจ่ายวัตถุดิบในกระบวนการผลิต ไม่ว่าจะอยู่ในสื่อรูปแบบใด

หลักฐานดังกล่าวข้างต้นต้องเก็บรักษาไว้ ณ สถานที่ประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี และต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลาทำการ โดยต้องจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจสอบ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ตามความจำเป็น

(๗) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร หรือผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการผลิต ผสม ประกอบในเขตประกอบการเสรี ซึ่งจะนำมาจำหน่ายหรือบริโภค

ภายในประเทศ และได้รับอนุมัติหลักการการได้รับสิทธิลดอัตราอากรจากกรมศุลกากรก่อนประกาศกรมศุลกากรฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้การได้รับอนุมัติหลักการการได้รับสิทธิลดอัตราอากรนั้น ยังคงใช้ได้กับผลิตภัณฑ์นั้น ๆ จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

ข้อ ๑๖ เรือชุดตามพิกัดประเภทย่อย ๘๙๐๕.๑๐.๐๐ ที่นำเข้ามาใช้ชั่วคราว ซึ่งจะต้องส่งกลับออกไปภายในสามปีนับตั้งแต่วันนำเข้า ให้เสียอากรในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของอากรที่พึงต้องเสียในขณะนำเข้า การคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) เรือชุดดังกล่าวต้องเป็นของที่ผู้นำของเข้านำเข้ามาใช้ชั่วคราว ซึ่งจะต้องส่งกลับออกไปภายในสามปีนับตั้งแต่วันนำเข้า

(๑.๒) การชำระค่าภาษีอากร ให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของอากรที่พึงต้องเสียในขณะนำเข้า ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาประกันและทัณฑ์บนที่ทำไว้กับกรมศุลกากร แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินสามปีนับตั้งแต่วันนำเข้า การคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน

(๑.๓) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนไว้ไม่ถึงสามปีนับตั้งแต่วันนำเข้า และผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะขอยายอายุสัญญาประกันและทัณฑ์บนออกไปอีกไม่เกินกำหนดสามปีนับตั้งแต่วันนำเข้า ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอยายอายุสัญญาประกันและทัณฑ์บนและสำเนาหนึ่งชุดพร้อมหนังสือยินยอมของผู้ค้ำประกันต่อกรมศุลกากรก่อนที่สัญญาประกันและทัณฑ์บนจะสิ้นสุดลง และผู้นำของเข้าจะต้องชำระค่าภาษีอากรตามที่กำหนดด้วย

(๑.๔) ในกรณีที่มิส่งเรือชุดกลับออกไปนอกราชอาณาจักร

(๑.๔.๑) กรณีที่ผู้นำของเข้าแจ้งต่อกรมศุลกากรก่อนอายุสัญญาประกันและทัณฑ์บนสิ้นสุดลงว่าจะไม่ส่งเรือชุดกลับออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติมตามสภาพของ ราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากรที่พึงต้องเสียในวันนำเข้าพร้อมเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของค่าอากรที่นำเข้ามาชำระโดยไม่คิดทบต้น นับแต่วันที่ได้ส่งมอบจนถึงวันที่นำเงินค่าภาษีอากรมาชำระ การคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน

(๑.๔.๒) กรณีที่ผู้นำของเข้าผิดสัญญาประกันและทัณฑ์บน กรมศุลกากรจะบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บนทันที และหากปรากฏว่าการบังคับประกันยังไม่คุ้มค่าภาษีอากรตามสภาพของ ราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากร ที่พึงต้องเสียในวันนำเข้า ให้ผู้นำของเข้าชำระเงินค่าภาษีอากรให้ครบถ้วนพร้อมเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของค่าอากรที่นำมาชำระโดยไม่คิดทบต้น นับแต่วันที่ได้ส่งมอบจนถึงวันที่นำเงินมาชำระ การคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน ทั้งนี้ ให้ชำระภายในสามสิบวันนับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำเรือชุดตามพิกัดประเภทย่อย ๘๙๐๕.๑๐.๐๐ เข้ามาครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๒.๑) บัญชีแสดงรายละเอียด รายการ จำนวน และราคาของเรือชุด โดยระบุกำหนดระยะเวลาแน่นอนและวันที่ที่ต้องส่งเรือชุดนั้นกลับออกไปนอกราชอาณาจักร เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบและควบคุม

(๒.๒) สัญญาประกันและทัณฑ์บน

(๒.๓) สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับคำร้องขอข้างต้นจะตรวจสอบและกำหนดวงเงินประกัน และมีหนังสือแจ้งให้ผู้นำของเข้าทราบ

(๓) การวางประกันตามสัญญาประกันและทัณฑ์บน ให้ผู้นำของเข้าวางประกันเป็นเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามจำนวนเงินที่กำหนด ในกรณีรัฐวิสาหกิจหรือส่วนราชการเป็นผู้นำของเข้า กรมศุลกากรจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(๔) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๒๑”

(๕) ในกรณีที่ผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะขอเปลี่ยนโครงการ ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอเปลี่ยนโครงการ สัญญาประกันและทัณฑ์บนและหนังสือยินยอมของผู้ค้ำประกันต่อกรมศุลกากรก่อนการเปลี่ยนแปลงโครงการ แต่ทั้งนี้ ระยะเวลาที่ประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงโครงการใหม่ดังกล่าวต้องไม่เกินกำหนดระยะเวลาสามปี นับตั้งแต่วันนำเข้า

(๖) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าจะต้องส่งเรือชุดกลับออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้นำของเข้ายื่นใบขนสินค้าขาออก โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่นำเรือชุดดังกล่าวเข้ามาในราชอาณาจักร

(๗) เมื่อได้ส่งเรือชุดกลับออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้ผู้นำของเข้ายื่นหลักฐานประกอบการส่งเรือชุดนั้นกลับเพื่อขอคืนเงิน หรือหนังสือค้ำประกันที่ได้วางไว้ภายในสามสิบวัน นับแต่วันส่งกลับ

ข้อ ๑๗ ของดังต่อไปนี้

(๑) ของตามประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๙๙			ประเภทย่อย ๖๙๑๔.๙๐.๐๐		
ประเภทย่อย ๗๐๐๙.๙๒.๐๐	ประเภทย่อย ๘๕๑๖.๗๙.๙๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๑			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๙			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๖	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๗			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๒			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๙๑			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๑.๙๑			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๑.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๑.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๑๐			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๒๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๔๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๙๐			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๑๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๙๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๙๕			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๑๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๒๑			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๒๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๓๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๔๐			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๕๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๖๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๖๒			
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๖๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๗๐	และประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๙๐			

ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ไม่ว่าส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็นของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

ให้ผู้ นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า
ในช่วงสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๒๒”

(๒) ของตามประเภทย่อย ๕๔๐๗.๑๐.๒๐

ประเภทย่อย ๕๔๐๗.๑๐.๙๐

ประเภทย่อย ๕๔๐๗.๖๙.๐๐	ประเภทย่อย ๕๔๐๗.๗๑.๐๐	ประเภทย่อย ๕๔๐๘.๓๒.๐๐
ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๑๑	ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๑๙	ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๒๑
ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๒๙	ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๙๑	ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๙๙
ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๑.๒๐	ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๑.๙๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๑๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๑๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๑๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๑๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๖	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๗
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๘	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๑๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๒๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๒๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๓๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๙๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๑๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๑๖
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๑๗	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๓.๕๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๓.๖๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๓.๗๐	และประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๓.๙๐

ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์
ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ไม่ว่าจะส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็นของ
ตามประเภทพิกัดใดก็ตาม หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคา
สูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคา
แล้ว สูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

ให้ผู้ นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า
ในช่วงสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๒๓”

(๓) ของตามประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๔๙

ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๕๓

ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๕๙	ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๙๙	ประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๑๓
ประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๑๔	ประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๑๕	ประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๑๙
ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๔	ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๕	ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๖
ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๙	ประเภทย่อย ๖๘๐๗.๑๐.๐๐	ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๑๕.๐๐
ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๒๒.๐๐	ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๒๓.๐๐	ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๒๙.๐๐
ประเภทย่อย ๗๓๒๐.๙๐.๑๐	ประเภทย่อย ๗๓๒๐.๙๐.๙๐	ประเภทย่อย ๗๓๒๖.๙๐.๙๙
ประเภทย่อย ๘๓๐๘.๙๐.๙๐	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๓๐.๑๒	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๓๐.๑๓
ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๓๐.๑๔	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๓๐.๑๙	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๓๐.๙๑
ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๓๐.๙๙	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๓๒	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๓๓
ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๓๔	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๓๙	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๙๑
ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๙๒	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๑.๐๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๒๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๕.๑๐	และประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๕.๙๐

ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเข็มขัดนิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๑.๑๐ และ
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๑.๙๐ หรือถุงลมนิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๕.๑๐ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่
กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือ

ในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่า ร้อยละ ๕

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๒๔”

(๔) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ของที่จะได้รับการลดอัตราอากรศุลกากรจะต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบภายใน โรงงานเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึง ประเภท ๘๗.๐๖

(๔.๒) คำว่า “ประกอบ” หมายความว่า กระบวนการนำชิ้นส่วนต่าง ๆ มาประกอบกันขึ้นให้เป็น รูปแบบที่กำหนดไว้ในลักษณะเป็นอุตสาหกรรมการผลิตและมีการทดสอบชิ้นงานที่ เสร็จแล้วให้เป็น ตามมาตรฐานซึ่งไม่ใช่เป็นการนำชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยมาประกอบโดยใช้อุปกรณ์ อย่างง่าย ๆ เช่น ตะปูควง แป้นหรือสลัก เป็นต้น

(๔.๓) การผลิตหรือประกอบจะต้องเกิดผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะและสาระสำคัญ ซึ่งเมื่อพิจารณา ตามสภาพแห่งของแล้วจะจัดเข้าในพิกัดประเภทใดก็ได้ แต่ต้องนำไปใช้ประโยชน์เป็นส่วนใดส่วนหนึ่งของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(๔.๔) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการลดอัตราอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่น ซึ่งไม่เป็น ไปตามประกาศนี้หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จหรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้ง แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นการผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๕) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ นำเข้า ให้ยื่นเอกสารและหลักฐาน

(๕.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการ โรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบ อุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖)

(๕.๑.๒) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

(๕.๑.๓) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๕.๑.๔) เอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงาน ในรูปเอกสาร และในรูป diskette/CD-ROM ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบ เป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูป diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูป เอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูป diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน ทั้งนี้ให้ยื่นหลักฐาน

(๕.๒) กรณีผู้ประกอบการนอกจากที่กล่าวในข้อ (๕.๑) เป็นผู้นำของเข้า ให้ยื่นเอกสารและหลักฐานขอลดอัตราอากรในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

(๕.๒.๑) เอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอลดอัตราอากร หรือเป็นผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบของที่ขอลดอัตราอากร

(๕.๒.๒) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖) แล้วแต่กรณีที่แสดงว่าลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในข้อ (๕.๒.๑) เป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(๕.๒.๓) เอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (Process chart) ภายในโรงงานของลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในรูปเอกสาร และในรูป diskette/CD-ROM ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูป diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูป diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

ข้อ ๑๘ โค กระบือ มีชีวิตตามประเภทย่อย ๐๑๐๒.๒๙.๑๐ ประเภทย่อย ๐๑๐๒.๒๙.๙๐ ประเภทย่อย ๐๑๐๒.๓๙.๐๐ และประเภทย่อย ๐๑๐๒.๙๐.๙๐ ให้ลดอัตราอากรโดยเมื่อคำนวณอากรตามอัตราอากรที่ต้องเรียกเก็บตามพิกัดอัตราศุลกากรแล้ว ถ้าค่าอากรที่คำนวณได้เกินตัวละสองร้อยบาท ให้เรียกเก็บอากรตัวละสองร้อยบาท

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๒๕”

ข้อ ๑๙ ของไม่ว่าจะจัดอยู่ในพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาใช้ผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้าแล้วขอคืนอากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๔๓ ให้ลดอัตราอากร ดังต่อไปนี้

(๑) ลดลงเหลือกึ่งหนึ่งของอัตราอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป โดยผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ไม่มีหนี้สินค้างชำระต่อกรมศุลกากร และไม่มีประวัติที่กรมศุลกากรว่าเคยทุจริตในการขอคืนอากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๔๓ และ

(๑.๑) ต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ด้วย

(๑.๑.๑) เป็นบริษัทที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

(๑.๑.๒) เป็นบริษัทมหาชนจำกัด

(๑.๑.๓) เป็นสมาชิกสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยว่ามีฐานะการเงินมั่นคงเป็นที่น่าเชื่อถือได้ตามหลักเกณฑ์ที่สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(๑.๑.๔) เป็นสมาชิกสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยและได้รับการรับรองจากสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยว่ามีฐานะการเงินมั่นคงเป็นที่น่าเชื่อถือได้ตามหลักเกณฑ์ที่สภาหอการค้าแห่งประเทศไทยกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(๑.๑.๕) ได้นำส่งงบการเงินต่อกระทรวงพาณิชย์ตามข้อกำหนดของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีได้รับรองว่าเป็นกิจการที่มีกำไรย้อนหลังไม่ต่ำกว่าสองปีบัญชีติดต่อกัน และไม่เคยได้รับการปฏิเสธการรับรองฐานะการเงินจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยหรือสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

(๑.๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๒๖” และบันทึกข้อมูลเลขที่อนุมัติหลักการเพื่อขอคืนอากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ ในข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าด้วย

(๒) ลดลงเหลือร้อยละ ๕ ของอัตราอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป โดยผู้นำของเข้าต้องเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้นำเข้าระดับบัตรทองของกรมศุลกากร

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๒๗” และบันทึกข้อมูลเลขที่อนุมัติหลักการเพื่อขอคืนอากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ ในข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าด้วย

ข้อ ๒๐ ของตามรายการดังต่อไปนี้ที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมผลิตหัวน้ำหอมและน้ำหอมตามประเภท ๓๓๓.๐๓ และสิ่งปรุงแต่งตามประเภท ๓๓๓.๐๔ นำเข้าหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตของดังกล่าว หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๑๓.๐๒	๑๓๐๒.๓๙.๑๐	- - - แครีรารีจี้แนน
	๑๓๐๒.๓๙.๙๐	- - - อื่น ๆ
๑๕.๐๒	๑๕๐๒.๑๐.๙๐	- - อื่น ๆ
	๑๕๐๒.๙๐.๙๐	- - อื่น ๆ
๑๕.๐๖	๑๕๐๖.๐๐.๐๐	ไขมันและน้ำมันอื่น ๆ ที่ได้จากสัตว์และแพรงชั้นของของดังกล่าว จะทำให้บริสุทธิ์หรือไม่ก็ตาม แต่ต้องไม่ดัดแปลงทางเคมี
๑๕.๑๕	๑๕๑๕.๓๐.๙๐	- - อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๑๒	- - - แพรกชั้นของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๑๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๒๒	- - - แพรกชั้นของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๒๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๓๒	- - - แพรกชั้นของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๓๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๙๒	- - - แพรกชั้นของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๙๙	- - - อื่น ๆ

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๑๕.๑๖	๑๕๑๖.๒๐.๑๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๖.๒๐.๒๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๖.๒๐.๙๔	- - - จากถั่วเหลือง
	๑๕๑๖.๒๐.๙๕	- - - น้ำมันละหุ่งที่ผ่านกรรมวิธีไฮโดรจีเนชัน (โอพัลแวกซ์)
	๑๕๑๖.๒๐.๙๙	- - - อื่น ๆ
๑๕.๑๘	๑๕๑๘.๐๐.๑๒	- - ไขมันและน้ำมันที่ได้จากสัตว์
	๑๕๑๘.๐๐.๑๙	- - อื่น ๆ
	๑๕๑๘.๐๐.๒๐	- ของผสมหรือของปรุงแต่งที่บริโภคไม่ได้ซึ่งได้จากไขมันหรือน้ำมันของสัตว์หรือจากแฟรกชันของไขมันหรือน้ำมันต่างชนิดกัน
	๑๕๑๘.๐๐.๓๗	- - จากเมล็ดฝ้าย
	๑๕๑๘.๐๐.๓๙	- - อื่น ๆ
	๑๕๑๘.๐๐.๖๐	- ของผสมหรือของปรุงแต่งที่บริโภคไม่ได้ซึ่งได้จากไขมันหรือน้ำมันของสัตว์หรือจากแฟรกชันของของดังกล่าวและที่ได้จากไขมันหรือน้ำมันของพืชหรือแฟรกชันของของดังกล่าว
๑๕.๒๑	๑๕๒๑.๑๐.๐๐	- ไขมันที่ได้จากพืช
	๑๕๒๑.๙๐.๑๐	- - ซีฟิ่งและไขมันที่ได้จากแมลงอื่น ๆ
	๑๕๒๑.๙๐.๒๐	- - ไขปลาหวา
๑๗.๐๒	๑๗๐๒.๓๐.๑๐	- - กลูโคส
	๑๗๐๒.๓๐.๒๐	- - น้ำเชื่อมกลูโคส
๒๗.๑๐	๒๗๑๐.๑๙.๓๐	- - - คาร์บอนแบล็คฟีดสต็อก
	๒๗๑๐.๑๙.๔๔	- - - - ไขมันหล่อลื่น
	๒๗๑๐.๑๙.๘๙	- - - น้ำมันชนิดกลางและสิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ
	๒๗๑๐.๑๙.๙๐	- - - อื่น ๆ
	๒๗๑๐.๒๐.๐๐	- น้ำมันปิโตรเลียมและน้ำมันที่ได้จากแร่ปิโตรมิเนส (นอกจากที่เป็นน้ำมันดิบ) รวมทั้งสิ่งปรุงแต่งที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น ซึ่งมีน้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ได้จากแร่ปิโตรมิเนสตั้งแต่ร้อยละ ๗๐ ขึ้นไปโดยน้ำหนัก ซึ่งน้ำมันเหล่านี้เป็นองค์ประกอบหลักของสิ่งปรุงแต่ง และมีไบโอดีเซล นอกจากเศษน้ำมัน
๒๗.๑๒	๒๗๑๒.๑๐.๐๐	- ปิโตรเลียมเยลลี่
๒๘.๐๓	๒๘๐๓.๐๐.๒๐	- อะซีทิลีนแบล็ก
	๒๘๐๓.๐๐.๔๐	- คาร์บอนแบล็กอื่น ๆ
	๒๘๐๓.๐๐.๙๐	- อื่น ๆ
๓๒.๐๘	๓๒๐๘.๙๐.๑๙	- - - อื่น ๆ
	๓๒๐๘.๙๐.๒๙	- - - อื่น ๆ
	๓๒๐๘.๙๐.๙๐	- - อื่น ๆ

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๓๒.๐๙	๓๒๐๙.๑๐.๑๐	- - วาร์นิช (รวมถึงแล็กเกอร์)
	๓๒๐๙.๑๐.๔๐	- - สีทาผนังพอก
	๓๒๐๙.๑๐.๙๐	- - อื่น ๆ
	๓๒๐๙.๙๐.๐๐	- อื่น ๆ
๓๒.๑๐	๓๒๑๐.๐๐.๑๐	- วาร์นิช (รวมถึงแล็กเกอร์)
	๓๒๑๐.๐๐.๒๐	- ดิสเทมเปอร์
	๓๒๑๐.๐๐.๓๐	- สารสีน้ำปรุงแต่งชนิดที่ใช้ตกแต่งผนังพอก
	๓๒๑๐.๐๐.๕๐	- สารเคลือบที่มีโพลียูรีเทนและทาร์
	๓๒๑๐.๐๐.๙๑	- - สีกันเปรียงหรือทากันการกัดกร่อนสำหรับตัวเรือ
	๓๒๑๐.๐๐.๙๙	- - อื่น ๆ
๓๔.๐๒	๓๔๐๒.๙๐.๑๑	- - - - เวทติ้งเอเจนต์
	๓๔๐๒.๙๐.๑๒	- - - - อื่น ๆ
	๓๔๐๒.๙๐.๑๓	- - - สิ่งปรุงแต่งที่ใช้ชักล้างหรือสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ทำความสะอาด ชนิดแอนไอออนิก รวมถึงสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ในการพอกขาว ทำความสะอาดหรือขจัดไข
	๓๔๐๒.๙๐.๑๔	- - - - เวทติ้งเอเจนต์
	๓๔๐๒.๙๐.๑๕	- - - - อื่น ๆ
	๓๔๐๒.๙๐.๑๙	- - - สิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ชักล้างหรือสิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ ทำความสะอาด รวมถึงสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ในการพอกขาว ทำความสะอาดหรือขจัดไข
	๓๔๐๒.๙๐.๙๑	- - - - เวทติ้งเอเจนต์
	๓๔๐๒.๙๐.๙๒	- - - - อื่น ๆ
	๓๔๐๒.๙๐.๙๓	- - - สิ่งปรุงแต่งที่ใช้ชักล้างหรือสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ทำความสะอาด ชนิดแอนไอออนิก รวมถึงสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ในการพอกขาว ทำความสะอาดหรือขจัดไข
	๓๔๐๒.๙๐.๙๔	- - - - เวทติ้งเอเจนต์
	๓๔๐๒.๙๐.๙๕	- - - - อื่น ๆ
	๓๔๐๒.๙๐.๙๙	- - - สิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ชักล้างหรือสิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ทำความสะอาด รวมถึงสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ในการพอกขาว ทำความสะอาดหรือขจัดไข
	๗๐.๐๙	๗๐๐๙.๙๑.๐๐
๙๖.๑๖	๙๖๑๖.๑๐.๑๐	- - ที่ฉีต
	๙๖๑๖.๑๐.๒๐	- - คอตและหัวฉีตของที่ฉีต

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ และโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อผลิตหัวน้ำหอมและน้ำหอมตามประเภท ๓๓.๐๓ หรือสิ่งปรุงแต่งตามประเภท ๓๓.๐๔

(๑.๒) ของที่ขอลดอัตราอากรจะต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตในประเทศ หรือผลิตได้ในปริมาณไม่เพียงพอและคุณภาพไม่เท่าเทียมกันกับของที่นำเข้า

(๑.๓) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการลดอัตราอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริง อันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๒.๑) กรณีผู้ประกอบการอุตสาหกรรมผลิตหัวน้ำหอมตามประเภท ๓๓.๐๓ หรือสิ่งปรุงแต่งตามประเภท ๓๓.๐๔ หรือบริษัทในเครือเดียวกันนำเข้า ให้ยื่นเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๒.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒)

(๒.๑.๒) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

(๒.๑.๓) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๒.๑.๔) หนังสือรับรองของบริษัทแม่ (Holding Company) ว่าผู้นำของเข้าเป็นบริษัทในเครือเดียวกันกับผู้ประกอบอุตสาหกรรม

(๒.๒) กรณีผู้ประกอบการนอกจากในข้อ (๒.๑) นำของเข้า ให้ยื่นเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๒.๒.๑) เอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอลดอัตราอากร

(๒.๒.๒) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) แล้วแต่กรณี ที่แสดงว่าลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในข้อ (๒.๒.๑) เป็นผู้ประกอบการผลิตหัวน้ำหอมและน้ำหอมตามประเภท ๓๓.๐๓ หรือสิ่งปรุงแต่งตามประเภท ๓๓.๐๔

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๒๘”

ข้อ ๒๑ ของตามประเภทย่อย ๗๒๑๖.๑๐.๐๐

ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๒๑.๐๐

ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๒๒.๐๐

ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๑.๐๐

ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๒.๐๐

ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๓.๐๐

ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๔๐.๐๐

ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๕๐.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๕๐.๕๐

ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๖๑.๐๐

ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๖๕.๐๐

ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๙๑.๐๐ และประเภทย่อย ๗๒๑๖.๙๙.๐๐ ที่นำเข้ามาใช้ในอุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ และโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ หรือผู้ประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๒๒ ที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋องผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และผลิตรถจักรยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์

(๑.๒) อุตสาหกรรมให้หมายความรวมถึง

(๑.๒.๑) “อุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียม เพื่อทำกระป๋อง” ให้รวมถึง อุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตกระป๋อง

(๑.๒.๒) “อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์” ให้รวมถึง อุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

(๑.๒.๓) “อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์” ให้รวมถึง อุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตรถจักรยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ และอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตรถจักรยานยนต์ และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์

(๑.๓) ของที่ขอลดอัตราอากรจะต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศหรือผลิตได้ในปริมาณที่ไม่เพียงพอและคุณภาพไม่เท่าเทียมกับของที่นำเข้า

(๑.๔) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการลดอัตราอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๒.๑) กรณีผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ นำเข้า ให้ยื่นเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๒.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือไปรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือไปรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖)

(๒.๑.๒) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

(๒.๑.๓) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากร ซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๒.๒) กรณีผู้ประกอบการนอกจากที่กล่าวในข้อ (๒.๑) นำเข้าให้ยื่นเอกสารและหลักฐานขอลดอัตราอากรในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

(๒.๒.๑) เอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอลดอัตราอากร

(๒.๒.๒) หนังสือสัญญาซื้อขาย หรือหนังสือสั่งซื้อ หรือเอกสารอื่นที่ แสดงการซื้อขายหรือตกลงซื้อขายระหว่างผู้ประกอบการอุตสาหกรรมกับผู้นำของเข้า หรือหนังสือสั่งให้นำเข้าจากผู้ประกอบการตามข้อ (๒.๒.๑)

(๒.๒.๓) หนังสือรับรองของผู้ผลิตในต่างประเทศหรือของผู้ส่งออกจากต่างประเทศ หรือของผู้นำของเข้าและผู้ซื้อ ซึ่งรับรองว่าเป็นของที่มีคุณสมบัติใช้ในอุตสาหกรรมที่ใช้ เหล็กแผ่นเคลือบดีบุก และเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อนำไปทำกระป๋อง หรือนำไปใช้ในอุตสาหกรรมผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือนำไปใช้ในอุตสาหกรรมผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๒๙”

ข้อ ๒๒ เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ที่เป็นพลาสติกตามประเภท ๓๙.๑๕ อันเกิดจากการนำเข้าของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดมาผ่านกระบวนการผลิต ผสม หรือประกอบเพื่อส่งออกในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าหรือเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือ สถานประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งมีได้ส่งออกนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายหรือนำไปใช้ในการอื่น ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

(๑) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

(๑.๑) ในการจำหน่ายหรือนำไปใช้ในการอื่น ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากร

(๑.๒) ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจาก

(๑.๒.๑) คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “A” ก่อนการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า

(๑.๒.๒) เขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรีจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี ทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “C” ก่อนการขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

(๒) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าเพื่อนำผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้บันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๓๐”

ข้อ ๒๓ ของตามประเภทย่อย ๓๙๑๗.๓๒.๙๐

ประเภทย่อย ๓๙๒๓.๒๙.๑๐

ประเภทย่อย ๓๙๒๓.๒๙.๙๐

ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๓๙

ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๕๙

ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๙๒

ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๙๙

ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๕๑

ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๕๙

ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๗๑

ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๗๒

ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๗๕ ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๗๖ ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๘๓
ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๘๔ ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๘๘ ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๘๙
และประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ประกอบเป็นอุปกรณ์ล้างไตตามประเภทย่อย ๙๐๑๘.๑๙.๐๐
ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข
ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการโรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องมือและ
อุปกรณ์ทางการแพทย์

(๑.๒) ผู้นำของเข้าต้องยื่นสูตรการผลิตต่อกรมศุลกากร

(๑.๓) เป็นการนำเข้าปัจจัยการผลิตและชิ้นส่วนอุปกรณ์มาเพื่อใช้ในการผลิตภายในโรงงานของ
ผู้นำของเข้าเท่านั้น

(๑.๔) ผู้นำของเข้าจะต้องนำปัจจัยการผลิตและชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ได้รับการลดอัตราอากรมาผลิต
หรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ตามสูตรการผลิตให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า หากมี
เหตุขัดข้องหรืออุปสรรคอันใดต้องรายงานขอขยายเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดหนึ่งปี ยกเว้น
ในกรณีที่ปัจจัยการผลิตและชิ้นส่วนอุปกรณ์ไม่สามารถผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ได้จะต้องรีบ
แจ้งให้กรมศุลกากรทราบโดยทันทีและจะต้องส่งกลับออกไปหรือทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดี
กรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๑.๕) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่น
ตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๒.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน
จำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม
ในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและ
ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖) ว่าเป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบ
เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์

(๒.๒) สูตรการผลิตแยกตามแบบ

(๒.๓) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปีสำหรับของตาม (๒.๒)

(๒.๔) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล
ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๓๑”

ข้อ ๒๔ ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกซ้อม
การแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬาให้ได้มาตรฐานสากล หากต้องเสียอากรตามอัตราที่
กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือ

ที่ต้องเสียอากรในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวที่จะได้รับการลดอัตราอากรต้องเป็นอุปกรณ์เฉพาะตัวที่นักกีฬา หรือเจ้าหน้าที่กีฬา ใช้ในการฝึกซ้อมหรือแข่งขันตามชนิดกีฬา เช่น ชุดกีฬา กระเป๋า หมวก รองเท้า ถุงเท้า หรือถุงมือ เป็นต้น

(๑.๒) ผู้มีสิทธินำเข้าให้มิได้เฉพาะสำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย

(๑.๓) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวที่จะได้รับการลดอัตราอากรต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เว้นแต่เป็นของที่แม้จะมีการผลิตภายในประเทศแต่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และผู้มีสิทธินำเข้ารับรองว่ามีมาตรฐานและคุณลักษณะเฉพาะสูงกว่าของที่มีผลิตในประเทศเป็นอย่างมาก และเมื่อนำเข้าแล้วห้ามนำไปจำหน่าย

(๒) กรมพลศึกษา (สำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ) หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย ยื่นหนังสือรับรองการนำเข้าโดยขอลดอัตราอากร ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่นำเข้าของเข้า

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๓๒”

ข้อ ๒๕ ของตามประเภทย่อย ๐๔๐๒.๒๑.๒๐ และประเภทย่อย ๐๔๐๒.๒๑.๙๐ ที่เหมาะสมสำหรับใช้เลี้ยงทารก ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

(๑) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ต้องมีมันเนยอยู่ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๖ ตามน้ำหนัก

(๑.๒) ในกรณีที่มีมันเนยอยู่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๖ ตามน้ำหนัก ต้องมีการเติมวิตามินและวิตามินอื่นที่มีคุณค่าทางอาหารในปริมาณที่สมควร เหมาะสมสำหรับใช้เลี้ยงทารก และมีฉลากกำหนดสูตรการบริโภคสำหรับทารกไว้ด้วย อันเป็นกรณีที่กระทรวงสาธารณสุขอนุญาตให้ปิดฉลากว่า “นมผงดัดแปลง” ซึ่งแสดงว่าเหมาะสมสำหรับใช้เลี้ยงทารก

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๓๓”

ข้อ ๒๖ ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๓๙๒๓.๙๐.๙๐ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๓๔”

ข้อ ๒๗ ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๒ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๙ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๓ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๔ และประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ สำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๕๖

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๓๖”

ข้อ ๒๘ ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๖๑๓.๐๐.๐๐ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๔๐”

ข้อ ๒๙ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางในกระจกนิรภัย ด้รมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ให้ลดอัตราอากรสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๕๖ เป็นต้นไป ดังต่อไปนี้

(๑) แทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วงตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐ และยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๓๗”

(๒) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๒๓๘”

(๓) การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๓.๑) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๓.๑.๑) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๓.๑.๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนจากรูปร่างระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๓.๑.๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกันรวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๓.๑.๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือ เกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๓.๑.๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(๓.๒) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบ และอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๓.๒.๑) ในกรณีไม่สามารถถอดแยกตามหลักเกณฑ์ ให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรยื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้าเพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายพิจารณาอนุมัติ

(๓.๒.๒) การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับให้การอนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(๓.๓) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ที่ผู้อื่นนำเข้าจากต่างประเทศ

(๓.๔) การขอใช้สิทธิลดอัตราอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(๓.๕) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณา ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๔) การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรยื่นคำร้องขอลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ (model) ต่อสำนักพิกัดอัตราศุลกากรไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ก่อนการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาในราชอาณาจักรครั้งแรกพร้อมหลักฐานดังต่อไปนี้

(๔.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) แล้วแต่กรณี ในกรณีที่ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรไม่มีโรงงานเป็นของตนเอง ให้แนบสัญญาว่าจ้างที่ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรจัดทำกับโรงงานประกอบยานยนต์ผู้รับจ้างพร้อมหลักฐานการอนุญาตหรือหนังสือรับรองดังกล่าวข้างต้นของผู้รับจ้าง

(๔.๒) รายละเอียดของแบบ (model) รถยนต์หรือยานยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิตโดยใช้ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ขอลดอัตราอากร ประกอบด้วย

(๔.๒.๑) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ของรถยนต์หรือยานยนต์

(๔.๒.๒) เอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification) พร้อมรูป รถยนต์หรือยานยนต์แบบที่ขอลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ

(๔.๒.๓) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้าจากต่างประเทศเรียงตาม หมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๔.๒.๔) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้าจากต่างประเทศเรียง ตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๔.๒.๕) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นพร้อม หลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศรวมทั้ง ขั้นตอนการผลิต (process chart) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ

(๔.๓) บัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ ประกอบแต่ละรายการของรถยนต์หรือยานยนต์ทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้าจากต่างประเทศ

(๔.๔) หลักฐานตาม (๔.๑) - (๔.๓) ให้ยื่นในรูปเอกสาร จำนวน ๑ ชุด และในรูป diskette/CD-ROM จำนวน ๓ ชุด ในกรณีผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูป diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียว จำนวน ๓ ชุด ทั้งนี้ ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้อง ลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสาร และในรูป diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องและตรงกัน

(๔.๕) สำนักพิกัตอัตราศุลกากรจะตรวจสอบการขอใช้สิทธิลดอัตราอากร และมีหนังสือแจ้งให้ ผู้นำของเข้าทราบการอนุมัติ

(๕) ในกรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับคำร้องขอลดอัตราอากรหรือหลักฐานประกอบและกรมศุลกากรได้มี หนังสือสอบถาม ให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรชี้แจง และ/หรือส่งรายละเอียดเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษร ภายในเวลาที่กำหนดในหนังสือสอบถาม หากพ้นกำหนด กรมศุลกากรจะดำเนินการตามที่เห็นสมควร

(๖) เมื่อได้รับการอนุมัติให้ลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามคำร้องขอแล้ว ต่อมา ภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหรือชื่อส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number/part name) หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นใด ในบัญชีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้าหรือที่ผลิตในประเทศ และผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงนั้นไม่ทำให้แบบ (model) ของรถยนต์หรือยานยนต์ ผิดไปจากเดิม ให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขก่อนการนำเข้าครั้งต่อไป

(๗) กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ ให้ผู้ขอใช้สิทธิ ลดอัตราอากรยื่นหลักฐานตามที่กล่าวในข้อ (๔.๒.๕) ด้วย

(๘) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงาน ตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามที่พนักงานศุลกากรจะ เห็นสมควร

ส่วนที่ ๓
การยกเว้นอากรสำหรับของในภาค ๒
แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

ข้อ ๓๐ การยกเว้นอากรสำหรับของในภาค ๒ แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ของที่นำเข้าต้องเป็นของซึ่งกำหนดให้ได้รับการยกเว้นอากรตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๐๐๐”

ข้อ ๓๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ตามประเภท ๙๐.๑๘ และประเภท ๙๐.๑๙ ชนิดที่ผลิตด้วยเทคโนโลยีระดับสูงและไม่มีการผลิตภายในประเทศ

(๑) ตามรายการ ดังต่อไปนี้

(๑.๑) เครื่องตรวจสอบหัวใจโดยการออกกำลัง (cardiac stress exercise or physiological monitor system, stress exercise cardiac)

(๑.๒) เครื่องตรวจหัวใจโดยใช้คลื่นเสียง (cardiac ultrasonic scanners)

(๑.๓) เครื่องเทปบันทึกคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ambulatory ECG or holter ECG or ambulatory recorders or holter monitor)

(๑.๔) เครื่องบันทึกกราฟหัวใจ (electrocardiograph or ECG machine)

(๑.๕) เครื่องควบคุมการทำงานของระบบหัวใจ (bedside monitor)

(๑.๖) เครื่องกระตุ้นหัวใจ (defibrillator)

(๑.๗) เครื่องปรับจังหวะการเต้นของหัวใจด้วยไฟฟ้า (pacemaker or artificial cardiac pacemaker)

(๑.๘) เครื่องบันทึกการทำงานของระบบหัวใจ (polygraphic recorder or polygraph)

(๑.๙) เครื่องผสมออกซิเจนในอากาศเข้ากับโลหิต (oxygenator)

(๑.๑๐) อุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบเส้นโลหิตและหัวใจ (cardiac catheterization kit)

(๑.๑๑) เครื่องวัดความดันโลหิตโดยอัตโนมัติ ชนิดที่ใช้ในห้องผ่าตัดหรือในห้องไอซียู (invasive blood pressure monitors)

(๑.๑๒) เครื่องเฝ้าติดตามการทำงานของระบบหัวใจ (electrocardioscope or ECG monitor or cardiac monitor)

- (๑.๑๓) เครื่องทำงานแทนหัวใจหรือปอด (heart-lung machine or heart-lung bypass units)
- (๑.๑๔) เครื่องสูบลูกโป่งที่ใส่ไว้ในหลอดเลือดใหญ่ (intra-aortic balloon pump)
- (๑.๑๕) เครื่องลดอุณหภูมิของโลหิตสู่ระดับที่ต้องการ (hypothermia unit)
- (๑.๑๖) เครื่องวัดอัตราการสูบน้ำโลหิตของหัวใจ (cardiac output unit)
- (๑.๑๗) เครื่องจี้ห้ามโลหิตและตัดเนื้อเยื่อด้วยไฟฟ้า (electrosurgical unit (ESU) or cauteries or electrosurgical coagulator)
- (๑.๑๘) เครื่องตัดกระดูกหน้าอก (thoracotome)
- (๑.๑๙) เครื่องตรวจระดับออกซิเจน คาร์บอนไดออกไซด์ และความเป็นกรดและด่างที่ละลายอยู่ในเลือด (blood gas/ph analyzers)
- (๑.๒๐) เครื่องตรวจหาตำแหน่งนิ่วและสลายนิ่วด้วยคลื่นเสียง (ultrasonic lithotripters)
- (๑.๒๑) เครื่องตึงนิ่วและกระแทกนิ่ว (lithotripters)
- (๑.๒๒) เครื่องตรวจสอบอวัยวะโดยใช้พลังงานจากคลื่นเสียง (ultrasound computed tomography)
- (๑.๒๓) เครื่องตรวจสอบอวัยวะโดยใช้พลังงานจากสนามแม่เหล็ก (magnetic resonance image (MRI) unit)
- (๑.๒๔) เครื่องมือรักษาโรคไตวาย (เครื่องไตอะลย์ซิส) (hemodialyzers or hemodialysis unit or dialysis unit or artificial kidneys or artificial kidneys machine)
- (๑.๒๕) ชุดเครื่องตรวจสอบอวัยวะด้วยรังสีแกมมา (gamma camera system)

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลไบชนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลไบชนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๐๑”

ข้อ ๓๒ ปลา สัตว์น้ำอื่น ๆ และหอย ตามประเภท ๐๓.๐๑ ถึงประเภท ๐๓.๐๔ ประเภท ๐๓.๐๖ ประเภท ๐๓.๐๗ และประเภท ๐๓.๐๘

(๑) เฉพาะในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑.๑) เฉพาะที่นำเข้ามาผลิต เลี้ยง หรือค้าเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร นอกจากหุฉลามและเปาฮื้อ

(๑.๒) เฉพาะที่จับได้โดยเรือประมงภายใต้สัญญาเกี่ยวกับความร่วมมือทางการประมงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ

(๑.๓) เฉพาะที่จับได้ภายใต้ความร่วมมือทางการประมงซึ่งมีหนังสือรับรองจากกรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(๒) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๒.๑) เฉพาะที่นำเข้ามาเพื่อผลิต เลี้ยง หรือค้าเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร แต่ไม่ได้ส่งออก ผู้นำของเข้าต้องเสียอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ

(๒.๒) เฉพาะที่จับได้โดยเรือประมงภายใต้สัญญาเกี่ยวกับความร่วมมือทางการประมงระหว่าง ประเทศไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ จะต้องเป็นการจับได้โดยเรือประมงที่มีชื่อระบุในสัญญาความร่วมมือเท่านั้น

(๒.๓) เฉพาะที่จับได้ภายใต้ความร่วมมือทางการประมง จะต้องเป็นการจับได้โดยเรือประมงหรือ เรือบรรทุกสัตว์น้ำที่มีชื่อเข้าร่วมโครงการของนิติบุคคลซึ่งระบุในหนังสือรับรองของกรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เท่านั้น

(๓) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรกให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสารอย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(๓.๑) เฉพาะที่นำเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก

(๓.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการ โรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบ อุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) ของผู้ผลิต

(๓.๑.๒) สัญญาเช่าและหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้ง การประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้ง การประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) ของผู้ให้เช่า ในกรณีผู้นำของเข้ามาผลิตเพื่อ ส่งออกโดยผู้นำเข้าไม่มีโรงงานประกอบกิจการของตนเอง

(๓.๑.๓) สัญญาซื้อขายและหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้ง การประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้ง การประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) ของผู้ซื้อในกรณีผู้นำเข้ามาขายให้ผู้อื่นผลิต เพื่อส่งออก

(๓.๑.๔) สัญญาว่าจ้างและหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้ง การประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้ง การประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) ของผู้รับจ้างในกรณีผู้นำเข้ามาจ้างให้ผู้อื่นผลิต เพื่อส่งออก

(๓.๒) เฉพาะที่นำเข้ามาเพื่อเลี้ยงหรือค้าเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ยื่นเอกสารหนังสือ หนังสือบริคณห์สนธิ ทะเบียนการค้าของผู้เลี้ยงหรือค้าเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

(๓.๓) เฉพาะที่จับได้โดยเรือประมงภายใต้สัญญาเกี่ยวกับความร่วมมือทางการประมงระหว่าง ประเทศไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ ต้องแสดงหลักฐานการเป็นผู้มีสิทธิตามสัญญาเกี่ยวกับความร่วมมือทาง การประมงระหว่างประเทศไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ

(๓.๔) เฉพาะที่จับได้ภายใต้ความร่วมมือทางการประมง ต้องแสดงหลักฐานหนังสือรับรองจาก กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(๔) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๐๒”

ข้อ ๓๓ เนื้อปุ่ตามประเภทย่อย ๑๖๐๕.๑๐.๑๐ และประเภทย่อย ๑๖๐๕.๑๐.๙๐ เนื้อกึ่งตามประเภทย่อย ๑๖๐๕.๒๑.๑๐ ประเภทย่อย ๑๖๐๕.๒๑.๙๐ ประเภทย่อย ๑๖๐๕.๒๙.๑๐ และประเภทย่อย ๑๖๐๕.๒๙.๙๐ และเนื้อหอยลายตามประเภทย่อย ๑๖๐๕.๕๖.๐๐ ที่นำเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก

(๑) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรที่นำเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก จะต้องส่งออกภายในระยะเวลาหนึ่งปี นับแต่วันนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ในการนำเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๒.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒)

(๒.๒) สูตรการผลิต

(๒.๓) หลักฐานซึ่งแสดงว่าเป็นผู้ผลิตเพื่อส่งออก

(๓) จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถตรวจสอบและทราบโดยตลอดถึงการใช้ของไปในแต่ละขั้นตอนของการผลิต และของที่ยังไม่ได้ใช้

(๔) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๐๓”

ข้อ ๓๔ ยูเรียตามประเภทย่อย ๓๑๐๒.๑๐.๐๐ ที่นำเข้ามาสำหรับใช้เป็นปุ๋ยหรือใช้ในอุตสาหกรรมผลิตหรือผสมหรือประกอบเป็นปุ๋ย

(๑) ยูเรียที่ได้รับการยกเว้นอากร ต้องมีไนโตรเจนเกินกว่าร้อยละ ๔๕ ของน้ำหนัก และใช้เป็นปุ๋ยหรือใช้ในอุตสาหกรรมผลิตหรือผสมหรือประกอบเป็นปุ๋ยเท่านั้น

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ในการนำเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๒.๑) จัดทำวิธีการควบคุมยูเรียที่มีไนโตรเจนเกินกว่าร้อยละ ๔๕ ของน้ำหนัก เพื่อมิให้มีการนำไปใช้ในการอื่น นอกจากใช้ปุ๋ยหรือใช้ในอุตสาหกรรมผลิตหรือผสมหรือประกอบเป็นปุ๋ยเท่านั้น โดยต้องจัดเก็บยูเรียแต่ละเที่ยวการนำของเข้าให้แยกจากกันโดยชัดเจน

(๒.๒) แจ้งสถานที่จัดเก็บให้ชัดเจน กรณีเข้าสถานที่จัดเก็บให้แนบสำเนาสัญญาเช่าด้วย

(๒.๓) คำรับรองว่าสามารถปฏิบัติตามวิธีการที่เสนอตาม (๒.๑) และในกรณีที่กรมศุลกากรสั่งการให้แก้ไขเพิ่มเติมวิธีการควบคุมนั้น ผู้นำของเข้าจะต้องยอมรับการแก้ไขเพิ่มเติมนั้นเป็นส่วนหนึ่งของคำรับรองด้วย

(๓) จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี ที่เกี่ยวกับการนำเข้า การใช้ การจำหน่ายจ่ายและโอนยูเรีย ที่ได้รับสิทธิยกเว้นอากรด้วย

(๔) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๐๔”

ข้อ ๓๕ เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม หรือประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ซึ่งมีได้ส่งออกนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายด้วยวิธีบริจาคเพื่อเป็นสาธารณประโยชน์แก่ส่วนราชการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินหรือองค์การสาธารณกุศล

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑.๑) คำว่า “เศษ” ให้ความหมายถึง ส่วนที่เหลือจากการผลิตซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมที่นำเข้าได้

(๑.๒) คำว่า “ของที่ด้อยคุณภาพ” ให้ความหมายถึง วัตถุดิบหรือของที่ผลิตจากวัตถุดิบดังกล่าว ซึ่งมีตำหนิหรือมีคุณภาพไม่ได้มาตรฐานหรือไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมได้

(๑.๓) คำว่า “องค์การสาธารณกุศล” ให้ความหมายถึง องค์การสาธารณกุศล ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเป็นองค์การสาธารณกุศลเพื่อขอรับสิทธิยกเว้นอากรตามพิกัดอัตราศุลกากร ภาค ๔ ประเภทที่ ๑๑ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๙

(๒) ผู้บริจาคต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการ ดังนี้

(๒.๑) ในกรณีนำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพไปจำหน่ายด้วยวิธีบริจาคต้องเป็นชนิดที่ผู้รับบริจาคพึงใช้ประโยชน์ได้ตามลักษณะของกิจการของผู้รับบริจาค

(๒.๒) ก่อนการนำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนให้ผู้บริจาคมยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรควบคุมกำกับในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้านั้น

(๒.๓) ให้ผู้บริจาคจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “A” ก่อนการขนย้ายเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

(๒.๔) การสำแดงพิกัด ราคา และของ ตามใบขนสินค้าเพื่อนำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร และให้ใช้หลักเกณฑ์การกำหนดราคาศุลกากรโดยอนุโลม

(๒.๔.๑) ให้ใช้พิกัดอัตราศุลกากรของของในเวลาซึ่งได้ปล่อยเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพนั้นออกไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

(๒.๔.๒) ให้ใช้ราคาตามสภาพของเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพในเวลาซึ่งได้ปล่อยของเช่นนั้นออกไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

(๒.๔.๓) ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (ถ้ามี) ที่ใช้อยู่ในวันที่น่าเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพนั้นออกไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

(๓) ให้ผู้บริจาคจัดทำข้อมูลจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศโดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๐๕”

ข้อ ๓๖ ของซึ่งนำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ไม่ว่าจะในสภาพเดิมหรือในสภาพที่ผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุแล้ว และภายหลังได้มีการส่งออก หรือนำออกนอกราชอาณาจักร ไม่ว่าจะ ในสภาพเดิมหรือสภาพที่ผลิต ผสม หรือประกอบแล้ว ดังต่อไปนี้

(๑) ของที่นำเข้ามาใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร ตามมาตรา ๑๙ ทวิ และ ๑๙ ตริ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๔๘๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งนำเข้ามาในราชอาณาจักรยังไม่เกินหนึ่งปี

ให้ผู้นำของเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทาง อิเล็กทรอนิกส์ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “A” ก่อนการขนย้ายของเข้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนโดย บันทึกลงในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๐๖”

(๒) ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้รับยกเว้นอากรขาเข้าตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการ ลงทุน

ให้ผู้นำของเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทาง อิเล็กทรอนิกส์ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “A” ก่อนการขนย้ายของเข้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนโดย บันทึกลงในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๐๗”

(๓) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๓.๑) ของที่นำเข้ามาตามมาตรา ๑๙ ทวิ และมาตรา ๑๙ ตริ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๔๘๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๔๓

(๓.๑.๑) ต้องพิสูจน์ได้ว่า มีความจำเป็นที่ทำให้ไม่สามารถส่งหรือนำของนั้นหรือของที่ผลิต ผสม หรือประกอบด้วยของนั้นออกนอกราชอาณาจักรได้ภายในกำหนดเวลาหนึ่งปีนับตั้งแต่วันนำเข้ามาใน ราชอาณาจักร

(๓.๑.๒) ต้องนำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนก่อนครบกำหนดเวลาหนึ่งปีนับตั้งแต้ วันนำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยยื่นคำร้องแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อกิจการและสถานที่ตั้ง เลขทะเบียนการค้า ประเภทของกิจการที่ประกอบ รายละเอียดของของ และวันนำเข้า

(๓.๒) ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้รับยกเว้นอากรขาเข้าตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการลงทุน ต้องจำหน่ายให้แก่คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าเพื่อใช้ในการผลิตสินค้าส่งออก โดยมีหลักฐานยินยอมจากหน่วยงานที่ให้สิทธิประโยชน์อยู่เดิม

(๓.๓) ของตาม (๓.๑) และ (๓.๒) ต้องส่งหรือนำออกนอกราชอาณาจักรภายในระยะเวลาหนึ่งปี นับตั้งแต่วันนำของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บน แต่อธิบดีกรมศุลกากรอาจจะขยายระยะเวลาออกไปอีก ตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้

ข้อ ๓๗ เศษวัสดุหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ ที่เกิดหรือที่จะใช้ในการผลิต ผสม หรือประกอบ ในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าที่ทำลายตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด ไม่ว่าจะ การทำลายดังกล่าวจะได้กระทำก่อนหรือหลังวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์อื่นใดได้อีก

(๑.๒) ต้องเป็นของที่มีสภาพหรือเหตุสมควรทำลาย

(๒) ผู้ขอทำลายต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการ ดังนี้

(๒.๑) เศษวัตถุดิบ หรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ ต้องเกิดหรือเป็นของที่ใช้ในการผลิต ผสมหรือประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าเท่านั้น

(๒.๒) ก่อนการนำเศษหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน ให้ผู้ขอทำลายยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรควบคุมกำกับในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า นั้น

(๓) ให้ผู้ขอทำลายจัดทำคำร้องขอทำลายโดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “F” ก่อนการทำลายเศษหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลคำร้องขอทำลาย ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๐๘”

ข้อ ๓๘ ของที่นำเข้ามาเก็บรักษาไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๓๒๙ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๑๕ ซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพที่ทำลายตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมที่นำเข้ามาได้

(๑.๒) ต้องเป็นของที่มีสภาพสมควรทำลาย

(๒) ผู้ขอทำลายต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการ ดังนี้

(๒.๑) ของเสียหรือเสื่อมคุณภาพที่ขอทำลายต้องนำเข้ามาเก็บรักษาในคลังสินค้าทัณฑ์บนโดยการผ่านพิธีการศุลกากร

(๒.๒) ก่อนการนำของเสียหรือเสื่อมคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน ให้ผู้ขอทำลายยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรควบคุมกำกับในคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น

(๓) ให้ผู้ขอทำลายจัดทำคำร้องขอทำลายโดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “F” ก่อนการทำลายเศษหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลคำร้องขอทำลาย ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๐๙”

ข้อ ๓๙ กำมะถันตามประเภทย่อย ๒๕๐๓.๐๐.๐๐ แคลเซียมฟอสเฟตธรรมชาติและอะลูมิเนียมแคลเซียมฟอสเฟตธรรมชาติตามประเภท ๒๕.๑๐ กรดซัลฟิวริกตามประเภทย่อย ๒๘๐๗.๐๐.๐๐ กรดฟอสฟอริกตามประเภทย่อย ๒๘๐๙.๒๐.๙๑ และประเภทย่อย ๒๘๐๙.๒๐.๙๙ และแอมโมเนียชนิดที่ปราศจากน้ำตามประเภทย่อย ๒๘๑๔.๑๐.๐๐ ที่นำมาใช้ผลิตหรือผสมเป็นปุ๋ย

(๑) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรจะต้องนำเข้ามาโดยผู้นำของเข้าซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมนำมาใช้ผลิตหรือผสมเป็นปุ๋ยในกิจการของตนเองเท่านั้น

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๑๐”

ข้อ ๔๐ เครื่องจักร ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร รวมถึงเครื่องมือและเครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักรดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็นอย่างใดก็ตามที่กีดประเภทใดที่อธิบดีกรมศุลกากรอนุญาตให้นำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตสินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องมีความจำเป็นใช้ในการผลิตในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้านั้น

(๑.๒) กรณีที่อธิบดีกรมศุลกากรไม่อนุมัติให้เปิดดำเนินการคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า หรือยกเลิกคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ให้การยกเว้นอากรสิ้นสุดลงและให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๑.๓) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นซึ่งไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ก่อนการนำของเข้าในคลังสินค้าทัณฑ์บน ให้ผู้นำเข้าเครื่องจักร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร รวมถึงเครื่องมือและเครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักรดังกล่าว ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตสินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ยื่นเอกสารขอยกเว้นอากรต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ควบคุมกำกับในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้านั้น พร้อมเอกสารดังต่อไปนี้

(๒.๑) คู่มือที่แสดงว่าของที่นำเข้ามานั้น ใช้เฉพาะกับการประกอบอุตสาหกรรมที่ได้รับการอนุมัติในการจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้านั้น

(๒.๒) หนังสือชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ

(๒.๒.๑) ของที่ขอยกเว้นอากร จะติดตั้งหรือใช้กับขั้นตอนใด หรือส่วนใดของกระบวนการผลิตสินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า

(๒.๒.๒) เหตุแห่งความจำเป็นที่แสดงว่า ปริมาณของที่ขอยกเว้นอากรนั้นไม่เกินความจำเป็นที่ใช้ในการผลิตสินค้า

(๒.๒.๓) แคตตาล็อกของเครื่องจักรที่นำเข้าหรือที่มีอยู่เดิม พร้อมคำแปลเป็นภาษาไทย เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับของที่นำเข้า

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๑๑”

ข้อ ๔๑ ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสเตเชีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ เฉพาะที่มีชีวิต ซึ่งนำเข้ามาสำหรับทำพันธุ์และมีจำนวนพอสมควร

(๑) ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาเสียก่อนว่า ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสเตเชีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ เฉพาะที่มีชีวิต นำเข้ามาสำหรับทำพันธุ์และมีจำนวนพอสมควร

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๑๒”

ข้อ ๔๒ ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบินลำตัวกว้างตามโครงการที่คณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติแล้ว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นำเข้ามาเพื่อใช้สร้าง ศูนย์ซ่อมเครื่องบินลำตัวกว้างตามโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแล้ว

(๒) ของนั้นต้องเป็นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดซื้อโดยตรงจากต่างประเทศหรือ จัดซื้อโดยวิธีประกวดราคา ซึ่งได้มีการทำสัญญาระบุให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชำระค่าอากร ขาเข้า

(๓) หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับยกเว้นอากรดังกล่าวไม่สามารถใช้สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบิน ลำตัวกว้างตามเงื่อนไขได้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องชำระอากรตามจำนวนเงินอากรที่พึงต้องเสีย ตามปกติ หรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร ในกรณีที่ต้องการนำของใหม่เข้ามาทดแทนของเดิมโดยขอรับ สิทธิยกเว้นอากร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการชำระอากรหรือส่งของเดิมออกนอกราชอาณาจักรให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

(๔) หากปรากฏว่าเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ยังมีของที่ได้รับยกเว้นอากรดังกล่าวเหลืออยู่อีก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักรหรือเสียอากรโดยถือเป็นการนำเข้า ตามปกติ ทั้งนี้ ให้ดำเนินการภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ผู้รับเหมาได้ส่งมอบงานให้แก่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

(๕) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๑๓”

ข้อ ๔๓ ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมเครื่องฝึกการบินภาคพื้นดินตามประเภท ๘๘.๐๕

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรในกรณีนี้ ต้องเป็นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมเครื่องฝึกการบินภาคพื้นดินตามประเภท ๘๘.๐๕ และนำเข้าเฉพาะทางท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานกรุงเทพ หรือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเท่านั้น และผู้นำของเข้าต้องสำแดงคำรับรองว่าของที่ยกเว้นอากรนั้นนำเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง

(๑.๒) ของดังกล่าวต้องเป็นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดซื้อโดยตรงจาก ต่างประเทศ หรือจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาซึ่งได้มีการทำสัญญาระบุให้ผู้ซื้อเป็นผู้ชำระอากรขาเข้า

(๑.๓) หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับยกเว้นอากรในกรณีนี้ไม่สามารถใช้ซ่อมเครื่องฝึก การบินภาคพื้นดินตามเงื่อนไขได้ ผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติ หรือส่งของนั้นออกนอก ราชอาณาจักรภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า ในกรณีที่นำของใหม่เข้ามาทดแทนของเดิมที่ขอรับสิทธิ ยกเว้นอากร ผู้นำของเข้าจะต้องดำเนินการชำระอากรหรือส่งของเดิมออกนอกราชอาณาจักรให้เสร็จสิ้น เสียก่อน

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๑๔”

ข้อ ๔๔ ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ โครงก่อสร้าง ยานพาหนะ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และวัสดุอื่นที่ใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียมของผู้รับสัมปทานหรือผู้ ที่รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทาน

(๑) การยกเว้นอากรรวมทั้งการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) บุคคลที่มีสิทธินำของเข้าโดยได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นนิติบุคคลที่เป็นผู้รับสัมปทานหรือ ผู้ที่รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทาน หรือผู้รับจ้างช่วงจากผู้รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทานประกอบกิจการ ปิโตรเลียม และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการปิโตรเลียม

(๑.๒) ของที่ขอนำเข้าโดยได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นของที่คณะกรรมการปิโตรเลียมมีคำสั่ง เห็นชอบว่าจำเป็นต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ โครงก่อสร้าง ยานพาหนะ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และวัสดุอื่นที่ใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียมของผู้รับสัมปทานหรือผู้ที่รับจ้าง โดยตรงจากผู้รับสัมปทาน นอกจากกรณีนิตตามประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๐.๑๐

ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๐.๙๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๑.๑๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๑.๒๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๑.๒๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๑.๒๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๑.๒๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๑.๓๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๑.๓๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๑.๙๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๑.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๑.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๒.๑๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๒.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๒.๒๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๒.๒๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๒.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๒.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๒.๙๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๔๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๕๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๕๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๕๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๕๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๖๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๖๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๖๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๖๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๗๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๗๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๗๓
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๗๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๙๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๙๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๙๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๔๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๔๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๕๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๕๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๗๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๘๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๘๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๑๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๒๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๔๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๕๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๘๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๘๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๔๒

ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๔๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๔๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๔๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๕๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๕๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๕๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๕๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๖๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๗๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๗๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๗๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๗๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๙๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๙๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๔๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๔๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๔๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๔๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๕๓
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๕๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๕๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๕๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๗๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๘๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๘๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๑๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๑๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๕๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๗๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๘๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๙๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๑๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๑๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๕
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๑๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๙๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๙๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๙๔
และประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๙๙		

(๑.๓) หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ซ่อมบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ภายในกำหนดหนึ่งปีนับตั้งแต่วันนำเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติ หรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๑๕”

ข้อ ๔๕ ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตแฉักเก็ตและแพลทฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติ

(๑) การยกเว้นอากรรวมทั้งการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองโดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบอุตสาหกรรมผลิตแฉักเก็ต และแพลทฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ของดังกล่าวไม่รวมถึงยานพาหนะ เครื่องจักรและเครื่องมือเครื่องใช้ที่ใช้ในการผลิตแฉักเก็ตและแพลทฟอร์มข้างต้น และของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดมิให้เป็นของที่ได้รับยกเว้นอากร

(๑.๒) หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ผลิตแฉักเก็ตและแพลทฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติภายในกำหนดหนึ่งปีนับตั้งแต่วันนำเข้า โดยไม่แสดงหลักฐานความจำเป็นต่อกรมศุลกากร ผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติหรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร

(๑.๓) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ของของดังกล่าว จะต้องขอทำลายภายใต้ ความควบคุมของกรมศุลกากร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๑๖”

ข้อ ๔๖ ของที่นำเข้ามาผลิตสินค้าแล้วจำหน่ายให้แก่ผู้ผลิตเพื่อส่งออกที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน

(๑) ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาเสียก่อนว่า ของที่นำเข้ามาผลิตสินค้าแล้วจำหน่ายให้แก่ผู้ผลิตเพื่อส่งออกที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนมีปริมาณพอสมควร

(๒) ให้ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทาง อิเล็กทรอนิกส์ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “A” โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๑๗”

ข้อ ๔๗ เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๘ ตอนที่ ๒๙ หรือตอนที่ ๓๐ ที่นำไปใช้เป็นยาตามสลับ ต้องสามารถ พิสูจน์ได้นำเข้ามาเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๑๘”

ข้อ ๔๘ เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๙ ที่นำไปใช้บำบัดมาเลเรีย ต้องสามารถพิสูจน์ได้นำเข้ามาเพื่อใช้ตาม วัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๑๙”

ข้อ ๔๙ ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสเตเชีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ สด แช่เย็น หรือแช่เย็นจนแข็ง รวมทั้งปลาอินทรีและปลากุเร่าใส่เกลือ แต่ไม่แห้งหรือไม่รมควัน หรือแช่เกลือในประเภทย่อย ๐๓๐๕.๖๙.๑๐ เฉพาะที่เรือประมงไทยจับได้

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๒๐” และ ในช่องหมายเหตุ (Remark) ว่า “ยกเว้นอากรตาม ป. คลังฯ ม. ๑๒ ลว. ๖ ม.ค. ๕๕ ข้อ ๓ (๖)”

ข้อ ๕๐ พืชและส่วนของพืชตามประเภท ๐๖.๐๑ และประเภท ๐๖.๐๒ พืชผัก รวมทั้งรากและหัว บางชนิดที่บริโภคได้ในตอนที่ ๗ เมล็ดมาคาเดเมียตามประเภทย่อย ๐๘๐๒.๖๑.๐๐ และประเภทย่อย ๐๘๐๒.๖๒.๐๐ เมล็ดผักชีตามประเภทย่อย ๐๙๐๙.๒๑.๐๐ และประเภทย่อย ๐๙๐๙.๒๒.๐๐ ธัญพืชในตอนที่ ๑๐ รวมทั้งเมล็ด ผล และสปอร์ตามประเภท ๑๒.๐๑ ถึงประเภท ๑๒.๐๗ และประเภท ๑๒.๐๙ ที่นำเข้ามา เพื่อใช้เพาะปลูกและมีจำนวนพอสมควร

(๑) การยกเว้นอากรรวมทั้งการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) เมล็ดพันธุ์จะต้องผ่านการเคลือบหรือคลุกด้วยสารกำจัดศัตรูพืช จนไม่เหมาะสมสำหรับ บริโภคหรือทำประโยชน์อย่างอื่นได้ หรือ

(๑.๒) เป็นเมล็ดพันธุ์ที่ปกติใช้เฉพาะเพื่อการเพาะปลูก เช่น เมล็ดพันธุ์ไม้ดอก เมล็ดพันธุ์ผัก ต้นกล้า กิ่งตอน กิ่งชำ ตา สปอร์ หรือสำเห็ด เป็นต้น หรือ

(๑.๓) ลักษณะของสินค้าเองชัดเจนว่านำเข้ามาใช้ประโยชน์เพื่อการเพาะปลูกเท่านั้น เช่น บรรจุภาชนะขายปลีกหรือมีฉลากวิธีการใช้กำกับ เป็นต้น หรือ

(๑.๔) หากมิได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ (๑.๑) ถึง (๑.๓) จะต้องมีการรับรองจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ เช่น กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร หรือเกษตรจังหวัด เป็นต้น โดยรับรองว่าเป็นชนิดที่นำเข้ามาเพื่อใช้เพาะปลูกเท่านั้น

(๑.๕) เมล็ดพันธุ์ที่นำเข้ามาเพื่อใช้เพาะปลูกตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นให้ถือปริมาณที่นำเข้ามาเป็นจำนวนพอสมควร ไม่ว่าปริมาณนำเข้าจะมีจำนวนเท่าใดก็ตาม

(๑.๖) ถ้าเป็นเมล็ดพันธุ์ควบคุมตามประกาศของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งต้องแสดงหนังสือรับรองของกรมวิชาการเกษตรต่อเจ้าหน้าที่ว่าเป็น “เมล็ดพันธุ์ที่ใช้เพาะปลูกและมีคุณภาพถูกต้องตามมาตรฐานที่รัฐมนตรีกำหนด และไม่เป็นเมล็ดพันธุ์เสื่อมคุณภาพตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพันธุ์พืช (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕” แล้วนั้น ให้ถือปริมาณที่นำเข้ามาเป็นจำนวนพอสมควร ไม่ว่าปริมาณนำเข้าจะมีจำนวนเท่าใดก็ตาม

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๒๑”

ข้อ ๕๑ ภาชนะบรรจุตามประเภท ๗๓.๑๑ หรือประเภท ๗๖.๑๓ ที่บรรจุก๊าซเข้ามาและจะส่งกลับออกไปภายในสองปี ทั้งนี้ ต้องวางเงินมัดจำให้ค้ำประกันตามที่กำหนดไว้ในประเภทนั้น ๆ ก่อนที่จะรับของไป ทั้งนี้ ไม่รวมภาชนะที่บรรจุก๊าซหุงต้ม

(๑) การนำภาชนะทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า หรือทำด้วยอลูมิเนียมที่บรรจุก๊าซเข้ามา

(๑.๑) ในการนำภาชนะตามประเภทพิกัดดังกล่าวเข้ามา ให้แยกใบขนสินค้าเป็น ๒ รายการ และปฏิบัติพิธีการพร้อมกัน โดยก๊าซที่นำเข้าให้ชำระภาษีอากร ส่วนภาชนะให้วางเงินมัดจำให้ค้ำประกันภาษีอากร พร้อมทั้งสำแดงน้ำหนักและหมายเลขให้ครบถ้วนตามจำนวนที่ได้นำเข้า

(๑.๒) เมื่อมีการส่งภาชนะตามประเภทพิกัดดังกล่าวออกไป ให้ผู้ส่งของออกสำแดงรายละเอียดในใบขนสินค้าขาออกให้ชัดเจน ดังนี้

(๑.๒.๑) เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าและเลขที่ชำระประกันที่เกี่ยวข้อง

(๑.๒.๒) น้ำหนักและหมายเลขภาชนะที่ส่งออก

(๑.๓) เมื่อได้ส่งภาชนะออกไปแล้ว ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอคืนเงินมัดจำภายในหกเดือน นับตั้งแต่วันที่ส่งภาชนะครั้งสุดท้ายกลับออกไป หากผู้นำของเข้าไม่ปฏิบัติตามพิธีการเพื่อขอคืนเงินมัดจำภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ถือว่าผู้นำของเข้าสละสิทธิในการขอคืนเงินมัดจำและให้เงินดังกล่าวตกเป็นของแผ่นดิน

(๑.๔) กรณีส่งภาชนะกลับออกไปไม่หมดในคราวเดียวกัน การขอคืนเงินมัดจำจะกระทำต่อเมื่อ มีการส่งภาชนะที่ได้นำเข้ามากลับออกไปทั้งหมด หรือกรณีที่ผู้นำของเข้าไม่สามารถส่งภาชนะกลับออกไปได้ทั้งหมด เนื่องจากได้สูญหาย เสียหาย บอบสลาย หรือด้วยเหตุอื่น ๆ ในขณะที่ใช้ในราชอาณาจักรหากประสงค์จะขอคืนเงินมัดจำในส่วนที่ได้ส่งออกไป ให้ยื่นคำร้องภายหลังจากที่ได้ส่งภาชนะกลับออกไปในครั้งสุดท้าย ทั้งนี้ ผู้นำของเข้าต้องชำระภาษีอากรในส่วนที่ไม่ได้ส่งกลับออกไปให้ครบถ้วน

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๒๒”

ข้อ ๕๒ เครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ โครงก่อสร้าง ยานพาหนะ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และวัสดุอื่น ๆ ที่กรมการพลังงานทหารหรือผู้รับจ้างที่ทำสัญญาจ้างเหมาโดยตรงกับกรมการพลังงานทหารนำเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียม

(๑) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องเป็นของที่คณะกรรมการปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมมีคำสั่งเห็นชอบว่าจำเป็นในการประกอบกิจการปิโตรเลียม

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๒๓”

ข้อ ๕๓ เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๘ และตอนที่ ๒๙ ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเฉพาะใช้เป็นสารฆ่าวัชพืชและสารฆ่าศัตรูพืช ซึ่งได้แก่ สารฆ่าแมลง สารฆ่ารา สารทำลายเชื้อแบคทีเรีย หรือสารฆ่าศัตรูพืชอื่น ๆ

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๒๔”

ข้อ ๕๔ ของที่ศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย นำเข้าหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อผลิตถุงบรรจุโลหิตหรือชุดถุงบรรจุโลหิต ดังต่อไปนี้

(๑) สายพีวีซีที่ใช้เป็นท่อทางเดินเข้าออกจากถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๑๗

(๒) ข้อต่อพีวีซี (PVC connector) ทำหน้าที่เชื่อมระหว่างถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๑๗

(๓) ข้อต่อที่หักได้ (breakable joint) ตามประเภท ๓๙.๑๗

(๔) ข้อต่อที่มีเยื่อเกี่ยวพันภายใน (membrane port) ทำด้วยโพลีไวนิลคลอไรด์ตามประเภท ๓๙.๑๗

(๕) พลาสติกห่อหุ้มถุงบรรจุโลหิต (overwrapped) ตามประเภท ๓๙.๒๐

(๖) แผ่นพีวีซี (PVC sheet) ตามประเภท ๓๙.๒๐

(๗) ฉลากปิดถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๒๖

(๘) ชุดกรองเม็ดโลหิตขาวตามประเภทย่อย ๘๔๒๑.๒๙.๑๐

(๙) เข็มเจาะโลหิต (blood bag needle) ตามประเภท ๙๐.๑๘

(๑๐) ถุงบรรจุโลหิตชนิดไม่มีเข็มและน้ำยาตามประเภท ๙๐.๑๘

(๑๑) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๒๕”

ข้อ ๕๕ คะตะไลติก คอนเวอร์เตอร์ ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๒๖”

ข้อ ๕๖ เครื่องตรวจสอบปริมาณก๊าซออกซิเจนในไอเสียรถยนต์ (ออกซิเจนเซนเซอร์) และเครื่องที่ทำหน้าที่หลักในการควบคุมระบบจ่ายเชื้อเพลิงและหรือควบคุมระบบจุดระเบิดในเครื่องยนต์ของรถยนต์ (อิเล็กทรอนิกส์ คอนโทรล ยูนิต) เฉพาะที่ใช้ทำงานร่วมกับคัตเตอร์ไคติก คอนเวอร์เตอร์ ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๒๗”

ข้อ ๕๗ น้ำมันดีเซลตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๑ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๒ และประเภทย่อย ๒๗๑๐.๒๐.๐๐ ที่ได้เติมในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรในเรือจดทะเบียนสำหรับการประมงตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และเหลืออยู่ในถังใช้การปกติของเรือในขณะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๒๘”

ข้อ ๕๘ ของดังต่อไปนี้

(๑) ของ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลือง ไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ ของของตามรายการดังต่อไปนี้

(๒) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลือง ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นของตามรายการข้างล่างดังต่อไปนี้

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๗๐.๑๑	๗๐๑๑.๒๐.๐๐	- สำหรับทำหลอดแคโทดเรย์
๘๔.๑๓	๘๔๑๓.๗๐.๓๑	- - - เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๑๓.๗๐.๓๙	- - - เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๑๓.๗๐.๔๑	- - - เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๑๓.๗๐.๔๙	- - - เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๘๔๑๓.๗๐.๕๑	--- เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๑๓.๗๐.๕๙	--- เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๑๓.๗๐.๙๑	--- เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๑๓.๗๐.๙๙	--- เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๑๔.๓๐.๒๐	-- ชนิดที่ใช้สำหรับเครื่องปรับอากาศรถยนต์
๘๔.๑๔	๘๔๑๔.๓๐.๓๐	-- อื่น ๆ แบบซีลยูนิตสำหรับเครื่องปรับอากาศ
	๘๔๑๔.๓๐.๔๐	-- อื่น ๆ ที่มีขนาดทำความเย็นเกิน ๒๑.๑๐ กิโลวัตต์หรือที่มีปริมาตรการอัดต่อรอบตั้งแต่ ๒๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป
	๘๔๑๔.๓๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๔๑๔.๕๑.๑๐	--- พัฒลมแบบตั้งโต๊ะและพัฒลมแบบกล่อง
	๘๔๑๔.๕๑.๙๑	---- มีตะแกรงป้องกัน
	๘๔๑๔.๕๑.๙๙	---- อื่น ๆ
	๘๔๑๔.๕๙.๒๐	---- พัฒลมป้องกันการระเบิด ชนิดที่ใช้ในเมืองใต้ดิน
	๘๔๑๔.๕๙.๓๐	---- เครื่องเป่าลม
	๘๔๑๔.๕๙.๔๑	---- มีตะแกรงป้องกัน
	๘๔๑๔.๕๙.๔๙	---- อื่น ๆ
	๘๔๑๔.๕๙.๕๐	---- เครื่องเป่าลม
	๘๔๑๔.๕๙.๙๑	---- มีตะแกรงป้องกัน
	๘๔๑๔.๕๙.๙๙	---- อื่น ๆ
	๘๔๑๔.๘๐.๑๓	---- ตู้หมุนเวียนอากาศชนิดลามินาร์แอร์ฟลว์
	๘๔๑๔.๘๐.๑๔	---- อื่น ๆ

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๘๔๑๔.๘๐.๑๕	--- ไม่มีตัวกรองติดอยู่ด้วย เหมาะสำหรับใช้ในทางอุตสาหกรรม
	๘๔๑๔.๘๐.๑๙	--- ไม่มีตัวกรองติดอยู่ด้วย ไม่เหมาะสำหรับใช้ในทางอุตสาหกรรม
	๘๔๑๔.๘๐.๓๐	-- เครื่องกำเนิดกำลังชนิดลูกสูบลอย (ฟรี-พิสตัน) สำหรับใช้กับเครื่องกังหันก๊าซ
	๘๔๑๔.๘๐.๔๑	--- โมดูลอัดก๊าซเหมาะสำหรับใช้ในการเจาะน้ำมัน
	๘๔๑๔.๘๐.๔๙	--- อื่น ๆ
	๘๔๑๔.๘๐.๕๐	-- เครื่องสูบลม
	๘๔๑๔.๘๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๔๑๕.๑๐.๑๐	-- ให้กำลังไม่เกิน ๒๖.๓๘ กิโลวัตต์
๘๔.๑๕	๘๔๑๕.๑๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๔๑๕.๘๒.๑๑	---- ให้กำลังเกิน ๒๑.๑๐ กิโลวัตต์ และมีอัตราการส่งลมเย็นของเครื่องเป่าลมแต่ละเครื่องเกิน ๖๗.๙๖ ลูกบาศก์เมตรต่อนาที
	๘๔๑๕.๘๒.๑๙	---- อื่น ๆ
	๘๔๑๕.๘๒.๒๑	---- ให้กำลังไม่เกิน ๒๖.๓๘ กิโลวัตต์
	๘๔๑๕.๘๒.๒๙	---- อื่น ๆ
	๘๔๑๕.๘๒.๓๑	---- ให้กำลังไม่เกิน ๒๖.๓๘ กิโลวัตต์
	๘๔๑๕.๘๒.๓๙	---- อื่น ๆ
	๘๔๑๕.๘๒.๙๑	---- ให้กำลังไม่เกิน ๒๖.๓๘ กิโลวัตต์
	๘๔๑๕.๘๒.๙๙	---- อื่น ๆ
	๘๔๑๘.๑๐.๑๐	-- ชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือน
๘๔.๑๘	๘๔๑๘.๑๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๔๑๘.๒๑.๐๐	-- แบบคอมเพรสชัน
	๘๔๑๘.๒๙.๐๐	-- อื่น ๆ
	๘๔๑๘.๓๐.๑๐	-- ความจุไม่เกิน ๒๐๐ ลิตร
	๘๔๑๘.๓๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๔๑๘.๔๐.๑๐	-- ความจุไม่เกิน ๒๐๐ ลิตร
	๘๔๑๘.๔๐.๙๐	-- อื่น ๆ

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๘๔๑๘.๕๐.๑๑	- - - ชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ในทางการแพทย์ ศัลยกรรม หรือใช้ตามห้องปฏิบัติการ
	๘๔๑๘.๕๐.๑๙	- - - อื่น ๆ
	๘๔๑๘.๕๐.๙๑	- - - ชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ในทางการแพทย์ ศัลยกรรม หรือใช้ตามห้องปฏิบัติการ
	๘๔๑๘.๕๐.๙๙	- - - อื่น ๆ
	๘๔๑๘.๘๑.๑๐	- - - เฉพาะหม้อหุงข้าวขนาด ๕ กิโลกรัมขึ้นไป
๘๔.๑๙	๘๔๑๘.๘๑.๒๐	- - - เฉพาะหม้อหุงข้าวขนาด ๕ กิโลกรัมขึ้นไป
๘๔.๒๒	๘๔๒๒.๑๑.๐๐	- - ชนิดใช้ตามบ้านเรือน
๘๔.๒๘	๘๔๒๘.๑๐.๑๐	- - ลิฟต์สำหรับคนโดยสาร
	๘๔๒๘.๔๐.๐๐	- บันไดเลื่อนและทางเลื่อน
๘๔.๕๐	๘๔๕๐.๑๑.๑๐	- - - จู๊ผ้าแห้งไม่เกิน ๖ กิโลกรัม
	๘๔๕๐.๑๑.๙๐	- - - อื่น ๆ
	๘๔๕๐.๑๒.๐๐	- - เครื่องจักรอื่น ๆ ที่มีเครื่องทำให้แห้งโดยวิธีหมุนเหวี่ยง
	๘๔๕๐.๑๙.๑๐	- - - ใช้ไฟฟ้า
	๘๔๕๐.๑๙.๙๐	- - - อื่น ๆ
	๘๔๕๐.๒๐.๐๐	- เครื่องจักรซึ่งจุผ้าแห้งเกิน ๑๐ กิโลกรัม
๘๕.๐๑		มอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ไม่รวมถึงชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า)
๘๕.๐๔	๘๕๐๔.๑๐.๐๐	- บัลลัสต์ สำหรับหลอดไฟฟ้าแบบดิสชาร์จ
	๘๕๐๔.๒๑.๑๐	- - - ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้าแบบขั้น (ออโตทรานฟอร์มเมอร์) รวมทั้งหม้อแปลงสำหรับเครื่องมือวัด ที่มีขนาดกำลังจ่ายไม่เกิน ๕ เควีเอ
	๘๕๐๔.๒๑.๙๒	- - - - ขนาดกำลังจ่ายเกิน ๑๐ เควีเอ และมีแรงดันด้านสูงตั้งแต่ ๑๑๐ กิโลโวลต์ขึ้นไป
	๘๕๐๔.๒๑.๙๓	- - - - ขนาดกำลังจ่ายเกิน ๑๐ เควีเอ และมีแรงดันด้านสูงตั้งแต่ ๖๖ กิโลโวลต์ขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลโวลต์
	๘๕๐๔.๒๑.๙๙	- - - - อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๒๒.๑๑	- - - - มีแรงดันด้านสูงตั้งแต่ ๖๖ กิโลโวลต์ขึ้นไป
	๘๕๐๔.๒๒.๑๙	- - - - อื่น ๆ

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๘๕๐๔.๒๒.๙๒	---- มีแรงดันด้านสูงตั้งแต่ ๑๑๐ กิโลโวลต์ขึ้นไป
	๘๕๐๔.๒๒.๙๓	---- มีแรงดันด้านสูงตั้งแต่ ๖๖ กิโลโวลต์ขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลโวลต์
	๘๕๐๔.๒๒.๙๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๒๓.๑๐	--- ขนาดกำลังจ่ายไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ เควีเอ
	๘๕๐๔.๒๓.๒๑	---- ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ เควีเอ
	๘๕๐๔.๒๓.๒๒	---- ขนาดกำลังจ่ายเกิน ๒๐,๐๐๐ เควีเอ แต่ไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ เควีเอ
	๘๕๐๔.๒๓.๒๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๑.๑๑	---- มีอัตราแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๑๐ กิโลโวลต์ขึ้นไป
	๘๕๐๔.๓๑.๑๒	---- มีอัตราแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๖๖ กิโลโวลต์ขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลโวลต์
	๘๕๐๔.๓๑.๑๓	---- มีอัตราแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๑ กิโลโวลต์ขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๖๖ กิโลโวลต์
	๘๕๐๔.๓๑.๑๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๑.๒๑	---- - หม้อแปลงกระแสไฟฟ้าแบบริง ที่มีอัตราแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน ๒๒๐ กิโลโวลต์
	๘๕๐๔.๓๑.๒๒	---- - อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๑.๒๓	---- มีอัตราแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๖๖ กิโลโวลต์ขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลโวลต์
	๘๕๐๔.๓๑.๒๔	---- มีอัตราแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๑ กิโลโวลต์ขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๖๖ กิโลโวลต์
	๘๕๐๔.๓๑.๒๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๑.๓๐	--- หม้อแปลงแบบฟลายแบ็ก
	๘๕๐๔.๓๑.๔๐	--- หม้อแปลงแบบความถี่กลาง
	๘๕๐๔.๓๑.๙๑	---- ชนิดที่ใช้กับของเล่น หุ่นจำลองย่อขนาด หรือหุ่นจำลองที่คล้ายกัน เพื่อนันทนาการ
	๘๕๐๔.๓๑.๙๒	---- แมชชีงทรานฟอร์มเมอร์อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๑.๙๙	---- อื่น ๆ

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๘๕๐๔.๓๒.๑๑	---- แมชชีงทรานฟอร์มเมอร์
	๘๕๐๔.๓๒.๑๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๒.๒๐	--- อื่น ๆ ชนิดที่ใช้กับของเล่น หุ่นจำลองย่อขนาด หรือหุ่นจำลองที่คล้ายกันเพื่อนันทนาการ
	๘๕๐๔.๓๒.๓๐	--- อื่น ๆ ที่มีความถี่ไม่น้อยกว่า ๓ เมกกะเฮิร์ตซ์
	๘๕๐๔.๓๒.๔๑	---- แมชชีงทรานฟอร์มเมอร์
	๘๕๐๔.๓๒.๔๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๒.๕๑	---- แมชชีงทรานฟอร์มเมอร์
	๘๕๐๔.๓๒.๕๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๓.๑๑	---- แมชชีงทรานฟอร์มเมอร์
	๘๕๐๔.๓๓.๑๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๓.๙๑	---- แมชชีงทรานฟอร์มเมอร์
	๘๕๐๔.๓๓.๙๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๔.๑๑	----- แมชชีงทรานฟอร์มเมอร์
	๘๕๐๔.๓๔.๑๒	----- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๔.๑๓	----- แมชชีงทรานฟอร์มเมอร์
	๘๕๐๔.๓๔.๑๔	----- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๔.๒๒	----- แมชชีงทรานฟอร์มเมอร์
	๘๕๐๔.๓๔.๒๓	----- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๓๔.๒๔	----- แมชชีงทรานฟอร์มเมอร์
	๘๕๐๔.๓๔.๒๙	----- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๔๐.๑๑	--- เครื่องจ่ายไฟสำรอง (ยูพีเอส)
	๘๕๐๔.๔๐.๑๙	--- อื่น ๆ
	๘๕๐๔.๔๐.๒๐	-- เครื่องชาร์จแบตเตอรี่มีพิกัดเกิน ๑๐๐ เคลวีเอ
	๘๕๐๔.๔๐.๓๐	-- เครื่องกลับกระแสไฟฟ้าอื่น ๆ
	๘๕๐๔.๔๐.๔๐	-- เครื่องผกผัน (อินเวอร์เตอร์)
	๘๕๐๔.๔๐.๙๐	-- อื่น ๆ

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๘๕๐๔.๕๐.๑๐	-- ตัวเหนี่ยวนำสำหรับแหล่งจ่ายกำลังสำหรับเครื่องประมวลผลข้อมูล อัตโนมัติและหน่วยของเครื่องดังกล่าว และสำหรับเครื่องอุปกรณ์ โทรคมนาคม
	๘๕๐๔.๕๐.๒๐	-- ตัวเหนี่ยวนำค่าคงที่แบบซีพ
	๘๕๐๔.๕๐.๙๓	--- ขนาดกำลังจ่ายไม่เกิน ๒,๕๐๐ เควีเอ
	๘๕๐๔.๕๐.๙๔	--- ขนาดกำลังจ่ายเกิน ๒,๕๐๐ เควีเอ แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ เควีเอ
	๘๕๐๔.๕๐.๙๕	--- ขนาดกำลังจ่ายเกิน ๑๐,๐๐๐ เควีเอ
๘๕.๐๖	๘๕๐๖.๑๐.๑๐	-- ปริมาตรภายนอกไม่เกิน ๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร
	๘๕๐๖.๑๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๕๐๖.๘๐.๑๐	-- สังกะสีคาร์บอน ปริมาตรภายนอกไม่เกิน ๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร
	๘๕๐๖.๘๐.๒๐	-- สังกะสีคาร์บอน ปริมาตรภายนอกเกิน ๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร
	๘๕๐๖.๘๐.๙๑	--- ปริมาตรภายนอกไม่เกิน ๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร
	๘๕๐๖.๘๐.๙๙	--- อื่น ๆ
๘๕.๐๗	๘๕๐๗.๓๐.๑๐	-- ชนิดที่ใช้สำหรับอากาศยาน
	๘๕๐๗.๓๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๕๐๗.๔๐.๑๐	-- ชนิดที่ใช้สำหรับอากาศยาน
	๘๕๐๗.๔๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๕๐๗.๕๐.๐๐	- นิกเกิลเมทัลไฮไดรด์
	๘๕๐๗.๖๐.๑๐	-- ชนิดที่ใช้สำหรับคอมพิวเตอร์ชนิดแล็ปท็อป รวมถึงโน้ตบุ๊กและซับโน้ตบุ๊ก
	๘๕๐๗.๖๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๕๐๗.๘๐.๑๐	-- ชนิดที่ใช้สำหรับอากาศยาน
	๘๕๐๗.๘๐.๙๑	--- ชนิดที่ใช้สำหรับคอมพิวเตอร์ชนิดแล็ปท็อป รวมถึงโน้ตบุ๊ก และซับโน้ตบุ๊ก
	๘๕๐๗.๘๐.๙๙	--- อื่น ๆ
	๘๕๐๗.๙๐.๑๑	--- ของของตามประเภทย่อย ๘๕๐๗.๑๐.๙๒ ๘๕๐๗.๑๐.๙๓ ๘๕๐๗.๑๐.๙๔ หรือ ๘๕๐๗.๑๐.๙๙
	๘๕๐๗.๙๐.๑๒	--- ชนิดที่ใช้สำหรับอากาศยาน
	๘๕๐๗.๙๐.๑๙	--- อื่น ๆ

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๘๕๐๗.๙๐.๙๑	- - - ชนิดที่ใช้สำหรับอากาศยาน
	๘๕๐๗.๙๐.๙๒	- - - แผ่นกั้นแบตเตอรี่ที่ใช้ได้ทันทีทำด้วยวัสดุนอกจากโพลี (ไวนิลคลอไรด์)
	๘๕๐๗.๙๐.๙๓	- - - อื่น ๆ ของของตามประเภทย่อย ๘๕๐๗.๑๐.๙๒ ๘๕๐๗.๑๐.๙๓ ๘๕๐๗.๑๐.๙๔ หรือ ๘๕๐๗.๑๐.๙๕
	๘๕๐๗.๙๐.๙๙	- - - อื่น ๆ
๘๕.๐๘	๘๕๐๘.๔๐.๐๐	- เฉพาะเครื่องปั่นน้ำผลไม้
๘๕.๑๖	๘๕๑๖.๑๐.๑๐	- - เครื่องทำน้ำร้อนแบบทำความร้อนชั่วขณะที่ใช้หรือแบบสะสม
	๘๕๑๖.๑๐.๓๐	- - เครื่องทำความร้อนด้วยไฟฟ้าแบบจุ่ม
	๘๕๑๖.๔๐.๑๐	- - ชนิดที่ออกแบบเพื่อใช้ไอน้ำจากบอยเลอร์ทางอุตสาหกรรม
	๘๕๑๖.๔๐.๙๐	- - อื่น ๆ
	๘๕๑๖.๕๐.๐๐	- เตอบไมโครเวฟ
	๘๕๑๖.๖๐.๑๐	- - หม้อหุงข้าว
	๘๕๑๖.๖๐.๙๐	- - เฉพาะเตอบไฟฟ้า
	๘๕๑๖.๗๙.๙๐	- - - เฉพาะกระติกน้ำร้อน
๘๕.๑๗	๘๕๑๗.๖๒.๕๓	- - - - เฉพาะวิทยุสื่อสาร (walky-talky)
	๘๕๑๗.๖๒.๕๙	- - - - เฉพาะวิทยุสื่อสาร (walky-talky)
๘๕.๑๘	๘๕๑๘.๒๑.๑๐	- - - ลำโพงแบบกล่อง
	๘๕๑๘.๒๑.๙๐	- - - อื่น ๆ
	๘๕๑๘.๒๒.๑๐	- - - ลำโพงแบบกล่อง
	๘๕๑๘.๒๒.๙๐	- - - อื่น ๆ
	๘๕๑๘.๒๙.๒๐	- - - ลำโพงที่ปราศจากตู้ลำโพงที่มีความถี่ในช่วง ๓๐๐ เฮิรตซ์ ถึง ๓,๔๐๐ เฮิรตซ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร ชนิดใช้งานทางโทรคมนาคม
	๘๕๑๘.๒๙.๙๐	- - - อื่น ๆ
	๘๕๑๘.๔๐.๒๐	- - ที่ใช้เป็นเครื่องทวนสัญญาณในโทรศัพท์แบบใช้สาย
	๘๕๑๘.๔๐.๓๐	- - ที่ใช้เป็นเครื่องทวนสัญญาณในโทรศัพท์นอกจากโทรศัพท์แบบใช้สาย

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๘๕๑๘.๔๐.๔๐	-- อื่น ๆ ที่มีสายสัญญาณเข้าตั้งแต่ ๖ สายขึ้นไป มีหรือไม่มีชิ้นส่วนสำหรับเครื่องขยายกำลัง
	๘๕๑๘.๔๐.๙๐	-- อื่น ๆ
๘๕.๑๙	๘๕๑๙.๒๐.๑๐	-- เครื่องเล่นแผ่นเสียงแบบหยอดเหรียญ
	๘๕๑๙.๒๐.๒๐	-- อื่น ๆ
	๘๕๑๙.๘๑.๓๐	--- เครื่องเล่นแผ่นซีดี
	๘๕๑๙.๘๑.๖๑	---- ชนิดที่เหมาะสมสำหรับการถ่ายทำภาพยนตร์หรือการกระจายเสียง
	๘๕๑๙.๘๑.๖๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๑๙.๘๑.๙๑	---- ชนิดที่เหมาะสมสำหรับการถ่ายทำภาพยนตร์หรือการกระจายเสียง
	๘๕๑๙.๘๑.๙๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๑๙.๘๙.๑๑	---- สำหรับฟิล์มที่มีความกว้างน้อยกว่า ๑๖ มิลลิเมตร
	๘๕๑๙.๘๙.๑๒	---- สำหรับฟิล์มที่มีความกว้างตั้งแต่ ๑๖ มิลลิเมตรขึ้นไป
	๘๕๑๙.๘๙.๓๐	--- ชนิดที่เหมาะสมสำหรับการถ่ายทำภาพยนตร์หรือการกระจายเสียง
	๘๕๑๙.๘๙.๙๐	--- อื่น ๆ
	๘๕.๒๑	๘๕๒๑.๙๐.๑๑
๘๕๒๑.๙๐.๑๙		--- อื่น ๆ
๘๕๒๑.๙๐.๙๑		--- ชนิดที่ใช้ในการถ่ายทำภาพยนตร์หรือการแพร่สัญญาณโทรทัศน์
๘๕๒๑.๙๐.๙๙		--- อื่น ๆ
๘๕.๒๕	๘๕๒๕.๖๐.๐๐	- เฉพาะวิทยุสื่อสาร (walky-talky)
๘๕.๒๗	๘๕๒๗.๑๓.๑๐	--- ชนิดพกพา
	๘๕๒๗.๑๓.๙๐	--- อื่น ๆ
	๘๕๒๗.๑๙.๑๑	---- ชนิดพกพา
	๘๕๒๗.๑๙.๑๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๒๗.๑๙.๙๑	---- ชนิดพกพา
	๘๕๒๗.๑๙.๙๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๒๗.๒๑.๐๐	-- มีเครื่องบันทึกเสียงหรือถอดเสียงประกอบอยู่ด้วย

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๘๕๒๗.๙๑.๑๐	- - - ชนิดพกพา
	๘๕๒๗.๙๑.๙๐	- - - อื่น ๆ
๘๕.๒๘	๘๕๒๘.๖๙.๑๐	- - - มีความสามารถในการฉายบนฉากแสดงภาพขนาด ๓๐๐ นิ้วขึ้นไป
	๘๕๒๘.๖๙.๙๐	- - - อื่น ๆ
	๘๕๒๘.๗๑.๑๑	- - - - ใช้พลังงานหลัก
	๘๕๒๘.๗๑.๑๙	- - - - อื่น ๆ
	๘๕๒๘.๗๑.๙๑	- - - - ใช้พลังงานหลัก
	๘๕๒๘.๗๑.๙๙	- - - - อื่น ๆ
	๘๕๒๘.๗๒.๑๐	- - - ใช้แบตเตอรี่
	๘๕๒๘.๗๒.๙๑	- - - - ชนิดหลอดรังสีคาโทด
	๘๕๒๘.๗๒.๙๒	- - - - ชนิดจอผลึกเหลว (แอลซีดี) ไดโอดเปล่งแสง (แอลอีดี) และจอแสดงผลแบบแบนอื่น ๆ
	๘๕๒๘.๗๒.๙๙	- - - - อื่น ๆ
	๘๕๒๘.๗๓.๐๐	- - อื่น ๆ เกรงค์
	๘๕.๓๒	๘๕๓๒.๑๐.๐๐
๘๕๓๒.๒๓.๐๐		- - เซรามิกไดอิเล็กทริกแบบชั้นเดียว
๘๕๓๒.๒๕.๐๐		- - ไดอิเล็กทริกที่ทำด้วยกระดาษหรือพลาสติก
๘๕.๓๔		วงจรพิมพ์
๘๕.๓๖	๘๕๓๖.๒๐.๑๑	- - - สำหรับกระแสไฟฟ้าน้อยกว่า ๑๖ แอมป์
	๘๕๓๖.๒๐.๑๒	- - - สำหรับกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๖ แอมป์ขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๓๒ แอมป์
	๘๕๓๖.๒๐.๑๓	- - - สำหรับกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ ๓๒ แอมป์ขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ แอมป์
	๘๕๓๖.๒๐.๑๙	- - - อื่น ๆ
	๘๕๓๖.๒๐.๒๐	- - ชนิดที่ใช้ประกอบอยู่ในเครื่องใช้ที่ให้ความร้อนด้วยไฟฟ้าชนิดใช้ตามบ้านเรือนตามประเภท ๘๕.๑๖
	๘๕๓๖.๒๐.๙๑	- - - สำหรับกระแสไฟฟ้าน้อยกว่า ๑๖ แอมป์
	๘๕๓๖.๒๐.๙๙	- - - อื่น ๆ

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๘๕.๓๗		แป้น แผง คอนโซล โต๊ะ ตู้ และฐานรองรับอื่น ๆ ที่ติดตั้งด้วยเครื่องอุปกรณ์ตามประเภท ๘๕.๓๕ หรือ ๘๕.๓๖ ตั้งแต่สองชนิดขึ้นไปเพื่อควบคุมไฟฟ้าหรือเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้า รวมถึงของดังกล่าวที่มีอุปกรณ์หรือเครื่องอุปกรณ์ในตอนี่ ๙๐ ประกอบรวมอยู่ด้วย และเครื่องอุปกรณ์ควบคุมเชิงตัวเลขนอกจากเครื่องอุปกรณ์ตัดต่อสัญญาณตามประเภท ๘๕.๑๗
๘๕.๓๘	๘๕๓๘.๑๐.๑๑	--- ส่วนประกอบของตัวควบคุมตรรกะแบบสั่งการได้ สำหรับเครื่องจักรอัตโนมัติที่ใช้เคลื่อนย้าย ขนย้าย และจัดเก็บแม่พิมพ์ (ตาย) สำหรับอุปกรณ์กึ่งตัวนำ
	๘๕๓๘.๑๐.๑๒	--- ชนิดที่ใช้ในเครื่องวิทยุ
	๘๕๓๘.๑๐.๑๙	--- อื่น ๆ
	๘๕๓๘.๑๐.๒๑	--- ส่วนประกอบของตัวควบคุมตรรกะแบบสั่งการได้ สำหรับเครื่องจักรอัตโนมัติที่ใช้เคลื่อนย้าย ขนย้าย และจัดเก็บแม่พิมพ์ (ตาย) สำหรับอุปกรณ์กึ่งตัวนำ
	๘๕๓๘.๑๐.๒๒	--- ชนิดที่ใช้ในเครื่องวิทยุ
	๘๕๓๘.๑๐.๒๙	--- อื่น ๆ
๘๕.๓๙	๘๕๓๙.๓๑.๑๐	--- หลอดไฟฟ้าสำหรับคอมพิวเตอร์
	๘๕๓๙.๓๑.๙๐	--- อื่น ๆ
๘๕.๔๐	๘๕๔๐.๑๑.๐๐	-- สี่
	๘๕๔๐.๙๑.๐๐	-- เฉพาะขดลวดเบี่ยงเบนของหลอดแคโทดเรย์
๘๕.๔๑	๘๕๔๑.๔๐.๑๐	-- ไดโอดเปล่งแสง
	๘๕๔๑.๔๐.๒๑	--- โฟโตวอลตาอิกเซลล์ที่ยังไม่ได้ประกอบ
	๘๕๔๑.๔๐.๒๒	--- โฟโตวอลตาอิกเซลล์ที่ประกอบขึ้นเป็นโมดูลหรือทำเป็นแผง
	๘๕๔๑.๔๐.๒๙	--- อื่น ๆ
	๘๕๔๑.๔๐.๙๐	-- อื่น ๆ
๘๕.๔๓	๘๕๔๓.๗๐.๙๐	-- เฉพาะเครื่องปรับแต่งเสียง -- เฉพาะเครื่องนำทาง (สำหรับใช้กับรถยนต์) -- เฉพาะเครื่องฟอกอากาศ (ที่ใช้กรองก๊าซหรือทำให้ก๊าซบริสุทธิ์โดยใช้ระบบ ion electron หรือ ozone)

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๘๕.๔๔		ลวดและเคเบิล (รวมถึงเคเบิลร่วมแกน) ที่หุ้มฉนวน (รวมถึงชนิดเคลือบหรือชนิดแอนโตนไคส์) และตัวนำไฟฟ้าอื่น ๆ ที่หุ้มฉนวนจะติดกับขั้วต่อหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งเคเบิลใยนำแสง (ออปติคัลไฟเบอร์เคเบิล) ที่ทำขึ้นจากกลุ่มเส้นใยที่หุ้มปลอกแต่ละเส้น จะประกอบกับตัวนำไฟฟ้าหรือติดกับขั้วต่อหรือไม่ก็ตาม
๘๕.๐๕	๘๕๐๕.๑๐.๒๐	-- โคมไฟสำหรับห้องผ่าตัด
	๘๕๐๕.๑๐.๓๐	-- สปอตไลท์
	๘๕๐๕.๑๐.๔๐	--- เครื่องประทีปโคมไฟชนิดฟลูออเรสเซนต์
	๘๕๐๕.๑๐.๙๐	--- อื่น ๆ
	๘๕๐๕.๒๐.๑๐	-- โคมไฟสำหรับห้องผ่าตัด
	๘๕๐๕.๒๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๕๐๕.๔๐.๒๐	-- เซิร์ชไลท์
	๘๕๐๕.๔๐.๔๐	-- สปอตไลท์อื่น ๆ
	๘๕๐๕.๔๐.๕๐	-- อื่น ๆ ชนิดที่ใช้สำหรับให้แสงสว่างแก่ที่สาธารณะกลางแจ้งหรือถนนหลวง
	๘๕๐๕.๔๐.๖๐	-- โคมไฟใช้ภายนอกอื่น ๆ
	๘๕๐๕.๔๐.๗๐	-- กระจังไฟสนามบินไม่เป็นแสงวาบ โคมไฟสำหรับรถที่เดินบนรางรถไฟ หัวรถจักร อากาศยาน เรือ หรืออากาศยาน ทำด้วยโลหะสามัญ
	๘๕๐๕.๔๐.๘๐	-- ไฟสัญญาณพร้อมอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับเครื่องใช้ที่ให้ความร้อนด้วยไฟฟ้ ชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือนตามประเภท ๘๕.๑๖
	๘๕๐๕.๔๐.๙๑	--- โคมไฟคาดศีรษะระบบใยแก้วนำแสงชนิดที่ใช้ในทางการแพทย์
	๘๕๐๕.๔๐.๙๙	--- อื่น ๆ
	๘๕๐๕.๕๐.๑๑	--- ชนิดที่ใช้สำหรับพิธีทางศาสนาทำด้วยทองเหลือง
	๘๕๐๕.๕๐.๑๙	--- อื่น ๆ
	๘๕๐๕.๕๐.๔๐	-- ตะเกียงเจ้าพายุ
	๘๕๐๕.๕๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๕๐๕.๖๐.๑๐	-- เครื่องหมายเตือน เครื่องหมายชื่อถนน เครื่องหมายบนถนน และเครื่องหมายจราจร
	๘๕๐๕.๖๐.๙๐	-- อื่น ๆ

(๓) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๓.๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำของเข้าซึ่งเป็นนิติบุคคลและเป็นผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมผลิตและประกอบส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของสินค้าไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง

(๓.๒) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องให้สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบและรับรองสูตรการผลิต และต้องปฏิบัติตามระเบียบวิธีปฏิบัติที่สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

(๓.๓) ของหรือส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองที่จะได้รับการยกเว้นอากร ต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เสียก่อนว่านำมาใช้ในการผลิตหรือประกอบตามสูตรการผลิตตาม (๓.๒)

(๓.๔) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องนำของหรือส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองที่ได้รับการยกเว้นอากร มาผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ตามสูตรการผลิตให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับตั้งแต่วันนำเข้า หากมีเหตุขัดข้องหรืออุปสรรคอันใด ต้องรายงานขอขยายเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดหนึ่งปี ยกเว้นในกรณีที่ของ หรือส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองไม่สามารถผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ได้ต้องแจ้งให้กรมศุลกากรทราบทันที และต้องส่งกลับออกไป หรือทำลาย หรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๓.๕) สูตรการผลิตที่สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบและรับรองแล้ว หรืออยู่ระหว่างการพิจารณา ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๔) ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นสูตรการผลิตตามแบบ เครื่องหมายการค้าและรุ่น ให้สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์รับรอง

(๕) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

(๕.๑) ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๕.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒)

(๕.๑.๒) สูตรการผลิตซึ่งรับรองโดยสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์แยกตามแบบ เครื่องหมายการค้าและรุ่น

(๕.๑.๓) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปีสำหรับของตาม (๕.๑.๒)

(๕.๑.๔) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๖) จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถตรวจสอบและทราบโดยตลอดถึงการใช้ของไปในแต่ละขั้นตอนของการผลิต และของที่ยังไม่ได้ใช้

(๗) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๒๙”

ข้อ ๕๙ เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ผู้ดำเนินการฝึกอบรมฝีมือแรงงานนำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในศูนย์ฝึกอบรมฝีมือแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

(๑) การยกเว้นอากรรวมทั้งการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่จะได้รับการยกเว้นอากรต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานว่าเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ หรือมีเหตุจำเป็นต้องใช้ของที่นำเข้ามาจากต่างประเทศในการฝึกอบรมฝีมือแรงงาน

(๑.๒) ผู้ดำเนินการฝึกอบรมฝีมือแรงงานได้ปฏิบัติตามระเบียบหรือประกาศที่คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานกำหนด

(๒) ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานพิจารณาเสียก่อนว่า เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ผู้ดำเนินการฝึกอบรมฝีมือแรงงานนำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในศูนย์ฝึกอบรมฝีมือแรงงาน

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๓๐”

ข้อ ๖๐ ของเสียจากเรือซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๙๙.๐๐ ประเภทย่อย ๓๘๒๕.๕๐.๐๐ และประเภทย่อย ๓๘๒๕.๙๐.๐๐

(๑) การยกเว้นอากรรวมทั้งการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑.๑) นายเรือหรือตัวแทนของเรือผู้รับมอบอำนาจต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่าของที่นำเข้ามาเป็นของเสียจากเรือซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ

(๑.๒) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องนำเข้ามาทางเขตท่าเรือที่เจ้าท่าประกาศเป็นเขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

(๑.๓) ของที่นำเข้ามาต้องบำบัดหรือกำจัดโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนดรายชื่อ

(๒) ให้ของเสียจากเรือที่นำเข้ามาบำบัดหรือกำจัดเป็นสินค้าอันตรายและกำหนดเงื่อนไขในการขนถ่าย การนำออกไปจากเขตศุลกากร ดังต่อไปนี้

(๒.๑) ของเสียจากเรือที่นำเข้ามาเพื่อบำบัดหรือกำจัดหมายถึง ของเสียซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ โดยเป็นไปตามหมายเหตุข้อ ๓ ตอนที่ ๒๗ หมวด ๕ ภาค ๒ หรือหมายเหตุข้อ ๖ ตอนที่ ๓๘ หมวด ๖ ภาค ๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๒.๒) นายเรือหรือตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจรายใดที่ประสงค์จะขออนุญาตนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตศุลกากร ดังต่อไปนี้

(๒.๒.๑) การขนถ่ายและการนำไปบำบัดต้องดำเนินการโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามที่กรมเจ้าท่าประกาศเป็นรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะให้บริการรองรับของเสียจากเรือได้

(๒.๒.๒) การขนถ่ายของเสียต้องดำเนินการภายในเขตท่าเรือที่กรมเจ้าท่าประกาศเป็นเขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

(๒.๓) ขั้นตอนการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด ให้นำเรือ หรือตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจ ดำเนินการดังนี้

(๒.๓.๑) ยื่นคำร้องขอรับของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ (พร้อมสำเนา ๒ ชุด) ล่วงหน้าก่อนที่จะนำของเสียออกจากเรือ ณ หน่วยงานรับเรือ สำนักงานศุลกากรที่เรือนั้นเข้าเทียบท่า พร้อมเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับของเสียที่จะนำเข้ามาบำบัดหรือกำจัด (ถ้ามี)

(๒.๓.๒) ยื่นหนังสือการว่าจ้างหรือหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ให้บริการมาจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามข้อ (๒.๒.๑)

(๒.๓.๓) ชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี)

(๒.๓.๔) กรณีถูกกำหนดให้ชักตัวอย่าง ให้ชักตัวอย่างจากระดับล่างสุด ระดับกลาง และระดับบนสุด ของภาชนะที่บรรจุของเสียที่จะนำไปบำบัดหรือกำจัด และให้ส่งตัวอย่างปริมาณขวดละไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ มิลลิลิตร จำนวน ๔ ขวด ให้แก่หน่วยงานรับเรือ สำนักงานศุลกากรที่เรือนั้นเข้าเทียบโดยเร็ว

(๒.๓.๕) เมื่อได้ผลวิเคราะห์เป็นไปตามพิกัดประเภทย่อย ๒๗๑๐.๙๙.๐๐ หรือ ๓๘๒๕.๕๐.๐๐ หรือ ๓๘๒๕.๙๐.๐๐ ให้รับตัวอย่างของเสียกลับไปบำบัดหรือกำจัด

หากผลการวิเคราะห์ไม่เป็นไปตามวรรคหนึ่งข้างต้นจะต้องดำเนินการปฏิบัติพิธีการให้ครบถ้วน รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติม (ถ้ามี)

(๒.๓.๖) การนำของเสียจากเรือไปบำบัดหรือกำจัดนอกเขตท่าเรือ การขนส่งจะต้องไปตามเส้นทางที่ได้แจ้งไว้ล่วงหน้ากับสำนักงานศุลกากร/ด่านที่เรือนั้นเข้าเทียบท่า และมอบสำเนาคำร้องขอรับของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด ให้เจ้าหน้าที่ประจำสถานีตรวจสอบก่อนนำของเสียออกไปจากเขตศุลกากร

กรณีเป็นเรือค้าชายฝั่งให้นำเรือหรือตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจที่ประสงค์จะขออนุญาตนำของเสียจากเรือค้าชายฝั่งเข้ามาบำบัดหรือกำจัด ให้ปฏิบัติตามประกาศนี้โดยอนุโลม

ข้อ ๖๑ ผลิตรถยนต์ที่ได้จากการนำของภายในประเทศหรือของนำเข้าที่ได้ชำระอากรแล้ว ซึ่งไม่มีสิทธิได้รับการคืนหรือยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่นเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยไม่มีส่วนหนึ่งของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอยู่ในผลิตภัณฑ์นั้น และนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการดังนี้

(๑) การนำของภายในประเทศ หรือของนำเข้าที่ได้ชำระอากรแล้ว ซึ่งไม่มีสิทธิได้รับการคืนหรือยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่น เข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้นำสินค้าภายในประเทศดังกล่าวจัดทำคำร้องขอรับเข้าในเขตอากรศุลกากร โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “T” ก่อนการขนย้ายของมายังเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

(๒) ในการนำผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด ในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีโดยไม่มีส่วนหนึ่งของของในเขตปลอดอากรอยู่ในผลิตภัณฑ์นั้น และนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

(๒.๑) ให้ผู้ประกอบการกิจการในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรียื่นคำร้องขอยกเว้นอากร สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ได้นำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด ต่อสำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรควบคุมกำกับเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีนั้น

(๒.๒) โดยให้ยื่นหนังสือรับรองการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งมีเอกสารแสดงวิธีการใช้วัตถุดิบและบัญชีรายละเอียดการใช้วัตถุดิบในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด ให้ทราบว่าผลิตภัณฑ์ที่จะขอรับการยกเว้นอากรไม่มีส่วนหนึ่งของของในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีอยู่ในผลิตภัณฑ์นั้น พร้อมทั้งต้องจัดเตรียมหลักฐานการนำเข้า-ส่งออกวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ หลักฐานการเบิกจ่ายและใช้ไปซึ่งวัตถุดิบ และหลักฐานเกี่ยวกับทะเบียนบัญชีควบคุมผลิตภัณฑ์ ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลา

(๒.๓) เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรได้รับหนังสือรับรองการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว จะเสนอเรื่องให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานหรือนายด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาอนุมัติวิธีการใช้วัตถุดิบในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดของผลิตภัณฑ์ดังกล่าวแล้ว จะมีหนังสือแจ้งการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำร้องขอทราบ

(๓) ในการนำผลิตภัณฑ์ดังกล่าวออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีเข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

(๓.๑) ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “C” ก่อนการขนย้ายผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(๓.๒) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีเพื่อนำผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้บันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้า ในช่องสิทธิพิเศษระบุเป็น “๓๓๒” และ

(๓.๓) การสำแดงพิกัด ราคา และของ ตามใบขนสินค้าเพื่อนำผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร และให้ใช้หลักเกณฑ์การกำหนดราคาศุลกากรโดยอนุโลม

(๓.๓.๑) ให้ใช้พิกัดอัตราศุลกากรของของในเวลาซึ่งได้ปล่อยผลิตภัณฑ์นั้นออกไปจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(๓.๓.๒) ให้ใช้ราคาตามสภาพของผลิตภัณฑ์ในเวลาซึ่งได้ปล่อยของเช่นนั้นออกไปจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(๓.๓.๓) ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (ถ้ามี) ที่ใช้อยู่ในวันที่นำผลิตภัณฑ์นั้นออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(๓.๔) วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดเป็นผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ต้องเป็นวัตถุดิบที่ได้นำเข้ามาในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีตามคำร้องขอนำเข้าในเขตอากรรักษาศุลกากร ในข้อ ๖๑ (๑) เท่านั้น

ข้อ ๖๒ ของไม่ว่าจะอยู่ในพิภพประเภทใดที่กระทรวงศึกษาธิการให้การรับรองว่านำเข้ามาเพื่อการศึกษาและการวิจัยของสถานศึกษาของรัฐ สถานศึกษาของเอกชนที่จัดการศึกษาในระบบตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาแห่งชาติ หน่วยงานที่กฎหมายกำหนดให้มีหน้าที่และวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาและการวิจัยอันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และสมาคมและมูลนิธิที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาและการวิจัยทางการศึกษา

(๑) ของที่จะได้รับการยกเว้นอากรจะต้องเป็นของที่นำไปใช้เพื่อการศึกษาและการวิจัยที่ผ่านการพิจารณาและรับรองโดยกระทรวงศึกษาธิการ และต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ เว้นแต่กระทรวงศึกษาธิการเห็นว่ามีความจำเป็นอย่างยี่งที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศดังต่อไปนี้

- (๑.๑) หนังสือพิมพ์ สิ่งพิมพ์ และเอกสาร
- (๑.๒) ศิลปวัตถุและสิ่งที่มีลักษณะรวบรวมไว้ซึ่งเกี่ยวกับการศึกษาวิทยาศาสตร์หรือวัฒนธรรม
- (๑.๓) โสตทัศนอุปกรณ์ทางการศึกษา วิทยาศาสตร์ หรือวัฒนธรรม
- (๑.๔) วัสดุและเครื่องมือหรือเครื่องใช้วิทยาศาสตร์
- (๑.๕) สิ่งของสำหรับคนพิการ
- (๑.๖) เครื่องดนตรี อุปกรณ์กีฬา และอุปกรณ์เสริมทักษะ
- (๑.๗) อุปกรณ์การศึกษาด้านศิลปะและสถาปัตยกรรมศาสตร์

(๒) ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาเสียก่อนว่าของที่นำไปใช้เพื่อการศึกษาและการวิจัย

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๓๓๓”

ข้อ ๖๓ ของตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๒ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๔ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๖ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๐ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๑ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๒ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๘๓ และประเภทย่อย ๒๗๑๐.๒๐.๐๐ ที่ได้จากการนำน้ำมันดิบ หรือที่ได้จากการนำน้ำมันตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๒ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๔ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๖ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๐ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๘๓ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๑ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๒ และประเภทย่อย ๒๗๑๐.๒๐.๐๐ ซึ่งได้จากการกลั่นภายในประเทศ เข้าไปผ่านกระบวนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แล้วนำเข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

(๑) การนำของตามประเภทย่อยข้างต้น เข้าไปผ่านกระบวนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีให้ผู้นำสินค้าภายในประเทศดังกล่าวจัดทำคำร้องขอนำเข้าในเขตอากรศุลกากร โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “G” ก่อนการขนย้ายของมายังเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(๒) ก่อนการนำผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการผ่านกระบวนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี มาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

(๒.๑) ให้ผู้ประกอบการกิจการในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ได้นำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรควบคุมกำกับเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีนั้น โดยให้แสดงวิธีการใช้วัตถุดิบในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด

(๒.๒) เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมายพิจารณาวิธีการใช้วัตถุดิบในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดของผลิตภัณฑ์ดังกล่าวแล้ว จะมีหนังสือแจ้งการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำร้องขอทราบ

(๓) ในการนำผลิตภัณฑ์ดังกล่าวออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีเข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

(๓.๑) ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “C” ก่อนการขนย้ายผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(๓.๒) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีเพื่อนำผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้บันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๓๔” และ

(๓.๓) การสำแดงพิกัด ราคา และของ ตามใบขนสินค้าเพื่อนำผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร และให้ใช้หลักเกณฑ์การกำหนดราคาศุลกากรโดยอนุโลม

(๓.๓.๑) ให้ใช้พิกัดอัตราศุลกากรของของในเวลาซึ่งได้ปล่อยผลิตภัณฑ์นั้นออกไปจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(๓.๓.๒) ให้ใช้ราคาตามสภาพของผลิตภัณฑ์ในเวลาซึ่งได้ปล่อยของเช่นนั้นออกไปจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(๓.๓.๓) ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (ถ้ามี) ที่ใช้อยู่ในวันที่นำผลิตภัณฑ์นั้นออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(๓.๔) วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดเป็นผลิตภัณฑ์ดังกล่าวต้องเป็นวัตถุดิบที่ได้นำเข้ามาในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ตามคำร้องขอนำเข้าในเขตอากรขาศุลกากรในข้อ ๖๓ (๑) เท่านั้น

ข้อ ๖๔ ของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อจากคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับแสดงและขายของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้นตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรที่ตั้งอยู่ในสนามบินศุลกากร

(๑) การยกเว้นอากรให้ยกเว้นอากรสำหรับของ ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อเพื่อใช้เองเป็นการส่วนตัวหรือใช้ในวิชาชีพาราคารวมกันไม่เกินสองหมื่นบาท

(๑.๒) ของที่ใช้ในบ้านเรือนที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเนื่องจากย้ายภูมิลำเนาซื้อาราคารวมกันไม่เกินห้าหมื่นบาท

(๑.๓) บุหรี่ปริมาณไม่เกินสองร้อยมวน หรือซิการ์หรือยาเส้นปริมาณไม่เกินอย่างละสองร้อยห้าสิบกกรัม หรือหลายชนิดรวมกันปริมาณไม่เกินสองร้อยห้าสิบกกรัม แต่ทั้งนี้บุหรี่ต้องมีปริมาณไม่เกินสองร้อยมวน

(๑.๔) สุราปริมาณไม่เกินหนึ่งลิตร

(๒) ให้คลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับแสดงและขายของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น ดำเนินการดังนี้

(๒.๑) จัดทำข้อมูลบัญชีของของผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรชื่อ แยกตามชนิด ประเภท รหัสของสินค้า

(๒.๒) ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดจากเดือนที่ขายของให้กับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ให้คลังสินค้าทัณฑ์บนจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศเพื่อสรุปยอดการขายรายเดือนนั้น ๆ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “A” โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๓๕”

ข้อ ๖๕ ของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่สำนักงานบริหารและพัฒนางานศุลกากร (องค์การมหาชน) นำเข้ามาเพื่อการศึกษา ค้นคว้า และวิจัยของสำนักงานบริหารและพัฒนางานศุลกากร (องค์การมหาชน) และหน่วยงานเฉพาะด้านที่สำนักงานบริหารและพัฒนางานศุลกากร (องค์การมหาชน) จัดตั้งขึ้น

(๑) ของที่จะได้รับการยกเว้นอากรจะต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ เว้นแต่สำนักงานบริหารและพัฒนางานศุลกากร (องค์การมหาชน) เห็นว่ามีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศดังต่อไปนี้

(๑.๑) หนังสือ วารสาร หรือสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ

(๑.๒) โสตทัศนวัสดุอุปกรณ์

(๑.๓) เครื่องมือ เครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์

(๑.๔) อุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดทำนิตยสาร พิพิธภัณฑสถาน หรือห้องสมุด

(๑.๕) อุปกรณ์การศึกษาด้านศิลปะ รวมถึงศิลปวัตถุ รูปภาพ การออกแบบ และสถาปัตยกรรม

(๒) ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้สำนักงานบริหารและพัฒนางานศุลกากร (องค์การมหาชน) พิจารณาเสียก่อนว่าของที่นำไปใช้เพื่อนำเข้ามาเพื่อการศึกษา ค้นคว้า และวิจัยของสำนักงานบริหารและพัฒนางานศุลกากร (องค์การมหาชน) และหน่วยงานเฉพาะด้านที่สำนักงานบริหารและพัฒนางานศุลกากร (องค์การมหาชน) จัดตั้งขึ้น

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๓๖”

ข้อ ๖๖ ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวหรือของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนกลาง ไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬาให้ได้มาตรฐานสากล

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวที่จะได้รับการยกเว้นอากรต้องเป็นอุปกรณ์เฉพาะตัวที่นักกีฬา หรือเจ้าหน้าที่กีฬา ใช้ในการฝึกซ้อมหรือแข่งขันตามชนิดกีฬา เช่น ชุดกีฬา กระเป่า หมวก รองเท้า ถุงเท้า หรือถุงมือ เป็นต้น

(๑.๒) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนกลางที่จะได้รับการยกเว้นอากรต้องเป็นอุปกรณ์ที่จัดเตรียมเพื่อใช้ในการฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬา เช่น พื้นสนามแข่งขัน หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในสนามแข่งขันหรือฝึกซ้อม เป็นต้น

(๑.๓) ผู้มีสิทธินำเข้าให้มีได้เฉพาะสำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย

(๑.๔) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวตาม (๑.๑) หรือของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนกลางตาม (๑.๒) ต้องมีมาตรฐานและคุณลักษณะเฉพาะสำหรับใช้ในการแข่งขันกีฬาแต่ละประเภทตามที่องค์การกีฬานานาชาติกำหนด

(๑.๕) ของที่ได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เว้นแต่เป็นของที่แม้จะมีการผลิตภายในประเทศ แต่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องนำเข้าจากต่างประเทศเนื่องจากเป็นของที่ผู้ให้การสนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬาอย่างเป็นทางการกำหนดให้ต้องใช้ในการแข่งขันกีฬานั้น ไม่ว่าจะจัดแข่งขันในประเทศใด และเมื่อนำเข้าแล้วห้ามนำไปจำหน่าย

(๒) กรมพลศึกษา (สำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ) หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย ยื่นหนังสือรับรองการนำเข้าโดยขอยกเว้นอากร ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่นำของเข้า

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๓๓๗”

ข้อ ๖๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดซึ่งสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการพัฒนาดาวเทียม Remote Sensing ของประเทศไทย (ดาวเทียม THEOS)

(๑) ของที่จะได้รับการยกเว้นจะต้องมีหนังสือรับรองจากผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายว่านำมาใช้ภายใต้โครงการพัฒนาดาวเทียม Remote Sensing ของประเทศไทย (ดาวเทียม THEOS)

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๓๓๘”

ข้อ ๖๘ ของตามประเภท ๒๗.๑๐ นอกจากเศษน้ำมัน

(๑) ที่นำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

(๑.๑) เพื่อใช้กลั่นเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

(๑.๒) เพื่อใช้กลั่นเป็นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ลูบเบส)

(๑.๓) เพื่อใช้กลั่นเป็นเป็นตัวทำละลาย (โซลเว้นท์)

(๑.๔) เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๓๙”

(๓) ให้ผู้นำของเข้ามีหน้าที่พิสูจน์ว่าของที่นำเข้ามาสามารถใช้ตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๖๙ ปุ๋ยตามประเภท ๓๑.๐๒ ถึงประเภท ๓๑.๐๕

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑.๑) มีใบอนุญาตนำหรือส่งปุ๋ยเคมีเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ออกโดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เว้นแต่การนำหรือส่งเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งปุ๋ยเคมีครั้งหนึ่งในปริมาณไม่เกินชนิดละห้าสิบกิโลกรัม

(๑.๒) มีใบสำคัญการยื่นทะเบียนเคมีที่ออกโดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เว้นแต่ปุ๋ยเคมีมาตรฐานประเภทเชิงเดี่ยว ตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดปุ๋ยเคมีมาตรฐานตามพระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘

(๑.๓) มีไซ้ยูเรียที่มีไนโตรเจนหนักเกินกว่าร้อยละ ๔๕ ของน้ำหนัก

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๔๐”

ข้อ ๗๐ ของดังต่อไปนี้

(๑) ของตามประเภทย่อย ๓๘๑๕.๑๙.๐๐ ประเภทย่อย ๓๘๑๕.๙๐.๐๐ และประเภทย่อย ๖๙๐๙.๑๙.๐๐ ที่นำเข้ามาเพื่อผลิตไส้กรองไอเสีย (catalyst) ตามประเภทย่อย ๖๙๐๙.๑๙.๐๐ ที่ใช้สำหรับรถยนต์

(๒) ของตามประเภทย่อย ๓๘๑๕.๑๙.๐๐ ประเภทย่อย ๓๘๑๕.๙๐.๐๐ และประเภทย่อย ๗๓๒๖.๙๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อผลิตไส้กรองไอเสีย (catalyst) ตามประเภทย่อย ๘๔๒๑.๙๙.๙๙ ที่ใช้สำหรับรถจักรยานยนต์

(๓) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๓.๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องเป็นผู้นำของเข้าที่ประกอบกิจการอุตสาหกรรมการผลิตไส้กรองไอเสียรถยนต์หรือไส้กรองไอเสียรถจักรยานยนต์ และนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(๓.๒) หากของที่ได้รับการยกเว้นอากรไม่ได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้น ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้ออกหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากรและอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

(๓.๓) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลายหรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว จะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของเศษของของนั้น

(๔) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๔.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม ในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและ ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ. ๐๓/๖) แล้วแต่กรณี

(๔.๒) สูตรการผลิตแยกตามแบบ

(๔.๓) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปีสำหรับของตาม (๔.๒)

(๔.๔) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๕) จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถตรวจสอบและทราบ โดยตลอดถึงการใช้งบไปในแต่ละขั้นตอนของการผลิต และของที่ยังไม่ได้ใช้

(๖) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๔๑”

ข้อ ๗๑ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดแต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบทเตอร์ี แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบทเตอร์ี ฝาครอบแบทเตอร์ี ชุดสายแบทเตอร์ี ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบ หรือผลิตเป็นแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคน ขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๖ ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ระบบเดียวตามประเภท ๘๗.๐๖

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๑.๑.๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๑.๑.๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของ รูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๑.๑.๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจาก ชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตูดรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๑.๑.๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใด แบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๑.๑.๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบ ของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์ เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(๑.๒) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๑.๒.๑) ในกรณีไม่สามารถถอดแยกตามหลักเกณฑ์ ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้า เพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายพิจารณาอนุมัติ

(๑.๒.๒) การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้การอนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(๑.๓) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๑.๔) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(๑.๕) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ (model) ต่อสำนักพิกัดอัตราศุลกากรไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ก่อนการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาในราชอาณาจักรครั้งแรก พร้อมหลักฐานดังต่อไปนี้

(๒.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม ในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) แล้วแต่กรณี ในกรณีที่ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่มีโรงงานเป็นของตนเอง ให้แนบสัญญาว่าจ้างที่ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจัดทำกับโรงงานประกอบยานยนต์ผู้รับจ้างพร้อมหลักฐานการอนุญาตหรือหนังสือรับรองดังกล่าวข้างต้นของผู้รับจ้าง

(๒.๒) รายละเอียดของแบบ (model) รถยนต์หรือยานยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิตโดยใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ขอยกเว้นอากร ประกอบด้วย

(๒.๒.๑) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ของรถยนต์หรือยานยนต์

(๒.๒.๒) เอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification) พร้อมรูปรถยนต์หรือยานยนต์แบบที่ขอยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ

(๒.๒.๓) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๒.๒.๔) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เรียงตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๒.๒.๕) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นพร้อม หลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศรวมทั้ง ขั้นตอนการผลิต (process chart) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ

(๒.๓) บัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ ประกอบแต่ละรายการของรถยนต์หรือยานยนต์ทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๒.๔) หลักฐานตาม (๒.๑) - (๒.๓) ให้ยื่นในรูปเอกสาร จำนวน ๑ ชุด และในรูป diskette/CD-ROM จำนวน ๓ ชุด เฉพาะ (๒.๒.๓) - (๒.๒.๕) และ (๒.๓) ให้บันทึกข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนด ในกรณีผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูป diskette/CD-ROM ได้ให้ยื่น ในรูปเอกสารอย่างเดียว จำนวน ๓ ชุด ทั้งนี้ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูป เอกสาร และในรูป diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องและตรงกัน

(๒.๕) สำนักพิทักษ์ศุลกากรจะตรวจสอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากร และมีหนังสือแจ้งให้ผู้ นำของเข้าทราบการอนุมัติ

(๓) ในกรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับคำร้องขอยกเว้นอากรหรือหลักฐานประกอบและกรมศุลกากรได้มี หนังสือสอบถาม ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรชี้แจง และ/หรือส่งรายละเอียดเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษร ภายในเวลาที่กำหนดในหนังสือสอบถาม หากพ้นกำหนดกรมศุลกากรจะดำเนินการตามที่เห็นสมควร

(๔) เมื่อได้รับการอนุมัติให้ยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามคำร้องขอแล้วต่อมา ภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหรือชื่อส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number/part name) หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นใด ในบัญชีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาหรือที่ผลิตในประเทศ และผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงนั้นไม่ทำให้แบบ (model) ของรถยนต์หรือยานยนต์ผิด ไปจากเดิม ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขก่อนการนำเข้าครั้งต่อไป

(๕) กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศให้ผู้ขอใช้สิทธิ ยกเว้นอากรยื่นหลักฐานตามที่กล่าวในข้อ (๒.๒.๕) ด้วย

(๖) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงาน ตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามที่พนักงานศุลกากรจะ เห็นสมควร

(๗) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๔๒”

ข้อ ๗๒ เครื่องยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่ นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๔๔”

ข้อ ๗๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดซึ่งกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม นำเข้ามาหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการเลิกใช้สาร ทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Thailand National CFCs Phaseout Plan) ตามที่ได้รับความเห็นชอบของ คณะรัฐมนตรี

(๑) ของที่จะได้รับการยกเว้นอากรจะต้องมีหนังสือรับรองจากอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้นำของดังกล่าวมาใช้ภายใต้โครงการเลิกใช้สารทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Thailand National CFCs Phaseout Plan)

(๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษระบุเป็น “๓๔๕”

ข้อ ๗๔ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามา เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ที่มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓.๕ ตัน ตามประเภท ๘๗.๐๒ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๑.๑.๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๑.๑.๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของ รูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๑.๑.๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจาก ชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๑.๑.๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบ หนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๑.๑.๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบ ของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์ เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(๑.๒) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามา เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศ กระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัด อัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๑.๒.๑) ในกรณีไม่สามารถถอดแยกตามหลักเกณฑ์ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้อง ขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้า เพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย พิจารณาอนุมัติ

(๑.๒.๒) การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้การอนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(๑.๓) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๑.๔) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(๑.๕) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ที่มีน้ำหนักโดยรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓.๕ ตัน ตามประเภท ๘๗.๐๒ แต่ละแบบ (model) ต่อสำนักพิกัดอัตราศุลกากรไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ก่อนการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาในราชอาณาจักรครั้งแรก พร้อมหลักฐานดังต่อไปนี้

(๒.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) แล้วแต่กรณี ในกรณีที่ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่มีโรงงานเป็นของตนเองให้แนบสัญญาว่าจ้างที่ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจัดทำกับโรงงานประกอบยานยนต์ผู้รับจ้างพร้อมหลักฐานการอนุญาตหรือหนังสือรับรองดังกล่าวข้างต้นของผู้รับจ้าง

(๒.๒) รายละเอียดของแบบ (model) รถยนต์หรือยานยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิตโดยใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ยกเว้นอากร ประกอบด้วย

(๒.๒.๑) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ของรถยนต์หรือยานยนต์

(๒.๒.๒) เอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification) พร้อมรูปรถยนต์หรือยานยนต์แบบที่ขอลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ

(๒.๒.๓) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๒.๒.๔) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเรียงตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๒.๒.๕) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศรวมทั้งขั้นตอนการผลิต (process chart) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ

(๒.๓) บัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแต่ละรายการของรถยนต์หรือยานยนต์ทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๒.๔) หลักฐานตาม (๒.๑) - (๒.๓) ให้ยื่นในรูปแบบเอกสาร จำนวน ๑ ชุด และในรูปแบบ diskette/CD-ROM จำนวน ๓ ชุด เฉพาะ (๒.๒.๓) - (๒.๒.๕) และ (๒.๓) ให้บันทึกข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนด ในกรณีผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบ diskette/CD-ROM ได้ให้ยื่นในรูปแบบเอกสารอย่างเดียว จำนวน ๓ ชุด ทั้งนี้ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปแบบเอกสาร และในรูปแบบ diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องและตรงกัน

(๒.๕) สำนักพิกัตอัตราศุลกากรจะตรวจสอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากร และมีหนังสือแจ้งให้ผู้นำของเข้าทราบการอนุมัติ

(๓) ในกรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับคำร้องขอยกเว้นอากรหรือหลักฐานประกอบ และกรมศุลกากรได้มีหนังสือสอบถาม ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรชี้แจง และ/หรือส่งรายละเอียดเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษร ภายในเวลาที่กำหนดในหนังสือสอบถาม หากพ้นกำหนดกรมศุลกากรจะดำเนินการตามที่เห็นสมควร

(๔) เมื่อได้รับการอนุมัติให้ยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามคำร้องขอแล้ว ต่อมาภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหรือชื่อส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number/part name) หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นใด ในบัญชีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้าหรือที่ผลิตในประเทศ และผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงนั้นไม่ทำให้แบบ (model) ของรถยนต์หรือยานยนต์ ผิดไปจากเดิม ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขก่อนการนำเข้าครั้งต่อไป

(๕) กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นหลักฐานตามที่กล่าวในข้อ (๒.๒.๕) ด้วย

(๖) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร ยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงาน ตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามที่พนักงานศุลกากรจะเห็นสมควร

(๗) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๔๖”

ข้อ ๗๕ ถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๒ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๙ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๓ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๔ และประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้า จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๔๗”

ข้อ ๗๖ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัตประเภทใดแต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้า จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ดังต่อไปนี้

(๑) แทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วงตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐

ให้ผู้ นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๔๘”

(๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)

ให้ผู้ นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๔๙”

(๓) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕

ให้ผู้ นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๕๐”

(๔) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๔.๑.๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๔.๑.๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของ รูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๔.๑.๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจาก ชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๔.๑.๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใด แบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือ เกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๔.๑.๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบ ของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(๔.๒) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามา เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้าย ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๔.๒.๑) ในกรณีไม่สามารถถอดแยกตามหลักเกณฑ์ ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้อง ขออนุญาตพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขออนุญาตต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้า เพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย พิจารณาอนุมัติ

(๔.๒.๒) การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อ ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้การอนุมัติ ดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(๔.๓) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องมีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๔.๔) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(๔.๕) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณา ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๕) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ (model) ต่อสำนักพิกัดอัตราศุลกากรไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ก่อนการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาในราชอาณาจักรครั้งแรก พร้อมหลักฐานตามหลักเกณฑ์และพิธีการดังต่อไปนี้

(๕.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) แล้วแต่กรณี ในกรณีและผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่มีโรงงานเป็นของตนเองให้แนบสัญญาว่าจ้างที่ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจัดทำกับโรงงานประกอบยานยนต์ผู้รับจ้างพร้อมหลักฐานการอนุญาตหรือหนังสือรับรองดังกล่าวข้างต้นของผู้รับจ้าง

(๕.๒) รายละเอียดของแบบ (model) รถยนต์หรือยานยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิตโดยใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ขอยกเว้นอากร ประกอบด้วย

(๕.๒.๑) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ของรถยนต์หรือยานยนต์

(๕.๒.๒) เอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification) พร้อมรูปรถยนต์หรือยานยนต์แบบที่ขอลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ

(๕.๒.๓) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๕.๒.๔) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เรียงตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๕.๒.๕) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศรวมทั้งขั้นตอนการผลิต (process chart) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ

(๕.๓) บัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแต่ละรายการของรถยนต์หรือยานยนต์ทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๕.๔) หลักฐานตาม (๕.๑) - (๕.๓) ให้ยื่นในรูปแบบเอกสาร จำนวน ๑ ชุด และในรูปแบบ diskette/CD-ROM จำนวน ๓ ชุด เฉพาะ (๕.๒.๓) - (๕.๒.๕) และ (๕.๓) ให้บันทึกข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนด ในกรณีผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบ diskette/CD-ROM ได้ให้ยื่นในรูปแบบ

เอกสารอย่างเดียวนั้น จำนวน ๓ ชุด ทั้งนี้ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสาร และในรูป diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องและตรงกัน

(๕.๕) สำนักพิทักษ์ศุลกากรจะตรวจสอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากร และมีหนังสือแจ้งให้ผู้ นำของเข้าทราบการอนุมัติ

(๖) ในกรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับคำร้องขอยกเว้นอากรหรือหลักฐานประกอบและกรมศุลกากรได้มีหนังสือสอบถาม ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรชี้แจง และ/หรือส่งรายละเอียดเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษร ภายในเวลาที่กำหนดในหนังสือสอบถาม หากพ้นกำหนดกรมศุลกากรจะดำเนินการตามที่เห็นสมควร

(๗) เมื่อได้รับการอนุมัติให้ยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามคำร้องขอแล้ว ต่อมาภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหรือชื่อส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number/part name) หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นใด ในบัญชีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้าหรือที่ผลิตในประเทศ และผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงนั้น ไม่ทำให้แบบ (model) ของรถยนต์หรือยานยนต์ผิดไปจากเดิม ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขก่อนการนำเข้าครั้งต่อไป

(๘) กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร ยื่นหลักฐานตามหลักเกณฑ์และพิธีการตามที่กล่าวในข้อ (๕.๖.๕) ด้วย

(๙) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงาน ตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามที่พนักงานศุลกากร จะเห็นสมควร

ข้อ ๗๗ ภาชนะไร้ตะเข็บที่มีลักษณะเป็นท่อปลายปิดข้างหนึ่งและปลายเปิดข้างหนึ่ง ที่ทำจากเหล็ก แผ่นดิ่งเย็นหรือแท่งเหล็กขึ้นรูปด้วยความร้อน ตามประเภทย่อย ๗๓๒๖.๙๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อผลิตเป็น ภาชนะสำหรับบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องเป็นผู้ นำของเข้าที่ประกอบกิจการอุตสาหกรรมการผลิต ถึงสำหรับบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด และนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(๑.๒) หากของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่ได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้ นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้น ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้แสดงหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากรและอธิบดีกรมศุลกากรได้ อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

(๑.๓) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลาย ส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว จะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของเศษของของนั้น

(๒) จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถตรวจสอบและทราบ โดยตลอดถึงการใช้งบไปในแต่ละขั้นตอนของการผลิต และของที่ยังไม่ได้ใช้

(๓) ให้ผู้ นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๕๓”

(๒) ของตามประเภทย่อย ๗๒๑๔.๙๙.๙๐ เฉพาะชั้นคุณภาพมาตรฐานญี่ปุ่น เจไอเอส จี ๔๐๕๑ (JIS G 4051) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๕๖”

(๓) ของตามประเภทย่อย ๗๒๑๔.๙๙.๙๐ เฉพาะชั้นคุณภาพมาตรฐานญี่ปุ่น เจไอเอส จี ๔๐๕๒ (JIS G 4052) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ประเภทย่อย ๗๒๒๓.๐๐.๐๐ เฉพาะลวดชนิดตันตลอดความยาว ประเภทย่อย ๗๒๒๙.๙๐.๑๐ เฉพาะลวดชนิดตันตลอดความยาว และประเภทย่อย ๗๒๒๙.๙๐.๙๐ เฉพาะลวดชนิดตันตลอดความยาว ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๕๗”

(๔) ของตามประเภทย่อย ๗๒๒๘.๓๐.๑๐ ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๓๐.๙๐
ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๕๐.๑๐ ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๕๐.๙๐ ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๖๐.๑๐
ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๖๐.๙๐ และประเภทย่อย ๗๓๒๖.๒๐.๙๐ เฉพาะลวดชนิดปรั้ระยะห่าง
เท่ากันตลอดความยาว ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๕๘”

(๕) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๕.๑) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรจะต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบภายในโรงงานเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(๕.๒) คำว่า “ประกอบ” หมายความว่า กระบวนการนำชิ้นส่วนต่าง ๆ มาประกอบกันขึ้นให้เป็นรูปแบบที่กำหนดไว้ในลักษณะเป็นอุตสาหกรรมการผลิตและมีการทดสอบชิ้นงานที่เสร็จแล้วให้เป็นตามมาตรฐานซึ่งไม่ใช่เป็นการนำชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยมาประกอบโดยใช้อุปกรณ์อย่างง่าย ๆ เช่น ตะปูควง แป้นหรือสลัก เป็นต้น

(๕.๓) การผลิตหรือประกอบจะต้องเกิดผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะและสาระสำคัญ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามสภาพแห่งของแล้วจะจัดเข้าในพิกัดประเภทใดก็ได้ แต่ต้องนำไปใช้ประโยชน์เป็นส่วนใดส่วนหนึ่งของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(๕.๔) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๖) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสาร หลักฐานต่าง ๆ

(๖.๑) กรณีผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ นำเข้า ให้ยื่นเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้

(๖.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือ ใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ. ๐๓/๖)

(๖.๑.๒) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

(๖.๑.๓) เอกสารแสดงปริมาณและมูลค่าของของที่ขอยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๖.๑.๔) เอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงานในรูปเอกสาร และในรูป diskette/CD-ROM ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูป diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูป diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

(๖.๒) กรณีผู้ประกอบการนอกจากที่กล่าวในข้อ (๖.๑) นำเข้า ให้ยื่นเอกสารและหลักฐานขอยกเว้นอากรในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

(๖.๒.๑) เอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอยกเว้นอากร หรือเป็นผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบของที่ขอยกเว้นอากร

(๖.๒.๒) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ. ๐๓/๖) แล้วแต่กรณีที่แสดงว่าลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในข้อ (๖.๒.๑) เป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(๖.๒.๓) เอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงานของลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในรูปเอกสาร และในรูป diskette/CD-ROM ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูป diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูป diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

ข้อ ๘๐ ของตามประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๑๐ ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๔๐ และประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๕๐ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นชิ้นส่วนนิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๑.๐๐ หรือถูกลมนิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๕.๑๐

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑.๑) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรจะต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบภายในโรงงานเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(๑.๒) คำว่า “ประกอบ” หมายความว่าถึง กระบวนการนำชิ้นส่วนต่าง ๆ มาประกอบกันขึ้นให้เป็นรูปแบบที่กำหนดไว้ในลักษณะเป็นอุตสาหกรรมการผลิตและมีการทดสอบชิ้นงานที่เสร็จแล้วให้เป็นตามมาตรฐานซึ่งไม่ใช่เป็นการนำชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยมาประกอบโดยใช้อุปกรณ์อย่างง่าย ๆ เช่น ตะปูควง แป้นหรือสลัก เป็นต้น

(๑.๓) การผลิตหรือประกอบจะต้องเกิดผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะและสาระสำคัญ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามสภาพแห่งของแล้วจะจัดเข้าในพิภพใดก็ได้ แต่ต้องนำไปใช้ประโยชน์เป็นส่วนใดส่วนหนึ่งของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(๑.๔) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นการผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสาร หลักฐานต่าง ๆ

(๒.๑) กรณีผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ นำเข้า ให้ยื่นเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้

(๒.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือ ใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ. ๐๓/๖)

(๒.๑.๒) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

(๒.๑.๓) เอกสารแสดงปริมาณและมูลค่าของของที่ขอยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๒.๑.๔) เอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงานในรูปเอกสาร และในรูป diskette/CD-ROM ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูป diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูป diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

(๒.๒) กรณีผู้ประกอบการนอกจากที่กล่าวในข้อ (๒.๑) นำเข้า ให้ยื่นเอกสารและหลักฐานขอยกเว้นอากรในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

(๒.๒.๑) เอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอยกเว้นอากร หรือเป็นผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบของที่ขอยกเว้นอากร

(๒.๒.๒) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ. ๐๓/๖) แล้วแต่กรณีที่แสดงว่าลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในข้อ (๒.๒.๑) เป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(๒.๒.๓) เอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงานของลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในรูปเอกสาร และในรูป diskette/CD-ROM ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้า

ในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบ diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูปแบบ diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๕๙”

ข้อ ๘๑ ของที่นำเข้ามาใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑) ของตามประเภทย่อย ๗๒๑๐.๔๙.๑๑ เฉพาะเหล็กแผ่นกัลวานีล

ประเภทย่อย ๗๒๑๐.๔๙.๑๒ เฉพาะเหล็กแผ่นกัลวานีล ประเภทย่อย ๗๒๑๐.๔๙.๑๓ เฉพาะเหล็กแผ่นกัลวานีล

ประเภทย่อย ๗๒๑๐.๔๙.๑๔ เฉพาะเหล็กแผ่นกัลวานีล ประเภทย่อย ๗๒๑๐.๔๙.๑๕ เฉพาะเหล็กแผ่นกัลวานีล

ประเภทย่อย ๗๒๑๐.๔๙.๙๙ เฉพาะเหล็กแผ่นกัลวานีล ประเภทย่อย ๗๒๒๓.๐๐.๐๐ เฉพาะลวดชนิดตัน

ตลอดความยาว ประเภทย่อย ๗๒๒๙.๙๐.๑๐ เฉพาะลวดชนิดตันตลอดความยาว และประเภทย่อย

๗๒๒๙.๙๐.๙๐ เฉพาะลวดชนิดตันตลอดความยาว ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๖๐”

(๒) ของตามประเภทย่อย ๗๒๑๕.๑๐.๐๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๓๐.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๓๐.๙๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๔๐.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๔๐.๙๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๕๐.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๕๐.๙๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๙๑.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๙๑.๙๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๙๒.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๙๒.๙๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๙๙.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๕.๙๙.๙๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๖.๒๐.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๖.๒๐.๙๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๖.๙๑.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๖.๙๑.๙๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๑๐.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๑๐.๙๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๒๐.๑๑

ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๒๐.๑๙

ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๒๐.๙๑

ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๒๐.๙๙

ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๕๐.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๕๐.๙๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๖๐.๑๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๖๐.๙๐

ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๗๐.๐๐

ประเภทย่อย ๗๓๐๔.๓๙.๒๐

ประเภทย่อย ๗๓๐๔.๓๙.๔๐

ประเภทย่อย ๗๓๐๔.๓๙.๙๐

และประเภทย่อย ๗๓๒๖.๒๐.๙๐

เฉพาะลวดชนิดปรั่วระยะห่างเท่ากันตลอดความยาว ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(๓) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๓.๑) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ และโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์

(๓.๒) อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ให้หมายความรวมถึง อุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ และอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตรถจักรยานยนต์และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์

(๓.๓) ของที่ขอยกเว้นอากรจะต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ หรือผลิตได้ในปริมาณที่ไม่เพียงพอและคุณภาพไม่เท่าเทียมกับของที่นำเข้า

(๓.๔) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๔) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสาร หลักฐานต่าง ๆ

(๔.๑) กรณีผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์นำเข้า ให้ยื่นเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๔.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖)

(๔.๑.๒) กำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

(๔.๑.๓) เอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๔.๒) กรณีผู้ประกอบการนอกจากที่กล่าวใน (๔.๑) นำเข้า ให้ยื่นเอกสารและหลักฐานขอลดอัตราอากรในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

(๔.๒.๑) เอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอยกเว้นอากร

(๔.๒.๒) หนังสือสัญญาซื้อขาย หรือหนังสือสั่งซื้อ หรือเอกสารอื่นที่แสดงการซื้อขายหรือตกลงซื้อขายระหว่างผู้ประกอบการอุตสาหกรรมกับผู้นำของเข้า หรือหนังสือสั่งให้นำเข้าจากผู้ประกอบการตามข้อ (๔.๒.๑)

(๕) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๖๑”

ข้อ ๘๒ ของตามรายการดังต่อไปนี้ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์สำเร็จรูปแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle : HEV) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภท ๘๗.๐๓ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ที่	รายการชิ้นส่วนยานยนต์	การทำงาน
๑	ชุดเกียร์พร้อมมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฮบริดตามประเภท ๘๗.๐๘	- เป็นชุดส่งกำลังและชุดขับเคลื่อนของรถยนต์ไฮบริดภายในประกอบไปด้วย ชุดมอเตอร์-เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและชุดส่งกำลัง โดยชุดส่งกำลังจะทำหน้าที่เลือกกำลังจากมอเตอร์ หรือจากเครื่องยนต์และมอเตอร์ เพื่อที่จะส่งกำลังไปยังเพลาขับเพื่อขับเคลื่อนรถยนต์ต่อไป
๒	อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้าแรงดันสูงของแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฮบริดตามประเภท ๘๕.๓๖	- เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการตัดวงจรไฟฟ้าแรงดันสูงของแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฮบริด ก่อนทำการซ่อมบำรุงรถยนต์ และต่อวงจรไฟฟ้าหลังจากทำการซ่อมบำรุงรถยนต์
๓	แบตเตอรี่แรงดันสูงสำหรับรถยนต์ไฮบริดตามประเภท ๘๕.๐๗	- แบตเตอรี่แรงดันสูง สำหรับเก็บและจ่ายพลังงานไฟฟ้าที่ใช้กับระบบขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า
๔	ชุดปั้มน้ำขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๔.๑๓	- ชุดปั้มน้ำขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อทำการระบายความร้อนภายในชุดอุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้าและแปลงกระแสไฟฟ้า
๕	อุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้าและแปลงกระแสไฟฟ้า สำหรับรถยนต์ไฮบริดตามประเภท ๘๕.๐๔	- เป็นอุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้า และแปลงกระแสไฟฟ้าจากกระแสสลับเป็นกระแสตรง และจากกระแสตรงเป็นกระแสสลับ
๖	ชุดสายไฟแรงดันสูง และชุดสายไฟ สำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๕.๔๔	<u>ชุดที่ ๑</u> - เป็นชุดสายไฟแรงดันสูงที่มีฉนวนหุ้มป้องกันอย่างดี ลักษณะเป็นเส้นขนาน ๒ เส้นต่อชุด ที่เชื่อมต่อระหว่างชุดส่งกำลังและชุดขับเคลื่อนของรถยนต์ไฮบริดและแบตเตอรี่ มายังชุดอุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้าและแปลงกระแสไฟฟ้า <u>ชุดที่ ๒</u> - เป็นชุดสายไฟที่มีขั้วต่อ ด้านหนึ่งต่อแบตเตอรี่ อีกด้านหนึ่งต่อลงที่ตัวถังเป็นสายดิน

(๑) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑.๑) ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิตรถยนต์หรือยานยนต์ และนำของมาเพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ภายในโรงงานของตนเองเท่านั้น

(๑.๒) ผู้นำของเข้าต้องยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ (model) ต่อกรมศุลกากร

(๑.๓) แบบ (model) ตาม (๑.๒) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ ในส่วนของรูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน ดังนี้

(๑.๓.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือ รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๑.๓.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือ เกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๑.๓.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(๑.๔) หากของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่ได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้น ณ วันที่นำเข้า เว้นแต่จะได้แสดงหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากรและอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

(๑.๕) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลาย ส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว จะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของเศษของของนั้น

(๑.๖) สูตรการผลิตที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๒) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

(๒.๑) ในการนำเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอยกเว้นอากรต่อสำนักพิกัตอัตราศุลกากรพร้อมเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(๒.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖) ว่าเป็นผู้ประกอบการหรือผลิตรถยนต์หรือยานยนต์

(๒.๑.๒) สูตรการผลิตแยกตามแบบ (model) พร้อมรูปรถยนต์หรือยานยนต์แบบที่ยกเว้นอากรขึ้นส่วนรถยนต์หรือยานยนต์ และรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification)

(๒.๑.๓) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ของแบบรถยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิต

(๒.๑.๔) รายการขึ้นส่วนยานยนต์ (part name) ที่ขออนุมัติให้ได้รับสิทธิยกเว้นอากร พร้อมระบุหมายเลข part number และจำนวนที่ใช้ต่อคันในแต่ละรายการ

(๒.๑.๕) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้าจากต่างประเทศ เรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๒.๑.๖) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้าจากต่างประเทศ เรียงตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๒.๑.๗) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศโดยยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ รวมทั้งขั้นตอนการผลิต (process chart) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ที่ผลิตในประเทศ

(๒.๑.๘) บัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแต่ละรายการของรถยนต์หรือยานยนต์ทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๒.๑.๙) หลักฐานตาม (๒.๑.๒) – (๒.๑.๘) ให้ยื่นในรูปแบบเอกสารจำนวน ๑ ชุด และในรูปแบบ diskette/CD-ROM จำนวน ๓ ชุด ในกรณีผู้นำของเข้าไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบ diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูปแบบเอกสารอย่างเดียว จำนวน ๓ ชุด ทั้งนี้ ผู้นำของเข้าต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปแบบเอกสาร และในรูปแบบ diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องและตรงกัน

(๒.๑.๑๐) กำลังการผลิตต่อปีในแต่ละแบบ (model)

(๒.๒) เมื่อกรมศุลกากรได้อนุมัติให้ได้รับสิทธิยกเว้นอากรรายการชิ้นส่วนยานยนต์ตาม (๒.๑.๔) แล้วต่อมาภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขชิ้นส่วน (part number) หรือชื่อชิ้นส่วน (part name) หรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใดในรายการชิ้นส่วนยานยนต์ตาม (๒.๑.๔) แล้วแต่กรณี ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขต่อสำนักพิทักษ์อัตราศุลกากรก่อนการนำเข้าครั้งต่อไป ทั้งนี้ ในการยื่นคำร้องผู้นำของเข้าต้องรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ทำให้แบบ (model) ของรถยนต์แตกต่างไปจากเดิม

(๒.๓) กรณีที่พบว่ามีการนำชิ้นส่วนยานยนต์ที่ได้รับยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่น หรือมีการสำแดงในเอกสารหลักฐานที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความอันพึงแจ้งต่อกรมศุลกากร ถือเป็นความผิดและต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๒.๔) ผู้นำของเข้ายินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงานตลอดจนแสดงหลักฐานเอกสารเกี่ยวกับการใช้ของที่ได้รับยกเว้นอากรตามที่พนักงานศุลกากรจะเห็นสมควร

(๒.๕) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๖๒”

ข้อ ๘๓ ของดังต่อไปนี้ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลในสัดส่วนต่าง ๆ ได้ทุกสัดส่วน ทั้งนี้ ส่วนผสมของเอทานอลสูงสุดที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภท ๘๗.๐๓ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(๑) ลูกสูบ (piston) ตามประเภท ๘๔.๐๙

(๒) แหวนลูกสูบ (piston ring) ตามประเภท ๘๔.๐๙

(๓) บ่าวาล์ว (valve seat) หรือฝาสูบที่มีบ่าวาล์วประกอบติดอยู่ด้วย ตามประเภท ๘๔.๐๙

(๔) วาล์วไอดี (intake valve) ตามประเภท ๘๔.๐๙

(๕) วาล์วไอเสีย (exhaust valve) ตามประเภท ๘๔.๐๙

(๖) ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel pump) ตามประเภท ๘๔.๑๓

(๗) ชุดประกอบท่อดูดน้ำมัน (pipe and hose assy, vacuum) ตามประเภท ๔๐.๐๙

- (๘) วาล์วปรับแรงดันไอน้ำมัน (valve assy, purge solenoid) ตามประเภท ๘๔.๘๑
- (๙) ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel pipe) ตามประเภท ๗๖.๐๘ หรือประเภท ๘๗.๐๘
- (๑๐) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel tank) ตามประเภท ๘๗.๐๘
- (๑๑) ปะเก็นถังน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel tank gasket) ตามประเภท ๘๔.๘๔
- (๑๒) อุปกรณ์ควบคุมแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง (pressure regulator) ตามประเภท ๘๔.๘๑ หรือประเภท ๙๐.๓๒
- (๑๓) ปะเก็นท่อร่วมไอดี (intake manifold gasket) ตามประเภท ๘๔.๘๔
- (๑๔) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel injector) ตามประเภท ๘๔.๐๙ หรือประเภท ๘๔.๒๔
- (๑๕) ตัวรักษาแรงดัน (pulsation damper) ตามประเภท ๘๔.๐๙ หรือประเภท ๘๔.๘๔ หรือประเภท ๘๗.๐๘ หรือประเภท ๙๐.๓๒

(๑๖) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑๖.๑) ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิตรถยนต์หรือยานยนต์ และนำของเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ภายในโรงงานของตนเองเท่านั้น

(๑๖.๒) ผู้นำของเข้าต้องยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ (model) ต่อกรมศุลกากร

(๑๖.๓) แบบ (model) ตาม (๑๖.๒) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของรูปร่างระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน ดังนี้

(๑๖.๓.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือ รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๑๖.๓.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือ เกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๑๖.๓.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(๑๖.๔) ผู้นำของเข้าต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าของที่นำเข้ามีลักษณะ ดังนี้

(๑๖.๔.๑) เป็นชิ้นส่วนที่ใช้สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ดังกล่าว และสัมผัสกับน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ โดยตรง ซึ่งจะต้องแตกต่างจากชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

(๑๖.๔.๒) เป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ

(๑๖.๕) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรดังกล่าว หากมิได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้นโดยใช้พิกัดอัตราอากร ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้ออกหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดี

กรมศุลกากร และอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องไม่เกินหกเดือน นับแต่วันที่ครบกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า

(๑๖.๖) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลาย ส่งออกนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวจะต้องชำระอากร ตามปกติโดยใช้พิกัดอัตราอากร ณ วันที่นำของเข้าตามจำนวนหรือปริมาณของของหรือเศษของของนั้น

(๑๖.๗) สูตรการผลิตที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณา ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๑๗) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

(๑๗.๑) ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอยกเว้นอากรต่อสำนักพิกัดอัตราศุลกากรพร้อมเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(๑๗.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการ โรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖) ว่าเป็นผู้ประกอบการหรือผลิตภัณฑ์หรือยานยนต์

(๑๗.๑.๒) สูตรการผลิตแยกตามแบบ (model) พร้อมรูปรถยนต์หรือยานยนต์แบบที่ขอยกเว้นอากรขึ้นส่วนรถยนต์หรือยานยนต์ และรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification)

(๑๗.๑.๓) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ของแบบรถยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิต

(๑๗.๑.๔) รายการขึ้นส่วนยานยนต์ (part name) ที่ขออนุมัติให้ได้รับสิทธิยกเว้นอากร พร้อมระบุหมายเลข (part number) และจำนวนที่ใช้ต่อคันในแต่ละรายการ

(๑๗.๑.๕) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๑๗.๑.๖) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เรียงตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๑๗.๑.๗) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศโดยยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ รวมทั้งขั้นตอนการผลิต (process chart) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ

(๑๗.๑.๘) บัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแต่ละรายการของรถยนต์หรือยานยนต์ทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๑๗.๑.๙) หลักฐานตาม (๑๗.๑.๒) – (๑๗.๑.๘) ให้ยื่นในรูปเอกสาร จำนวน ๑ ชุด และในรูป diskette/CD-ROM จำนวน ๓ ชุด ในกรณีผู้นำของเข้าไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูป diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียว จำนวน ๓ ชุด ทั้งนี้ ผู้นำของเข้าต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสาร และในรูป diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องและตรงกัน

(๑๗.๑.๑๐) กำลังการผลิตต่อปีในแต่ละแบบ (model)

(๑๗.๑.๑๑) หนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าของที่นำเข้าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขข้อ (๑๖.๔)

(๑๗.๒) เมื่อกรมศุลกากรได้อนุมัติให้ได้รับสิทธิยกเว้นอากรรายการชิ้นส่วนยานยนต์ตาม (๑๗.๑.๔) แล้ว ต่อมาภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขชิ้นส่วน (part number) หรือชื่อชิ้นส่วน (part name) หรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใดในรายการชิ้นส่วนยานยนต์ตาม (๑๗.๑.๔) แล้วแต่กรณี ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขต่อสำนักพิกัตอัตราศุลกากรก่อนการนำเข้าครั้งต่อไป ทั้งนี้ ในการยื่นคำร้องผู้นำของเข้าต้องรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ทำให้แบบ (model) ของรถยนต์ แตกต่างไปจากเดิม

(๑๗.๓) กรณีที่พบว่ามีการนำชิ้นส่วนยานยนต์ที่ได้รับยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่น หรือมีการสำแดงในเอกสารหลักฐานที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความอันพึงแจ้งต่อกรมศุลกากรถือเป็นความผิด และต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๑๗.๔) ผู้นำของเข้ายินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงานตลอดจน แสดงหลักฐานเอกสารเกี่ยวกับการใช้ของที่ได้รับยกเว้นอากรตามที่พนักงานศุลกากรจะเห็นสมควร

(๑๗.๕) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๖๓”

ข้อ ๘๔ ของดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัตประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือ ยานยนต์ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของ เอทานอลในสัดส่วนต่าง ๆ ได้ทุกสัดส่วน ทั้งนี้ ส่วนผสมของเอทานอลที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภท ๘๗.๐๓ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

- (๑) ลูกสูบ (piston)
- (๒) แหวนลูกสูบ (piston ring)
- (๓) บ่าวาล์ว (valve seat) หรือฝาสูบที่มีบ่าวาล์วประกอบติดอยู่ด้วย
- (๔) วาล์วไอดี (intake valve)
- (๕) วาล์วไอเสีย (exhaust valve)
- (๖) ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel pump)
- (๗) ชุดประกอบท่อดูดน้ำมัน (pipe and hose assy, vacuum)
- (๘) วาล์วปรับแรงดันไอน้ำมัน (valve assy, purge solenoid)
- (๙) ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel pipe)
- (๑๐) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel tank)
- (๑๑) ปะเก็นถังน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel tank gasket)
- (๑๒) อุปกรณ์ควบคุมแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง (pressure regulator)
- (๑๓) ปะเก็นท่อร่วมไอดี (intake manifold gasket)
- (๑๔) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel injector)

(๑๕) ตัวรักษาแรงดัน (pulsation damper)

(๑๖) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑๖.๑) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๑๖.๑.๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๑๖.๑.๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนจากรูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๑๖.๑.๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกันรวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือ รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๑๖.๑.๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือ เกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๑๖.๑.๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(๑๖.๒) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์ หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๑๖.๒.๑) ในกรณีไม่สามารถถอดแยกตามหลักเกณฑ์ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้า เพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายพิจารณาอนุมัติ

(๑๖.๒.๒) การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้การอนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(๑๖.๓) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๑๖.๔) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(๑๖.๕) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณา ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๑๖.๖) ผู้นำของเข้าต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าของที่นำเข้ามีลักษณะ ดังนี้

(๑๖.๖.๑) เป็นชิ้นส่วนที่ใช้สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ดังกล่าว และสัมผัสกับน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ โดยตรง ซึ่งจะต้องแตกต่างจากชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

(๑๖.๖.๒) เป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ

(๑๗) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

(๑๗.๑) ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรรายการชิ้นส่วนยานยนต์ (part name) พร้อมระบุหมายเลข (part number) และจำนวนที่ใช้ต่อคันในแต่ละรายการ ต่อสำนักพิทักษ์อัตราศุลกากรพร้อมการยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ (model) พร้อมหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑๗.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) แล้วแต่กรณี ในกรณีที่ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่มีโรงงานเป็นของตนเองให้แนบสัญญาว่าจ้างที่ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจัดทำกับโรงงานประกอบยานยนต์ผู้รับจ้างพร้อมหลักฐานการอนุญาตหรือหนังสือรับรองดังกล่าวข้างต้นของผู้รับจ้าง

(๑๗.๑.๒) รายละเอียดของแบบ (model) รถยนต์หรือยานยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิตโดยใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ขอยกเว้นอากร ประกอบด้วย

(๑๗.๑.๒.๑) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ของรถยนต์หรือยานยนต์

(๑๗.๑.๒.๒) เอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification) พร้อมรูปรถยนต์หรือยานยนต์แบบที่ขอยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ

(๑๗.๑.๒.๓) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๑๗.๑.๒.๔) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เรียงตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๑๗.๑.๒.๕) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ รวมทั้งขั้นตอนการผลิต (process chart) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ

(๑๗.๑.๓) บัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแต่ละรายการของรถยนต์หรือยานยนต์ทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๑๗.๑.๔) หลักฐานตาม (๑๗.๑.๑) – (๑๗.๑.๓) ให้ยื่นในรูปแบบเอกสาร จำนวน ๑ ชุด และในรูปแบบ diskette/CD-ROM จำนวน ๓ ชุด เฉพาะ (๑๗.๑.๒.๓) – (๑๗.๑.๒.๕) และ (๑๗.๑.๓) ให้บันทึกข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนด ในกรณีที่ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบ diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูปแบบเอกสารอย่างเดียว จำนวน ๓ ชุด ทั้งนี้ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปแบบเอกสาร และในรูปแบบ diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องและตรงกัน

(๑๗.๒) ผู้นำของเข้าต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าของที่นำเข้าเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขข้อ (๑๖.๖)

(๑๗.๓) สำนักพิทักษ์อุตสาหกรรมจะตรวจสอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากรและมีหนังสือแจ้งให้ผู้นำของเข้าทราบการอนุมัติรายการขึ้นส่วนยานยนต์ (part name) พร้อมระบุหมายเลข (part number) และจำนวนที่ใช้ต่อคันในแต่ละรายการ

(๑๗.๔) ในกรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับคำร้องขอยกเว้นอากรหรือหลักฐานประกอบและกรมศุลกากรได้มีหนังสือสอบถาม ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรชี้แจง และ/หรือส่งรายละเอียดเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษรภายในเวลาที่กำหนดในหนังสือสอบถาม หากพ้นกำหนด กรมศุลกากรจะดำเนินการตามที่เห็นสมควร

(๑๗.๕) เมื่อกรมศุลกากรได้อนุมัติให้ได้รับสิทธิยกเว้นอากรรายการขึ้นส่วนยานยนต์ตาม (๑๗.๑) แล้วต่อมาภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหรือชื่อรายการขึ้นส่วน (part number/part name) หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นใด ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขก่อนการนำเข้าครั้งต่อไป และรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงนั้นไม่ทำให้แบบ (model) ของรถยนต์หรือยานยนต์ผิดไปจากเดิม

(๑๗.๖) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการที่ได้รับสิทธิยกเว้นอากรของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๖๔”

ข้อ ๘๕ ของดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะจัดเข้าพิศดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นเครื่องยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภทย่อย ๘๔๐๗.๓๓.๙๐ ประเภทย่อย ๘๔๐๗.๓๔.๗๑ ประเภทย่อย ๘๔๐๗.๓๔.๗๒ ประเภทย่อย ๘๔๐๗.๓๔.๙๔ และประเภทย่อย ๘๔๐๗.๓๔.๙๕ ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลในสัดส่วนต่าง ๆ ได้ทุกสัดส่วน ทั้งนี้ ส่วนผสมของเอทานอลที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(๑) ลูกสูบ (piston)

(๒) แหวนลูกสูบ (piston ring)

(๓) บ่าวาล์ว (valve seat) หรือฝาสูบที่มีบ่าวาล์วประกอบติดอยู่ด้วย

(๔) วาล์วไอดี (intake valve)

(๕) วาล์วไอเสีย (exhaust valve)

(๖) ปะเก็นท่อร่วมไอดี (intake manifold gasket)

(๗) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel injector)

(๘) ตัวรักษาแรงดัน (pulsation damper)

(๙) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๙.๑) ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิตเครื่องยนต์และนำของเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตภายในโรงงานของตนเองเท่านั้น

(๙.๒) ผู้นำของเข้าต้องยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ (model) ต่อกรมศุลกากร

(๙.๓) ผู้นำของเข้าต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าของที่นำเข้ามามีลักษณะ ดังนี้

(๙.๓.๑) เป็นชั้นส่วนที่ใช้สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ดังกล่าว และสัมผัสกับน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ โดยตรง ซึ่งจะต้องแตกต่างจากชั้นส่วนสำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

(๙.๓.๒) เป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ

(๙.๔) ของที่ได้รับยกเว้นอากรดังกล่าว หากมิได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปี นับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้นโดยใช้พิกัดอัตราอากร ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้แสดงหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากรและอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ครบหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า

(๙.๕) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลาย ส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวจะต้องชำระอากรตามปกติโดยใช้พิกัดอัตราอากร ณ วันที่นำของเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของของหรือเศษของของนั้น

(๙.๖) สูตรการผลิตที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๑๐) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

(๑๐.๑) ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ดังนี้

(๑๐.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖)

(๑๐.๑.๒) สูตรการผลิตแยกตามแบบ (model)

(๑๐.๑.๓) กำลังการผลิตเต็มทีของโรงงานต่อปี สำหรับของตาม (๑๐.๑.๒)

(๑๐.๑.๔) เอกสารแสดงปริมาณและมูลค่าของของที่ยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(๑๐.๑.๕) เอกสารแสดงขั้นตอนการประกอบหรือผลิต (process chart) ภายในโรงงานในรูปเอกสารและในรูป diskette/CD-ROM ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการประกอบหรือผลิตเป็นเครื่องยนต์ กรณี ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูป diskette/CD-ROM ได้ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูป diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

(๑๐.๒) หนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าของที่นำเข้าเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขข้อ (๙.๓)

(๑๐.๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการที่ได้รับสิทธิยกเว้นอากรของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๖๕”

ข้อ ๘๖ ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (bi-fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัตโนมัติ (diesel dual-fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ระบบเดียว (dedicated conversion kits) ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๖๖”

ข้อ ๘๗ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดแต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สีรถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังต่อไปนี้

(๑) ประกอบหรือผลิตเป็นแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วง ตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๖๗”

(๒) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งพร้อมแค่ปตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และประเภท ๘๗.๐๕

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๖๘”

(๓) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๓.๑) แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๖๙”

(๓.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ตามประเภท ๘๗.๐๒ และยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๗๐”

(๓.๓) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๗๑”

(๔) การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๔.๑) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๔.๑.๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๔.๑.๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของรูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๔.๑.๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกันรวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือ รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๔.๑.๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือ เกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๔.๑.๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(๔.๒) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๔.๓) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๔.๔) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(๔.๕) แบบ (model) สำหรับการประกอบหรือผลิตเป็นแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้แล้วโดยมิได้มีการขอผ่อนผันการถอดแยกก่อนประกาศนี้ใช้บังคับให้สามารถนำการอนุมัตินั้นไปใช้สิทธิในการยกเว้นอากรได้

(๔.๖) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณา ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๕) การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

(๕.๑) ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ (model) ต่อสำนักพิกัดอัตราศุลกากรไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ก่อนการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาในราชอาณาจักรครั้งแรกพร้อมหลักฐานดังต่อไปนี้

(๕.๑.๑) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการ โรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบ อุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖) แล้วแต่กรณี ในกรณีที่ผู้ใช้สิทธิ ยกเว้นอากรไม่มีโรงงานเป็นของตนเองให้แนบสัญญาว่าจ้างที่ผู้ใช้สิทธิยกเว้นอากรจัดทำกับโรงงานประกอบ ยานยนต์ผู้รับจ้างพร้อมหลักฐานการอนุญาตหรือหนังสือรับรองดังกล่าวข้างต้นของผู้รับจ้าง

(๕.๑.๒) รายละเอียดของแบบ (model) รถยนต์หรือยานยนต์ที่จะทำการประกอบหรือ ผลิตโดยใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ขอยกเว้นอากร ประกอบด้วย

(๕.๑.๒.๑) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ของ รถยนต์หรือยานยนต์

(๕.๑.๒.๒) เอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification) พร้อมรูปรถยนต์หรือยานยนต์แบบที่ขอยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ

(๕.๑.๒.๓) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจาก ต่างประเทศเรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ ในแต่ละรายการ

(๕.๑.๒.๔) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามา จากต่างประเทศเรียงตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(๕.๑.๒.๕) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิต ในประเทศรวมทั้งขั้นตอนการผลิต (process chart) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ

(๕.๑.๓) บัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของส่วนประกอบ และอุปกรณ์ประกอบแต่ละรายการของรถยนต์หรือยานยนต์ทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๕.๑.๔) หลักฐานตาม (๕.๑.๑) – (๕.๑.๓) ให้ยื่นในรูปแบบเอกสาร จำนวน ๑ ชุด และสื่อบันทึก ข้อมูลในรูปแบบ diskette/CD-ROM จำนวน ๓ ชุด เฉพาะ (๕.๑.๒.๓) – (๕.๑.๒.๕) และ (๕.๑.๓) ให้บันทึกข้อมูลตามรูปแบบที่ กำหนด ในกรณีที่ผู้ใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำสื่อบันทึกข้อมูลในรูปแบบ diskette/CD-ROM ได้ ให้ยื่นในรูปแบบ เอกสารอย่างเดียว จำนวน ๓ ชุด ทั้งนี้ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปแบบเอกสาร และสื่อบันทึกข้อมูลในรูปแบบ diskette/CD-ROM ทั้งหมดถูกต้องและตรงกัน

(๕.๑.๕) สำนักพิกัตอัตราศุลกากรจะตรวจสอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากร และมีหนังสือ แจ้งให้ผู้นำเข้าของเข้าทราบการอนุมัติ

(๕.๒) แบบ (model) สำหรับการประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง ตามประเภท ๘๗.๐๖ ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้แล้วโดยมิได้มีการขออนุญาตผ่อนผันการถอดแยกก่อนประกาศนี้ ใช้บังคับ ให้สามารถนำการอนุมัตินั้นไปใช้สิทธิในการยกเว้นอากรได้ โดยให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร ยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรต่อสำนักพิกัตอัตราศุลกากร โดยไม่ต้องแนบหลักฐานเอกสารประกอบ

(๕.๓) รถยนต์หรือยานยนต์ แบบ (model) ใด ที่เคยได้รับสิทธิยกเว้นอากรส่วนประกอบและ อุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ และผู้ขอ ใช้สิทธิยกเว้นอากรประสงค์จะขอยกเว้นอากรให้ยื่นคำร้องโดยไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ (๕.๑)

(๕.๔) ในกรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับคำร้องขอยกเว้นอากรหรือหลักฐานประกอบและกรมศุลกากร ได้มีหนังสือสอบถาม ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรชี้แจง และ/หรือส่งรายละเอียดเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษร ภายในเวลาที่กำหนดในหนังสือสอบถาม หากพ้นกำหนดกรมศุลกากรจะดำเนินการตามที่เห็นสมควร

(๕.๕) เมื่อได้รับการอนุมัติให้ยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามคำร้องขอแล้ว ต่อมาภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหรือชื่อส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number/ part name) หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นใด ในบัญชีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้าหรือที่ผลิตในประเทศ ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขก่อนการนำเข้าครั้งต่อไป และผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงนั้นไม่ทำให้แบบ (model) ของรถยนต์หรือยานยนต์ผิดไปจากเดิม

(๕.๖) กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นหลักฐานตามที่กล่าวในข้อ (๕.๑.๒.๕) ด้วย

(๕.๗) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยินยอมให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชี และการดำเนินงานตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามที่พนักงานศุลกากรจะเห็นสมควร

ส่วนที่ ๔

การลดอัตราอากรและยกเว้นอากร สำหรับของในภาค ๒

แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

ข้อ ๘๘ ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสเตเชีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ นอกจากหูลาม เปาฮื้อ และของที่รมควัน ให้ได้รับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากร ดังต่อไปนี้

(๑) ของนอกจาก (๒) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

ให้ผู้นำเข้าขอเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๔๐๑”

(๒) ปลาแช่เย็นจนแข็งตามประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๑.๐๐	ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๒.๐๐
ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๓.๐๐	ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๔.๐๐
ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๖.๐๐	ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๗.๐๐
	และประเภทย่อย ๐๓๐๓.๕๓.๐๐

ให้ได้รับการยกเว้นอากร

ให้ผู้นำเข้าขอเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๔๐๒”

(๓) การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรนี้ไม่ใช้บังคับสำหรับของที่นำเข้ามาทางสนามบินศุลกากร

ส่วนที่ ๕
การลดอัตราอากรและยกเว้นอากร สำหรับของในภาค ๓
แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

ข้อ ๘๙ ให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของในภาค ๓ แห่งพิกัดอัตราศุลกากร
ท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๑) ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร
ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ภาค ๓
พิกัดอัตราอากรขาออก

(๒) ของตามภาค ๓ ประเภท ๕ (ก) ไม้วีเนียร์ที่ผลิตได้จากไม้ซุงที่นำเข้ามาและขอคืนอากร
ตามมาตรา ๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๓๒๙ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๑๕ และมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร
(ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๔๓ ให้ได้รับยกเว้นอากรขาออก

(๒.๑) ผู้ส่งของออกต้องเป็นผู้นำไม้ซุงเข้ามาผลิตไม้วีเนียร์ โดยขอคืนอากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ
แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ
ฉบับที่ ๓๒๙ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๑๕ และมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๘)
พ.ศ. ๒๕๔๓

(๒.๒) ให้ผู้ส่งของออกยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรพร้อมแนบสัญญาทันทันบนในขณะผ่านพิธีการ
ณ ท่าหรือที่ที่ส่งออก

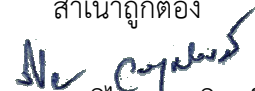
(๒.๓) ผู้ส่งของออกต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ ว่าด้วยการนำของเข้ามาและขอคืน
อากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ ดังกล่าวโดยครบถ้วน

(๒.๔) ให้ผู้ส่งของออกยื่นหลักฐานการได้รับการคืนอากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ ดังกล่าว
เพื่อล้างสัญญาทันทันบนภายในหนึ่งปี นับแต่วันส่งออกของ

(๓) ให้ผู้ส่งของออกจัดข้อมูลทำใบขนสินค้าขาออก โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูล
ใบขนสินค้าขาออก ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๐๐๓”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕

(ลงชื่อ) สมชาย พูลสวัสดิ์
(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววิไล วรรณวิงค์)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ